

Fecha 16.09.2010	Sección Primera-Estados	Página 19
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



TELECOMUNICACIONES E INFRAESTRUCTURA

Las redes que cambiaron al país

Carreteras, puertos, telefonía y correo han evolucionado en los últimos dos siglos, llevando a la modernidad a México y apoyando el desarrollo de la economía local

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA
jose.guadarrama@nuevoexcelsior.com.mx

México cuenta en la actualidad con más de 360 mil kilómetros de carreteras. Puertos que se colocan como los de mayor importancia mundial en el Pacífico. Vías férreas y diversas empresas de servicios de telecomunicaciones que hoy sirven a 87 millones de usuarios del servicio móvil de telefonía y 19.5 millones del fijo, además de alrededor de seis millones de usuarios de televisión de paga.

Sin embargo, los orígenes de todas esta infraestructura se remonta a las primeras décadas del México independiente, estatus logrado hace 200 años.

De acuerdo con la *Historia de las Comunicaciones y los Transportes en México*, editado por la

Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), “Las comunicaciones y los transportes son dos vertientes de un mismo proceso fundamental para el desarrollo social y económico de cualquier país”.

Agrega que “ambos sistemas, en México, han contribuido secularmente a la conformación de un país con raíces y fisonomía muy definidas. Han integrados social y geográficamente su territorio, han fortalecido y preservado la independencia y la soberanía nacionales”.

De acuerdo con Roberto García Benavides, quien forma parte de los colaboradores del libro publicado por la SCT, en materia de caminos, hasta antes de la guerra de independencia existían veredas construidas por paso mismo de los habitantes.

“Una revolución importante en el transporte fue la introducción de caballos y mulas por los

españoles, lo que obligó a remodelar caminos que existían, especialmente aquellos mediante los que se abastecía y comunicaban a la capital”, dice.

Hay referencias de que en 1531 se inició el uso comercial de carreteras tiradas por bueyes, para dinamizar el transporte de mercancías, lo que dio como origen a líneas de transporte de carga, especialmente en las rutas México-Veracruz, México-Querétaro y México-Zacatecas.

Transporte de hierro

En los siglos XIX y XX, un gran auge fue el desarrollo del ferrocarril para la distribución a costos reducidos de las mercancías y los insumos tanto para el país como para la internacionalización de



Continúa en siguiente hoja

Fecha 16.09.2010	Sección Primera-Estados	Página 19
----------------------------	-----------------------------------	---------------------

los mismos, especialmente entre la Ciudad de México y Veracruz, como puerta en el Golfo para la comercialización de minerales y productos agropecuarios.

“Fue a principios del siglo pasado cuando, durante la presidencia de Porfirio Díaz, se intentó el desarrollo del Istmo de Tehuantepec para el comercio transistmico, lo que se vio frenado por la Revolución y el desarrollo del Canal de Panamá”, explica Gilberto d’Estrabau, otro de los autores de la *Historia de las Comunicaciones y los Transportes en México*.

Sin embargo, agrega, puertos que fueron pequeños como Manzanillo y Lázaro Cárdenas, están llamados a ser los más importantes en el contexto de la plataforma logística de América del Norte, incluso con grandes ventajas, en tiempo y costo, frente a puertos estadounidenses como Long Beach y Los Ángeles.

En materia de **ferrocarriles**, mientras que México vivía sus primeras dos décadas de vida independiente, en Inglaterra se ponía en servicio, en 1830, el primer **ferrocarril** de pasajeros en la ruta Manchester-Liverpool.

Fue en agosto de 1837 que Anastasio Bustamante otorgó una **concesión** para el desarrollo de un camino entre Veracruz y la Ciudad de México.

Sin embargo, 12 años después todo quedó en un simple intento. Durante el régimen de Antonio López de Santa Ana se otorgaron nuevas **concesiones** en la misma línea México-Veracruz, pero tampoco tuvo resultados. Poco antes de dejar el poder otorgó una nueva **concesión** a los Hermanos Mosso y en julio de 1857 se concretó por primera vez una **concesión**, con la **construcción** del tramo entre Tlatelolco y Villa de Guadalupe.

Algunos historiadores refieren

que el primer servicio de **ferrocarriles** en México se realizó en 1850, en el tramo Veracruz-El Molino.

En 1861 el presidente Benito Juárez otorgó una **concesión** a los Hermanos Escandón para el desarrollo de la vía Veracruz al Pacífico, con un ramal a Puebla.

En septiembre de 1863, durante la intervención francesa, Maximiliano contrató la **construcción** del **ferrocarril**. La Soledad al Monte del Chiquihuite.

Escandón traspasó sus privilegios a la “Compañía Imperial Mexicana”, misma que fue reválidada en 1868.

Se achaca a la administración de Porfirio Díaz, iniciada en 1877, un notable auge en el desarrollo de los **ferrocarriles**, aunque se reconoce que se carecía de proyectos vinculados al desarrollo económico, y que más bien sirvió para conectar al territorio nacional con Estados Unidos.

En 1880, el presidente Manuel González formalizó **concesiones** otorgadas por Díaz: a la Compañía del **Ferrocarril** Central Mexicano y a la Compañía Constructora Nacional Mexicana, que luego sería la Compañía del Ferrocarril Nacional Mexicano. Con la fusión entre esas dos compañías se creó **Ferrocarriles** Nacional de México (FNM).

Voz conservadora

En paralelo, el telégrafo y el teléfono desempeñarían un papel central en el vida política.

“En el siglo XIX, los telegramas eran indispensables para liberales y conservadores para enviar partes de guerra. De hecho, durante el imperio de Maximiliano de Habsburgo, el emperador ordenó que se elaborara un plan general para la que las líneas del telégrafo mexicano se interconectarán con las de Europa y las de Estados Unidos. En 1865

expidió el reglamento sobre telégrafos”, comenta Enrique Cárdenas de la Peña, otro de los especialistas en el libro de la SCT.

En 1867 Benito Juárez creó el sistema público Líneas Telegráficas del Supremo Gobierno, y de hecho fue testigo de la importancia de ese medio cuando recibió el telegrama que envió Ignacio Zaragoza respecto a la batalla del 5 de mayo de 1862: “Las armas del Supremo Gobierno se han cubierto de Gloria...”

En mayo de 1849 Juan de la Granja obtiene la **concesión** para introducir el telégrafo eléctrico en México.

En 1850 se realiza la primera demostración pública entre el Palacio Nacional y el Colegio de Minería, y en 1865 se informa a Maximiliano que la línea Veracruz alcanzó los 503 kilómetros, la del interior 427 kilómetros, en total 930 kilómetros y se establece la línea del Palacio al Castillo de Chapultepec para uso privado del emperador.

En 1917, la Constitución declara a los telégrafos como monopolio del Estado.

Para 1977 el sistema automatizado de telégrafos se convierte en el más moderno de América Latina. En 1989 se crea Telecomunicaciones de México. En 1991 se vende Telmex a la red federal de microondas y se otorga a Hughes el contrato para el sistema de satélites Solidaridad. Para 1997 se vende el sistema satelital a Autrey-Loral Space.

Cartas desde Europa

Los documentos históricos advierten que el servicio postal mexicano tuvo sus inicios en 1580, y que la principal oficina postal servía para comunicar al virreinato de Nueva España con España. El 17 de febrero de 1907, el presidente Porfirio Díaz fundó el Palacio Postal o Quinta Casa de Correos.

El 13 de marzo de 1878 se realiza el primer enlace telefónico entre las oficinas de correos de

la Ciudad de México y la población de Tlalpan.

La primera línea telefónica fue instalada entre el Castillo de Chapultepec y el Palacio Nacional el 16 de septiembre de ese mismo año.

La primera conferencia telefónica internacional fue entre Matamoros, Tamaulipas, y Brownsville, Texas, en 1883. Sin embargo, la tarifa era de 5.50 pesos, es decir 22 veces el salario mínimo.

El desarrollo de la telefonía tiene su impulso con las **concesiones** en 1888 y en 1903 a la Compañía Telefónica Mexicana (La Mexicana) y en 1905 a la Empresa de Teléfonos Ericsson, S.A. (Mexeric), mismas que son las que dan origen a Teléfonos de México.

Fue hasta 1936, durante el régimen de Lázaro Cárdenas, que las autoridades ordenaron la interconexión entre las redes de ambas. Sin embargo, solicitaron al gobierno su fusión, lo que fue rechazado.

Las empresas tuvieron que presentar su plan de interconexión.

En 1972 el gobierno mexicano adquirió 51 por ciento de las acciones del capital social de Telmex, y en diciembre próximo cumplirá 20 años de su privatización, desde 1990 en manos del millonario Carlos Slim.

360 MIL

kilómetros de carreteras existen hoy en el país

LAS FECHAS QUE MARCAN

DICIEMBRE/1990 JUNIO/1977 MAYO/1972 FEBRERO/1917 FEBRERO/1907 MARZO/1878 ABRIL/1844 MAYO/1531

NUEVA ERA COMERCIAL

Inicia el uso de carretas tiradas por bueyes como transporte de mercancías, surgen las empresas de carga.

MARCAJE A DISTANCIA

Primeras pruebas públicas del telégrafo entre Washington y Baltimore. Cinco años después llega al país.

DE VIVA VOZ

Se realiza el primer enlace telefónico entre las oficinas de correos en la Ciudad de México y Tlalpan.

MÁS SERVICIOS

Porfirio Díaz funda el Palacio Postal o Quinta Casa de Correos, y se detona el servicio de cartas en el país.

BAJO LA LUPA

La Constitución declara a los Telégrafos de México como un monopolio del Estado, e inician cambios.

PARA EL ESTADO

El gobierno mexicano adquiere 51 por ciento de las acciones del capital social de Teléfonos de México.

LA MEJOR EN LA REGIÓN

El sistema automatizado de telégrafos se convierte en el más moderno de América Latina

VENDEN TELMEX

Luego de una subasta pública, el empresario Carlos Slim adquiere la compañía nacional de telefonía.

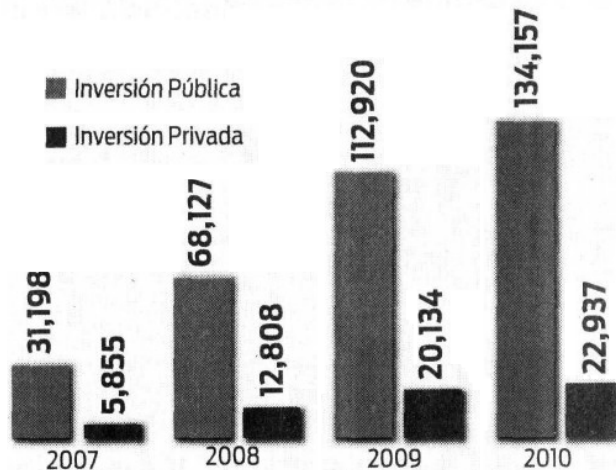


En la estación ferroviaria de Veracruz, Rafael Murillo Vidal, gobernador del estado, devela la placa conmemorativa del centenario del F.C. Mexicano.

Incentivos

Hay un alza en los recursos para crear vías de comunicación.

Gasto en Infraestructura carretera (millones de pesos)



Fuente: IV Informe de Gobierno

Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4



El ingeniero José Antonio Padilla Segura (de lentes al centro) secretario de Comunicaciones y Transportes en 1969, coloca la primera piedra de lo que actualmente es el Centro Telefónico San Juan, en el centro de la Ciudad de México. Lo acompañan personajes de la compañía y funcionarios.

Fotos: Archivo Excélsior