

■ Muchos fueron autorizados desde 2000; pierden rentabilidad, argumenta funcionario

Este año Hacienda dejó de apoyar casi mil 500 proyectos de inversión

■ **VICTOR CARDOSO**

Durante 2010 la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) dejó de apoyar económicamente casi mil 500 proyectos de inversión que ya habían sido autorizados y que en diversos ejercicios fiscales —algunos desde el año 2000— contaron con partidas presupuestales. Simplemente perdieron vigencia.

El titular de la Unidad de Inversiones de la Secretaría de Hacienda, Carlos Montaña Fernández, explicó que los recursos dejan de asignarse porque los proyectos pierden rentabilidad económica, dejan de contribuir suficientemente a la reducción de la pobreza extrema o dejan de tener “concurrentia” con otros programas. La mayoría de los proyectos que perdieron su “vigencia” se desarrollaban en todas las entidades del país, aunque muchos tenían un impacto local.

Paralelamente, este año la Unidad de Inversiones puso a revisión los principales proyectos de inversión impulsados por el gobierno federal y que en conjunto implican recursos por casi un billón 227 mil millones de pesos.

Actualmente la Secretaría de Hacienda cuenta con una cartera de 10 mil 741 proyectos de inversión con un presupuesto global de 396 mil 343 millones de pesos. De acuerdo con Montaña Fernández, durante 2009 se gestionaron 6 mil 219 nuevos proyectos, donde las secretarías de Comunicaciones y Transportes, **Energía** y de Medio Ambiente y Re-

ursos Naturales concentraron 54 por ciento del total.

“Hay muchos proyectos pequeños que alguna vez fueron analizados, aprobados y que desafortunadamente fueron abandonados para iniciar proyectos nuevos”, señaló el funcionario, quien reconoció que esa situación no cambia en la propuesta de Presupuesto de Egresos para 2011 enviada al Congreso de la Unión.

Revisión de proyectos

La Unidad de Inversiones propuso a diversas dependencias federales realizar una evaluación sobre la rentabilidad y operación de 10 proyectos de infraestructura petrolera,

eléctrica, hidráulica y portuaria que involucraran inversiones públicas en conjunto por un billón 226 mil 917 millones de pesos.

Destaca la evaluación solicitada del **proyecto** Aceite Terciario del Golfo, al que también se le conoce como Chicontepec y donde **Petróleos Mexicanos (Pemex)** lleva invertidos más de 707 mil 184 millones de pesos, y de donde se pretende extraer al menos 550 mil 660 barriles diarios hacia 2021.

Éste es el principal **proyecto** de explotación del actual gobierno, pero del que analistas y auditores de reservas han expresado dudas sobre su viabilidad y destacan la necesidad de hacer una evaluación profunda para la mejor asignación de recursos.

También se solicitó revisar el activo integral Ku-Maloob-Zaap, al que se han destinado poco más de 477 mil millones; la refinería de Cadereyta, donde se invirtieron 33 mil 429.89 millones, y la estación compresora de Santa Catarina, que involucra recursos por 599.72 millones de pesos.

Los proyectos de infraestructura eléctrica son la central Río Bravo III, que implica un monto de 3 mil 675.29 millones de pesos; la “94 RM CT Valle de México”, que recibió inversiones por 79.72 millones; la “49 LT 609 transmisión Noroeste-Occidental”, por mil 929.45 millones; la “52 LT 613 Subtransmisión Occidental”, por 430.32 millones y la “Operación en 400 kV de la línea torreón Sur-Jerónimo Ortiz Mazatlán II”, por 245.78 millones.

En infraestructura **carretera** se encuentra el **proyecto** Villahermosa-Tuxtla Gutiérrez, tramo Villahermosa-Teapa, Tabasco, por 589.65 millones, y el periférico de Mérida, Yucatán, por 771.37 millones de pesos. En infraestructura portuaria entraron a revisión los trabajos de dragado de canales interiores, la rehabilitación de escolleras y la supervisión de obra en Boca de Catalán, Laguna Madre, municipio de San Fernando, Tamaulipas, por 338.25 millones de pesos, mientras en materia hidráulica está la **construcción** de la presa de almacenamiento El Carrizo y zona de riego, en el municipio de Tamazula de Gordiano, Jalisco, donde se invirtieron 634.95 millones de pesos.

