

Inquieta ajuste a plan carretero

► Señala SCT estatal
que baja presupuestal
afectaría proyectos
que están en ciernes

Francisco Ortiz

Ante la propuesta de recorte al presupuesto federal para carreteras en el Edomex, la Secretaría de Comunicaciones estatal acusó que la medida podría retrasar proyectos en curso.

Gerardo Ruiz, titular de la dependencia en la entidad, afirmó que la iniciativa impactaría las ampliaciones de las carreteras México-Pachuca y Atlacomulco-Palmillas, ambas en ciernes.

“Hemos presentado nuestro programa de necesidades para el Estado de México, nuestra propuesta está arriba de los 6 mil millones de pesos, desde luego que es un planteamiento para el análisis de los señores diputados.

“Si se aplica este recorte habrá obras que quedarán pendien-

tes, ojalá hubiera esta reflexión de que el Estado de México, por el aforo de vehículos y la cantidad de gente que circula en sus carreteras, requiere una particular asignación presupuestal”, sugirió Ruiz.

REFORMA publicó que la propuesta de la Secretaría de Hacienda, que se analiza en la Comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados, prevé un recorte a la inversión carretera mexiquense de 58 por ciento, pues este año contó con mil 676 millones y para el próximo plantean programar 956 millones.

Ruiz calificó como un asunto urgente la ampliación a cuatro carriles por sentido de la México-Toluca, un proyecto planteado en los últimos tres años que requiere una inversión de 900 millones de pesos.

En la misma condición se encuentra la ampliación de la carretera Temascaltepec-Tejupilco, conexión clave hacia Valle de Bravo y la zona sur de la entidad, donde requieren entre 600 y 700 millones de pesos.

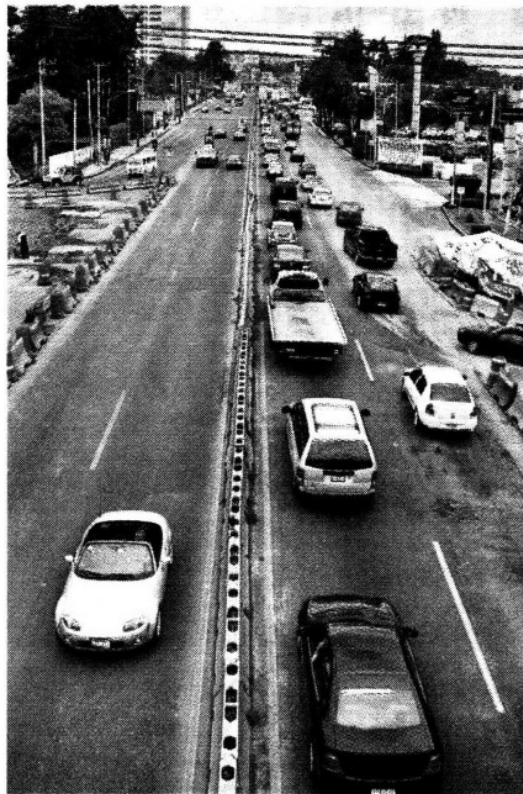


Continúa en siguiente hoja

Fecha
20.09.2010

Sección
Estado

Página
9



En proceso

**Carreteras
que recibieron
presupuesto
en el 2010**

- › Atlacomulco-
Palmillas
- › México-
Pachuca
- › Chalco-
Nepantla
- › Texcoco-
Calpulalpan

› Una de las
vialidades
que pretenden
ampliar es la
México-Toluca.