

BICENTENARIO

Celebran ciudades 'fantasma'

› Lucen vacíos
los **proyectos**
en Huehuetoca
y Zumpango

Nallely Ortigoza

A 3 años del lanzamiento de las Ciudades Bicentenario, proyecto del Estado de México para construir nuevos centros productivos y de vivienda, pocas personas las habitan y lo peor: viven alejadas de sus centros de trabajo o áreas comerciales.

Uno de los objetivos era que no se convirtieran en ciudades dormitorio, es decir, que las personas las dejen todo el día para ir a sus trabajos en otros lugares, ya que se supone que se integrarían empresas, parques industriales, centros comerciales y hasta atractivos turísticos.

Sin embargo, en un recorrido de REFORMA por Huehuetoca y Zumpango, habitantes entrevistados coincidieron en que los nuevos desarrollos de vivienda están alejados de centros comerciales y trabajos, por lo que gastan mucho en transporte.

"No me alcanzaba para comprar en otro lugar", explicó una de las **habitantes**.

La **construcción** de vivienda en estos lugares responde a la adquisición de suelo barato por parte de las desarrolladoras, señaló el urbanista Arturo Ortiz.

Gilberto Herrera, director de Administración Urbana de la Secretaría de Desarrollo Urbano del

A lo grande

El proyecto de las Ciudades Bicentenario comprende la **construcción** de 500 mil viviendas hacia 2020.

26,000
viviendas **construirá** Ara
en Huehuetoca.

100,000
casas hará Geo en
Zumpango.

220,000
pesos cuestan las
viviendas más baratas
en ambas ciudades.

Continúa en siguiente hoja

Estado de México, justificó que el proyecto es a largo plazo.

Héctor tiene dos hijos y trabaja en Tlalnepantla, sólo visita

a su familia los fines de semana porque si diariamente se transportara desde Huehuetoca hasta su empleo, gastaría 70 pesos.

Los otros cinco días vive con su mamá, cerca de su trabajo.

Para comprar la despensa, Edith, su esposa, tiene que tomar un camión, que, después de 30 minutos, sobre un camino dañado, llega al centro comercial.

Como ganchos para animar a los compradores, los vendedores de **casas** dicen que pronto se **construirá** un Walmart, que el tren Suburbano ya está en proyecto y que la **caseta** se va a mover.

Pero la ampliación del Suburbano hasta Huehuetoca lleva 2 años sin aprobarse y sólo por peaje se pagan 63 pesos, que pueden reducirse a 21 si se obtiene una tarjeta de residente.

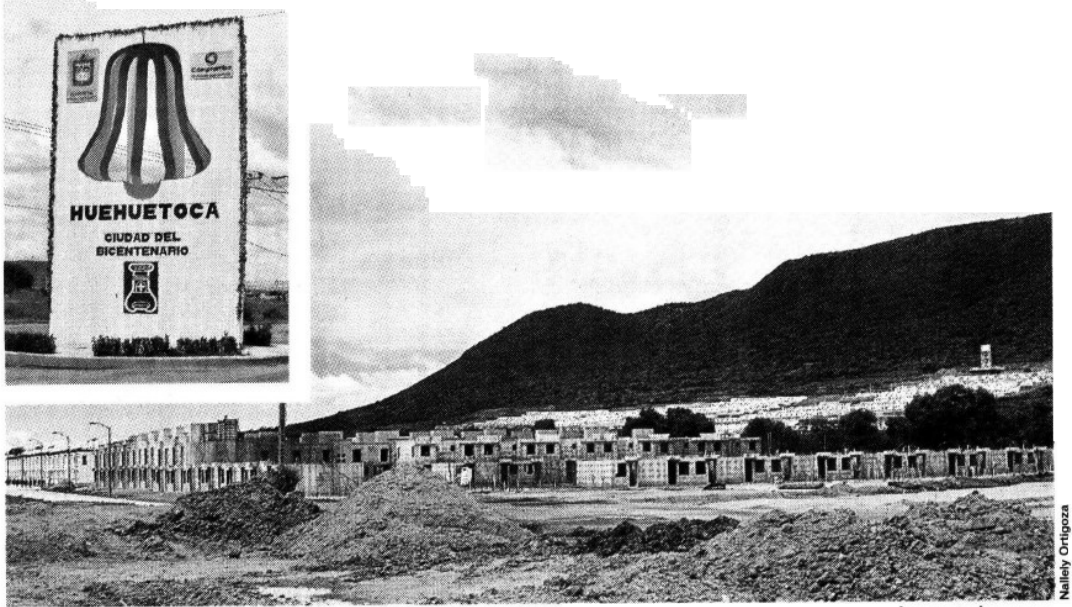
Los propios habitantes han resuelto el problema de los comercios instalando en sus **casas** tienditas, carnicerías, verdulerías, entre otros negocios.

En el conjunto aledaño, de Ara, las rentas de **casas** rondan los 2 mil pesos y las viviendas van desde los 380 mil hasta los 460 mil pesos.

En Zumpango, uno de los desarrollos de Geo, repite la historia, pues hasta cuentan con un médico que ofrece consultas por 20 pesos en un domicilio, pues la clínica más cercana aún se encuentra en **construcción**.



Fecha 15.09.2010	Sección Negocios	Página 7
---------------------	---------------------	-------------



SIN OPCIONES. La ampliación del Suburbano a Huehuetoca lleva 2 años sin aprobarse y la gente hace un gasto fuerte para trasladarse a sus centros de trabajo.