

| | | |
|---------------------|---------------------|-------------|
| Fecha 15.09.2010 | Sección Finanzas | Página 5 |
|---------------------|---------------------|-------------|

Implementan tecnología de identificación en autopistas

POR REDACCIÓN

OHL **Concesiones** implementará la tecnología de identificación por radiofrecuencia (RFID) en las nuevas autopistas de cuota entre la Ciudad de México y el Estado de México después de que llegara a un acuerdo con la firma de tecnología Mark IV, fabricante de tecnología para sistema de transporte inteligente.

De acuerdo con OHL **Concesiones** la firma que entre las autopistas que controla en México están el Circuito Exterior Mexiquense y participa como socio en la Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca, el convenio contempla el uso del lector Janus de Mark IV, para ser colocado en los vehículos que utilicen el sistema de telepeaje.

Especialmente, agregó, en las casetas de cobro del Viaducto Elevado Bicentenario y el Segundo Piso de Periférico Norte, con más de 37.8 kilómetros y corresponden a un sis-

tema de circunvalaciones planeadas para la Ciudad de México y el colindante Estado de México, en **concesión** para **construcción** y operación a la firma española OHL.

El lector multiprotocolo permitirá a OHL aprovechar funciones de valor agregado, ya que permiten incorporar los tags (dispositivo de telepeaje) que antiguamente ya estaban en uso en México. Los tags tienen un costo aproximado de 300 pesos.

El proyecto del Viaducto Elevado Bicentenario consta de tres fases; la primera sección ya se encuentra en operación, y utiliza los lectores de la firma canadiense, mientras que el término de las otras dos fases está previsto para el 2011:

La apertura del Segundo Piso de Periférico Norte está programada para el 2012 de esta manera el sistema de lector se desplegará en el Circuito Exterior Mexiquense, ubicado al noreste de la Ciudad de México, también en **concesión** a OHL.

