

Canalizarán 70% a **proyectos** de inversión, principalmente obras **carreteras**.

Piden que Congreso dé 67 mil mdp a SCT

México ▶ Nayeli González

El gobierno federal propuso un presupuesto de 67 mil 92 millones de pesos para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) durante el ejercicio fiscal de 2011, cifra que representa un incremento de 8.9 por ciento si se compara con los 61 mil 587 millones que se planearon para el año en curso.

Sin embargo, de ser aprobado dicho monto, se registraría una reducción de 16.4 por ciento respecto al presupuesto final de 80 mil 262 millones de pesos de 2010.

De acuerdo con el documento enviado al Congreso por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, casi 70 por ciento de los recursos que se tienen contemplados, es decir 49 mil 475 millones estarían destinados para proyectos de inversión, princi-

palmente para obras **carreteras**.

La SCT "tiene como objetivo garantizar el acceso y ampliar la cobertura de infraestructura y servicios de transporte y comunicación tanto a nivel nacional como regional; así como hacer más eficiente el transporte de mercancías", señaló la dependencia.

Es por ello que al rubro carretero se le ha propuesto un gasto por más de 17 mil 777 millones de pesos, 12.4 por ciento más que los 15 mil 806 millones que propuso el ejecutivo para el ejercicio fiscal de 2010.

La conservación de **carreteras** también es uno de los **proyectos** a los que mayores recursos se le planean asignar con más de 10 mil millones 739 mil pesos, así como mil 220 millones más para la reconstrucción de las mismas.

En el caso de los **proyectos ferro-**

viarios se proyecta la aprobación de 4 mil 872 millones, 41 por ciento más, sobre todo para la realización de libramientos.

En materia de infraestructura el gasto sería de 63 millones 264 mil pesos, 50 por ciento más si se compara con los 42 mil propuestos y aprobados para 2010.

En el rubro de puertos, se solicita ejercer 2 mil 336 millones de pesos, lo cual significaría aumento de 31.9 por ciento si el congreso acepta la propuesta del gobierno federal.

No obstante, para la conservación de infraestructura marítimo-portuaria se ha propuesto un gasto casi de 45 millones de pesos, aunque este monto sería menor en 21.6 por ciento, ya que el año pasado el congreso otorgó a la SCT más de 57 millones de pesos para dicho fin. ■ M

