

Fecha 06.09.2010	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------



LOS CAPITALES

EDGAR GONZÁLEZ MARTÍNEZ

- *Grupo Cementos Chihuahua*
- *Transbusmex, Manuel Muñozcano*
- *Gutiérrez Cortina, Nafin, Air France*

Los empresarios, y en especial los transportistas, observan con interés el desarrollo del Mexibús 1, que correrá de Ciudad Azteca a la Central de Abastos, y que está llamado a convertirse en el futuro del sistema de transporte colectivo, ya que permitirá sustituir el viejo parque vehicular de transporte público que opera desordenadamente y que hace lento, caro y contaminante transportar a miles de pasajeros diariamente.

Precisamente el fin de semana se iniciaron las pruebas que permitirán movilizar a más de 100 mil pasajeros diarios, con lo que el Gobierno del Estado de México, a cargo de Enrique Peña Nieto y las empresas privada a través del esquema de asociaciones público-privadas (A.P.P.) bajo la modalidad de **Concesión**, dan un paso en firme para agilizar y descongestionar esa importante zona conurbada.

Además, habría que destacar el diseño, ciertamente atractivo a la vista, de las estaciones y terminales realizado por Transbusmex que dirige Manuel Muñozcano, lo que definitivamente cambia el panorama y proporciona a esa parte de la ciudad un ambiente de modernidad.

Cabe destacar que uno de los elementos clave de la operación de este sistema de transporte masivo es que los operadores del servicio público de pasajeros, operadores de peseros en ese trayecto, se organizaron en una empresa nueva, que denominaron "Transmasivo", mediante la cual obtuvieron financiamiento para obtener 63 autobuses articulados que harán el recorrido de 16 kilómetros en un tiempo medio de (25 min), es decir, varias veces más rápido que lo realizado actualmente que es de 1 hora. Por supuesto, habría que destacar la eficiencia del carril confinado y de rebase para el Servicio Express construido por PDI, de Juan Diego Gutiérrez Cortina, lo que representa un importante ahorro para los pasajeros en dinero y tiempo, así como un medio seguro de transporte.

► Quién es quién en los negocios

Standard & Poor's confirmó sus calificaciones de crédito de contraparte en escala nacional -caval- de largo y corto plazo, de 'mxa-aa' y 'mxa-1+', respectivamente, de Nacional Financiera (Nafin). La perspectiva es estable y al mismo tiempo, confirmó su calificación en escala nacional de 'mxa-aa' de los certificados bursátiles de largo plazo por dos mil millones de pesos (Mxn) con vencimiento el 14 de septiembre del 2010. A juicio de la calificadora "Nafin se ha caracterizado por mantener una adecuada



Continúa en siguiente hoja

Fecha 06.09.2010	Sección Finanzas	Página 3
---------------------	---------------------	-------------

calidad crediticia. Durante el primer semestre de 2010, la cartera en balance disminuyó principalmente por la ciclicidad de las cadenas productivas.

Aun así, Nafin continúa siendo uno de los principales bancos de desarrollo del país, en términos de portafolio total (cartera más garantías). Al cierre de junio de 2010, la cartera vencida se ubicó en 0.2 por ciento, nivel similar al reportado en el mismo trimestre de 2009, y que se compara favorablemente con el índice de 2.1 por ciento reportado por otras instituciones de banca de desarrollo en México. La cobertura de reservas al primer trimestre fue cercana a 13 veces (x).

Además, sostiene S&P. "en nuestra opinión, Nafin ha cumplido eficientemente con su papel de banca de desarrollo enfocada al financiamiento de las PyMES.

Asimismo, durante la desaceleración económica, Nafin fue una herramienta importante para el Gobierno para implementar diversos programas que promovieran el desarrollo económico y el empleo. Durante 2010, Nafin ha mantenido un adecuado desempeño financiero, principalmente debido a un mayor margen financiero y a sus actividades de intermediación.

Cambios en Air France México. A partir del 1 de septiembre del 2010 Jérôme Salemi, graduado de la Escuela Superior de Comercio de París con especialización en Mercadotecnia, asume el puesto de director general para la delegación México de Air France y KLM, en sustitución de Jacques de Chambrun. Con una larga trayectoria dentro de la industria aérea, Salemi fungió de julio de 1997 a diciembre de 1998 como Responsable "PRICING" para España y Portugal, encargado de fijar la política tarifaria de la compañía en los mercados.

► Los capitales en provincia

El Gobierno boliviano anunció al Grupo Cementos Chihuahua que tomará posesión de la participación en Fancesa, un importante productor de cemento, donde a partir de 1999 GCC tiene una participación indirecta de 15.7 por ciento a través de Sociedad Boliviana de Cemento (Soboce), en la que GCC tiene una participación de 47 por ciento, y que a su vez, tenía 33 por ciento de las acciones de Fancesa. El Gobierno boliviano no ha anunciado el precio (o si habrá indemnización) al que comprará las acciones.

Pero por supuesto, Federico Terrazas, presidente de GCC, está que no lo calienta el sol. ¡Cuidado Don Federico, no vaya a comer aguacate!

loscapitales@yahoo.com.mx