

Padecen indígenas rezago carretero

Retrasan años caminos rurales

► Eleva marginación la carencia de vías de comunicación, señala especialista

Daniela Rea

El camino que lleva a San Miguel Peras, en la zona triqui de Oaxaca, se ha construido a cuentagotas. Desde hace 25 años se comenzó a aplanar el terreno y aún es fecha que no termina su **pavimentación**.

Este año, se tiene contemplado construir 3 kilómetros de camino. Para avanzar otros tantos los indígenas deberán esperar a la siguiente administración municipal.

“Están pavimentando una parte, poquito están pavimentando, nomás. Mucho tiempo hace pues que han pedido el trabajo, la **carretera**, pero no se hace hasta ahora. Dicen que lo van a hacer, quién sabe. Ya hace mucho tiempo que dicen, muchos años, bastantes, como 20, 25 años cuando era joven”, dice al teléfono Celsa Gómez, responsable de la caseta telefónica del poblado.

Como Celsa, 2 millones 649 mil indígenas, el 20 por ciento del total, padecen rezago en materia comunicación terrestre, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

Ante ese panorama, la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas (CDI) se propuso atender a 400 mil indígenas para este año, apenas 15 por ciento del rezago total. Sin embargo, no tiene registro sobre los atendidos al mes de agosto.

Valentín de la Rosa, presidente del Consejo Consultivo de la CDI, consideró que la inversión en infraestructura de caminos de-

be ser más agresiva para erradicar el abandono histórico que aleja a los indígenas de sus derechos a la educación, la salud y la justicia y del desarrollo económico.

“Hay un gran rezago en los caminos que van a las comunidades indígenas. La gente tiene que sacar su producto sobre el lomo, o a sus enfermos cargando. No llegan los doctores y los productos llegan más caros”, señaló en entrevista.

Entre los factores que contribuyen al rezago, indicó, se encuentran la forma en que se eligen las comunidades prioritarias –en algunos casos de forma discrecional–, la falta de corresponsabilidad en el gasto entre estados y federación, y la calidad de la obra que se desarrolla, con lo cual su vida útil se reduce a una temporada de lluvias.

Los últimos datos proporcionados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes señalan que al 2008 había 200 mil kilómetros de caminos rurales y carreteras alimentadoras, de los cuales 35 por ciento estaba en buen estado, 45 en condiciones regulares y 25 por ciento mal estado, es decir intransitables.

Sin embargo, De la Rosa, que conoce los caminos a través de los recorridos que ha hecho, estimó que sólo 25 por ciento están en buen estado.

En tanto el representante de Oaxaca ante el consejo, Onorio

Lara, señala que en esa entidad –una de las que tienen mayor rezago en infraestructura **carretera**–, el 40 por ciento de los indígenas no cuenta con un camino transitable.

“Se hace una **carretera** este año y al siguiente ya está deteriorada. No se hace a conciencia el estudio técnico”, reprochó.

SIN SEGUIMIENTO

Javier Camacho, director general del Programa de Infraestructura Básica para la Atención de los Pueblos Indígenas (PIBAT), indicó que la CDI **construye** infraestructura **carretera** nueva para las comunidades indígenas pero no da seguimiento a la obra que entrega a las entidades federativas.

“Obviamente hay muchas comunidades indígenas que no tienen comunicación vía terrestre. El estado en sí de los caminos indígenas es muy difícil que lo precise”, comentó.

“En algunas situaciones se ha dado que hay falta de mantenimiento, pero los propios beneficiarios de los caminos se encargan de hacernos saber cuando existe un deterioro. No actuamos en esos menesteres”.

Para este 2010, la CDI contó con 4 mil 697 millones de pesos del PIBAI, de los cuales el 65 por ciento se destinan a caminos y carreteras.

A ese monto se suman 2 mil 154 millones de pesos que comprometieron los gobiernos estatales, pero que pueden ser ajustados a lo largo del año.

Por ejemplo en el caso de Oaxaca, con motivo del cambio de gobierno estatal, se recortó el 13 por ciento del presupuesto inicialmente acordado.

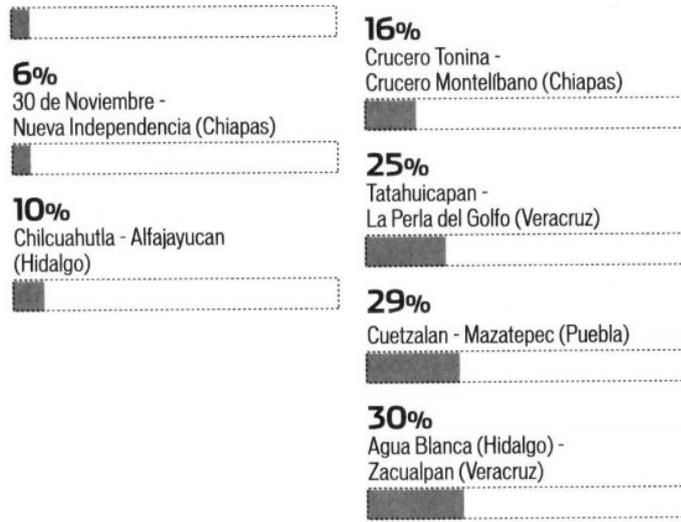
A paso lento

Avance de obras en algunos tramos carreteros zonas rurales al primer semestre de 2010:

1%
Chilapa-Zizicazapa (Guerrero)

6%
Azoyu - Cuanacaxtitlan (Guerrero)





Fuente: SHCP

Impactan recortes a programa de CDI

Daniela Rea

La carencia de recursos frena el objetivo de abatir el rezago en materia de caminos rurales, sostiene la Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas (CDI).

“Desafortunadamente el recurso que tenemos año con año no nos alcanza. Atendemos 14 mil 500 localidades, que divididas entre los 6 mil millones de pesos de presupuesto (considerando los recursos estatales), da como 400 mil pesos por localidad. Ojalá fuera más alto el presupuesto”, señaló en entrevista Javier Camacho, director del Programa de Infraestructura Básica para la Atención de los Pueblos Indígenas (PIBAI).

De acuerdo con el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval), el programa registró recortes presupuestales tanto en 2008 como en 2009.

La Evaluación Específica de Desempeño del PIBAI para el periodo 2009-2010 indica que en 2008 le fueron asignados originalmente 4 mil 70 millones de

pesos, que se redujeron a 3 mil 950 millones.

El año pasado la Cámara de Diputados le asignó al programa 4 mil 378 millones de pesos, que disminuyeron finalmente a 3 mil 448 millones.

En el presupuesto de 2010, el PIBAI dispone de 4 mil 697 millones de pesos.

El Coneval advirtió que los subejercicios se han traducido en incumplimiento de la atención a la población objetivo, que disminuyó de 464 mil a 436 mil personas en el ejercicio de 2009.

“Aún cuando el programa muestra resultados, en términos generales no se han alcanzado las metas, salvo en materia de electrificación que se superaron ampliamente. Se observa que las metas propuestas son muy bajas en proporción a la dimensión del problema, si bien es claro que las acciones representan recursos cuantiosos y tiempos largos para cumplirse”, apuntó.

Según la evaluación, el indicador de reducción del rezago en comunicación terrestre pasó de 11.7 a 10.7 por ciento entre 2008 y 2009. La meta para el año pasado era de 12.4 por ciento.