

Dan más a la Cuernavaca-Acapulco

Nallely Ortigoza

En los últimos 3 años se ha invertido 54 por ciento más en la rehabilitación de la Cuernavaca-Acapulco, respecto a 2003-2006.

Mientras que en ese periodo se realizó una inversión de mil 558 millones de pesos, en los últimos 3 años se hicieron obras por 2 mil 412 millones, según el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras).

Adolfo Zagal, director Fiduciario del banco, encargado de administrar la vía, explicó que el incremento en los recursos se debe

a que se busca dar una solución a largo plazo a los problemas que presenta la carretera, como deslaves y hundimientos.

De acuerdo con datos de Banobras, el número de accidentes en junio de 2010 se ubicó en 86, mientras que en el mismo mes de 2007 ascendía a 268.

“Lo que queremos es hacer una reconversión de la autopista, pues las rehabilitaciones que se hacían no eran duraderas”, dijo durante un recorrido por la vía.

La autopista tiene problemas desde su construcción, pues ante la premura de terminarla en poco tiempo, en lugar de construir

puentes, en algunas partes se relleno el terreno y no se compactó correctamente, lo que provocó que se generaran hundimientos, explicaron expertos.

En uno de los más graves de la vía era común que se produjeran accidentes, por lo que se decidió construir en 2007 un viaducto justo a un costado de la carretera, a través del cual actualmente es posible evitar la deformación.

Otra de las obras que se ha hecho en el último trienio son dos túneles falsos, cuya función es evitar que las piedras de deslaves afecten la circulación sobre la vía.

