

Fecha 21.09.2010	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------



Boeing, ILFC y GECAS se quedarán como arrendadores de la nueva Mexicana

■ *Al final la mayoría de los que prestaron los aviones decidió esperar el famoso plan para, de ahí, conocer qué tipos de aparatos son.*

Esta semana la administración de Mexicana empezará a delinear lo que sería el plan de negocios de la nueva empresa resultante de la reestructuración financiera. La meta es que hacia la próxima semana quede listo para su presentación.

El asunto es fundamental para las decisiones que deberán adoptar en los siguientes días los arrendadores de aviones, integrados principalmente en dos grandes grupos: el de GECAS y el conformado por ILFC, Boeing y ACG. El primero, filial de la poderosa General Electric, es representado por el despacho Sierra y Vázquez de **Carlos Sierra** y los segundos son encabezados por el afamado bufete White & Case, que capitanea aquí **Alberto Saavedra**. Pesé ya que el abogado **Sierra** ya tenía luz verde para sacar diez Airbus A318 del país, aval que obtuvo tras las gestiones que se hicieron con el secretario de Transporte de Estados Unidos, **Ray Lahood**, los aparatos siguen aquí.

Lo que sucede es que al final la mayoría de los arrendadores de aviones decidió esperar al famoso plan para de ahí conocer qué tipo de aparatos serán los que mantendrá en su flota la nueva Mexicana, que lleva **Javier Christlieb**.

Por ejemplo, GECAS es dueña de los ocho Fokker que eran operados por Mexicana Click. Se ve muy cuesta arriba que la compañía los retenga, toda vez que son aviones viejos, que incluso se estaban sustituyendo por Boeing 717. Sin embargo la misma GECAS también es dueña de los 15 aviones CRJ-200 Bombardier que integraban la flota de Mexicana Link, que por su capacidad y características para cubrir rutas regionales, es más factible que se queden. Aviones de cabina ancha como los cuatro Boeing 767 que Mexicana utilizaba para cubrir rutas largas serán devueltos. Dos de ellos son propiedad del arrendador ACG, que también es propietario de nueve A320 de Airbus que se regresarán. La Boeing es otro propietario que al igual que GECAS tendrá un peso fundamental en el redimensionamiento de Mexicana, toda vez que posee 25 de los 717 que

integran la flota de Click y que eran de los más socorridos.

Blindan a Suárez

Fíjese que en la asamblea de accionistas del 10 de agosto en Mexicana de Lubricantes se formalizó la salida de **Juan José Suárez Coppel** del consejo de administración. El tema no es menor, pues al director de **Pemex** lo libran de cualquier responsabilidad penal que se le finque a la operación que dirige **José Luis Sandoval** o al consejo que preside **Salvador Martínez Garza**, ambos representantes de Impulsora Jalisciense.

Suárez Coppel conoce el día a día de la empresa. Fue consejero cinco años en el gobierno de **Vicente Fox** tras dirigir el área financiera de la paraestatal, más otro año con **Felipe Calderón** ya como director general.

Corta: arquitecto

Con relación a Su Casita, el arquitecto del eventual acuerdo entre acreedores para reestructurar los cerca de 36 mil millones de pesos que arrastra esta sofom es **Vicente Corta**. El abogado de White & Case se reuniría a finales de esta semana con



Fecha 21.09.2010	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

los principales actores a quienes propondría la reestructuración ordenada fuera de tribunales. Sin embargo de antemano le decimos que no va a ser fácil, pues habría quienes demandan el concurso mercantil o incluso la quiebra. Hay instituciones extranjeras comprometidas como la Corporación Financiera Internacional, el Banco Interamericano de Desarrollo, el Deutsche Bank y Ontario Limited.

BBVA atascado

Por cierto que el director de Compass Investment, **José Ignacio Armendáriz**, nos escribió ayer para aclararnos que su empresa no es la que tiene el papel de Su Casita por mil 200 millones de pesos con vencimiento en 2011. Tampoco el otro tramo por una cantidad igual que vence en 2012. Refiere que su representada apenas tiene en custodia 4 millones de dólares de esa sociedad financiera de objeto múltiple que preside **José Manuel Agudo**. Es muy probable que se trate de Compass Bank, filial del BBVA-Bancomer que preside **Ignacio Deschamps**, que como se observa, tiene créditos del banco y de su también subsidiaria Hipotecaria Nacional.

Tras Chapter 11

Luego de que el jueves se realicen los actos corporativos en Metrofinanciera y se capitalice el grueso del pasivo cercano a 18 mil 500 millones de pesos, la sofofom que en este caso aún dirige **José Landa** desahogará al día siguiente en la Corte Distrito Sur de Texas el proceso para que le reconozcan en Estados Unidos el Concurso Mercantil del que ya salió en México. Es decir, pidió al juez **Richard S. Schmidt** de Corpus Christi la protección bajo el "Chapter 11". La estra-

tegia es avanzar en la sustitución de un bono perpetuo que asciende a 125 millones de dólares y que también forma parte de la masa de la concursante. Considérelolo.

Comercio entrega

Ayer por la noche se daba por hecho que hoy el conciliador de Comercial Mexicana, **Dionisio Ramos**, presentaría al Juez Sexto de Distrito en Materia Administrativa las listas provisionales de los acreedores de la cadena de autoservicio. Son alrededor de 86 compañías, mismas que tendrán diez días naturales para hacer observaciones y en su caso presentar objeciones. Después el mismo conciliador deberá entregar la lista definitiva para que a su vez el juez emita la sentencia de reconocimiento, graduación y prelación de créditos. El plazo legal para presentar las listas provisionales de acreedores vence este jueves.

Santamarina no

Sobre la pugna entre ICA, que comanda **Bernardo Quintana**, y el Grupo Mall, de **Julio Noval**, los que no salieron bien librados fueron los de Santamarina y Steta, que encabezan **Agustín Santamarina** y **Juan Steta**. Resulta que este afamado bufete participó en la estructuración del fideicomiso de garantías y prendas a favor de la constructora que dirige **José Luis Guerrero**, pero paralelamente tomó la representación legal del grupo español que recién fue removido del control del Proyecto Esmeralda Resort. En ambos casos la firma se llevó un revés.

Los arrendadores de las aeronaves se integran en dos grandes grupos.