



# La CEMIC, por 263 mdd de Pemex

■ Se busca que haya cada vez más proveedores mexicanos.

El valor del mercado para la infraestructura y servicios petroleros en México, entre 2010 y 2019 sumarán más de 369 mil millones de pesos (28 mil 692.7 millones de dólares) y dado el avance de las reformas que obligan a Pemex que dirige Juan José Suárez Coppel, a contratar cada vez más a proveedores mexicanos, se iniciarán una serie de acercamientos entre la industria nacional de la construcción especializada con la paraestatal, para que cuente con las bases más competitivas que respondan a la demanda.

De ahí que la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (CEMIC), que preside José Eduardo Correa Abreu, realizará la primera reunión enfocada al sector del 27 al 29 de septiembre en Veracruz, bajo la denominación: La industria de la Construcción ante los Retos Actuales de la Industria Petrolera, que aglutina a una amplia cartera de empresas especializadas en construcción on shore y off shore.

La magnitud de la inversión que realizará Pemex en los próximos nueve años representa una oportunidad enorme para el fortalecimiento de las empresas mexicanas que, sin demérito de los ahorros que busca la paraestatal con licitaciones internacionales, tienen la capacidad técnica para no sólo cumplir los contratos sino también para reconstruir las cadenas producti-

vas del mercado interno afectadas por la crisis.

Sólo este año Pemex ha presupuestado más de 263 millones de dólares, la mayor parte destinada a la explotación y producción, lo que implica una fuerte derrama que repercute en las empresas e impacta de manera significativa a la economía del país.

La reunión tiene el propósito de crear una industria mexicana de construcción y perforación petrolera compatible con Petros Mexicanos (Pemex), para lo cual es necesario alinear los retos en construcción, oil & gas y desarrollo costa afuera y tierra adentro. Durante la reunión que será presidida por Juan José Suárez Coppel, director general de Pemex, y José Eduardo Correa Abreu, presidente de la CMIC, las partes afinarán estrategias de exploración, tales como retornar a campos maduros o pozos marginales donde, gracias a la nueva tecnología, ya es posible extraer más crudo de yacimientos que se creían agotados.

Empresas como Trade-co que preside Federico Martínez Urmeneta, Constructora y Perforadora Latina de Miguel Ángel Vargas, Divaz o Grupo R, formarán parte de la reunión que pretende empatar con Pemex su perspectiva tecnológica, en demanda de capacidad de ejecución de proyectos, lineamientos y nueva legislación de contratación y licitaciones.

Del mismo modo, la industria requiere un mayor marco de referencias respecto de la nueva regulación de Pemex, para contratación y licitaciones públicas, que además las leyes de Obras Públicas, Arrendamientos y Servicios, ahora debe cumplir con una ley exclusiva vigilada por la Secretaría de Energía de Georgina Kessel.

Ello permitirá un marco legal más ligero, lograr una desregulación en materia de documentación y evitar tramitologías que detienen proyectos, debido a que actualmente es muy complejo estructurar una licitación como postor de Pemex.

Hasta el momento se han emitido unas cinco licitaciones bajo la nueva regulación, pero el objetivo debe apuntar a crear un padrón de contratistas, seguimiento a los mismos, registro de proveedores precalificados, grados de calificación y confiabilidad, para que las licitaciones sean menos confusas y se logre en algún momento la adjudicación directa gracias al desempeño y confiabilidad basada en proyectos anteriores.

Otro de los objetivos que se persiguen es crear una industria mexicana que forme y se desarrolle, a partir de incentivos, grados de integración nacional y productos fabricados en México, para que en el mediano plazo las empresas nacionales puedan hacerse cargo de perforaciones, obra civil, interconexiones, procesos, etcétera.

Las obras contingentes en el



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>20.09.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

sector constituyen otra perspectiva, debido a la necesidad de modernizar instalaciones como Minatitlán, Tula, Cadereyta, Salina Cruz donde se necesitan costos de proceso más competitivos y eliminar activos ineficientes, con lo cual se dejaría de importar refinados, se lograría mayor calidad con menos niveles de azufre que cumplan con los estándares internacionales de sustentabilidad.

En este sentido, la **industria** buscará establecer estrategias y compromisos de los principales

actores del sector petrolero, involucrados en el desarrollo de la infraestructura, para lograr consolidarlo y propiciar el desarrollo.

#### **De Fondos a Fondo**

A pesar de que la Secretaría de la Función Pública que encabeza **Salvador Vega Casillas** no tuvo mayor objeción para la licitación del puerto de Tuxpan, otro recurso interpuesto ante un juzgado local por el principal operador del de Altamira, está logrando el objetivo que han tenido todos los operado-

res del Golfo para bloquear la licitación impedir la competencia.

Solo que en esta ocasión, mientras bloquean la licitación del puerto de Contenedores, en los terrenos de TMM de **José Serrano Segovia** situados al lado de los de Riveras de Pantepec, comenzaron los trabajos de **construcción** de la infraestructura que servirá para establecer una terminal marítima privada de contenedores y nadie dudará que TMM tenga capacidad para movilizar carga de contratos privados, ¿o sí?

**El presupuesto de la paraestatal representa una buena oportunidad al sector.**