

Proyectan disminución del 59% a bolsa federal para metrópolis

Preven corte a Fondo

» Propone Comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados federal \$3 mil millones para el periodo 2011, cuando este año hubo \$7 mil 455 millones, la mitad de ellos para el Valle de México



POCO A POCO. El Distribuidor Vial Las Armas se construye desde el 2008 en Puente de Vigas y Aquiles Serdán, el cual muestra avances poco significativos.

Espera la Comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados federal llegar a los \$10 mil millones

Quieren recortar Fondo Metropolitano

» Analizan diputados aumentar el monto de \$3 mil millones previsto para el 2011

Lorena Morales

La propuesta de Presupuesto de Egresos 2011, que analiza la Comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados federal, establece una reducción del 59 por ciento al Fondo Metropolitano para el

próximo año.

Según el anteproyecto la iniciativa federal tiene previstos 3 mil millones, menos de la mitad de los 7 mil 455 millones asignados para el presente año.

Pero Carolina Viggiano, presi-

Continúa en siguiente hoja



denta de la Comisión de Desarrollo Metropolitano en la Cámara de Diputados, aclaró que desconoce si el monto contempla a las 33 zonas metropolitanas previstas en el 2010, periodo en el que el Valle de México tuvo 3 mil 195 millones de pesos, siendo la zona con más recursos asignados.

“Lo que significaría únicamente lo que le hemos asignado al Valle de México, entonces vamos a modificar esa propuesta, estamos trabajando en ello.

“El año pasado logramos una asignación de casi 7 mil 500 millones de pesos (para 2010), este año pretendemos llegar a los 10 mil millones de pesos (para 2011)”, abundó Viggiano.

El también legislador priista Héctor Guevara, secretario de la Comisión de Desarrollo Metropolitano, consideró que el Fondo debe crecer 50 por ciento, con lo que llegaría a más de 11 mil millones de pesos.

Añadió que tanto el Valle de México, como principal metrópoli, y el Valle de Toluca, el cuarto sitio

detrás de otras áreas como Monterrey y Guadalajara, necesitan inversiones más elevadas por el número de habitantes y por el desarrollo que representan al País.

Para Avelino Méndez, diputado federal por el PRD, la iniciativa es una broma.

“Es una vacilada, pero así está todo el Presupuesto, ya lo revisé, en lo que respecta al Fondo Metropolitano es una propuesta sin sentido, estaba viendo al Secretario de Hacienda y fue a reírse, todos los cuestionamientos no respondía nada, va a ser una discusión que ya se debía haber superado”, opinó Méndez.

En un recorrido por el Distribuidor Vial Las Armas, que se **construye** desde el 2008 con recursos del Fondo en **Puente** de Vigas y Aquiles Serdán, en Tlalpantla, muestra pocos avances

Y lo mismo pasa en la zona de obra del distribuidor Atizapán-Nicolás Romero, que para este año recibió 30 millones de pesos, pero a poco más de tres meses de terminar el año, aún no ha comenzado.

Desean el doble de recursos para el Valle de México

Lorena Morales

Aunque los Gobiernos del Edomex, DF e Hidalgo aún no se reúnen para precisar cuánto pedirán para el Fondo Metropolitano del Valle de México en el 2011, Óscar González, director de Inversión de la Secretaría de Finanzas estatal, detalló que buscarán que el monto llegue a 6 mil millones de pesos.

“La propuesta por parte de la Federación está cercana a los 3 mil millones, pero es un Ramo 33, que viene muy global, todavía no tenemos un número muy concreto.

“Pero sí sabemos que viene en ese sentido y obviamente haremos las gestiones con el Distrito Federal y el estado de Hidalgo que ya está incorporado para tratar de obtener el mayor número de recursos y asignarlo a las obras que ya hemos comenta-

do”, explicó.

En los últimos dos años el Distrito Federal y el Edomex han solicitado recursos por 6 mil millones de pesos, sin embargo, el máximo que han obtenido es 3 mil 550.

“Tríamos tratando de ir por los 6 mil millones de pesos, esa sería una de las partidas siguiendo los **proyectos** prioritarios y estratégicos que se vienen manejando, sin embargo, falta sentarnos con las otras dos entidades para determinar con qué montos trataríamos de recaudar”, adelantó González.

Para el 2010 los **proyectos** beneficiados fueron la **construcción** de la línea 12 del Metro, el **puente** Echánove en la carretera federal México-Toluca, el control de erosión de cuencas del Río Magdalena, subestación eléctrica Santa Fe y un distribuidor vial entre Atizapán y Nicolás Romero.

ASÍ LO DIJO



“Queremos que la propuesta llegue a los 10 mil millones de pesos, dado

que es un asunto que impacta estrictamente en la derrama económica de las regiones”

Carolina Viggiano

presidenta de la Comisión de Desarrollo Metropolitano del Congreso federal



“Creemos que debe dar un incremento superior al 50 por ciento en lo que se

otorgó la ocasión anterior”

Continúa en siguiente hoja

Fecha 20.09.2010	Sección Estado	Página 1-8-9
----------------------------	--------------------------	------------------------

Héctor Guevara,
diputado del PRI integrante de la Secretaría
de la Comisión de Desarrollo Metropolitano
del Congreso federal



“ (La
propuesta)
parece que es
nada más para
que perdamos
el tiempo
y dejemos de lado otras

centrales del debate
del paquete económico”

Avelino Méndez
diputado del PRD en la Secretaría
de la Comisión de Desarrollo
Metropolitano



> Sobre la vía Atizapán-Nicolás Romero realizarán un distribuidor.



A DOS AÑOS... El Distribuidor Vial Las Armas, entre Aquiles Serdán y Puente de Vigas, es uno de los proyectos con recursos metropolitanos del 2008.