

■ **Cuestionan que el GDF destine millones para obras suntuarias en la zona residencial**
Olvidados de Santa Fe protestan con retenes contra trato desigual

- Cobran a conductores cinco pesos por derecho de tránsito en la avenida Vasco de Quiroga
- Dañan calles, ríos, barrancas, y no destinan nada para su mejoramiento y rescate, denuncian

■ **RAÚL LLANOS**

Cansados de la desigualdad imperante en Santa Fe, un numeroso grupo de habitantes de colonias populares armaron ayer improvisadas casetas de madera, las instalaron en la vía pública y comenzaron a cobrar peaje para ingresar o salir de la zona residencial y de corporativos.

Portando cartulinas y mantas de protesta, los inconformes colocaron dos *retenes* en ambos sentidos de la avenida Vasco de Quiroga —una de las principales vías de acceso al complejo inmobiliario— y sin más se dieron a la tarea de cobrar cinco pesos a todo vehículo que cruzara la “casetas de peaje los olvidados”, fuesen camionetas, automóviles particulares, taxis o microbuses.

El argumento de los habitantes de colonias como Tlapechico, Peña Blanca, Carlos A. Madrazo, Bejero, Los Gamitos, Pirul y Pueblo Nuevo para hacer ese cobro quedó precisado en la asamblea que tuvieron a las 10 de la mañana en la glorieta Vasco de Quiroga. Ahí resumieron que el gobierno capitalino entrega cada año millones de pe-

sos al fideicomiso Santa Fe, “el cual es presidido por un grupo de empresarios del sector inmobiliario”, que inviertan en el mejoramiento de las calles,

alumbrado y seguridad de esa zona residencial y de negocios, sin destinar un peso para mejorar las calles aledañas que utilizan o para rescatar los ríos y barrancas que contaminan.

Las peculiares casetas de peaje causaron sorpresa entre los automovilistas que circulaban por la avenida Vasco de Quiroga; todos se detenían, escuchaban los argumentos de los vecinos y aportaban su *cuota*.

Al llegar cinco camionetas de la Policía Bancaria e Industrial, las mismas que brindan seguridad al corporativo Santa Fe, los uniformados se limitaron a preguntarles el motivo de sus retenes, tomaron nota y ahí permanecieron.

El cobro por el derecho de paso terminó cuando arribaron el diputado local del Partido de la Revolución Democrática Leonel Luna y Eliseo Moyao Morales, titular de la Coordinación de Enlace Delegacional de la Secretaría

de Gobierno, quienes tuvieron un encuentro con los inconformes.

Bajo la pertinaz lluvia, los vecinos se quejaron de que los administradores del fideicomiso Santa Fe prefirieron invertir en la colocación de 35 obras escultóricas que destinar dinero para reparar las calles de las colonias populares; de que los **ductos** de **aguas** negras del exclusivo desarrollo inmobiliario se vierten en las barrancas y ríos aledaños; de que ya no les permiten el paso por algunas calles por donde antes transitaban libremente.

En la reunión, los vecinos también hicieron patente su postura sobre la *supervía* poniente, que cruzará parte de las delegaciones Álvaro Obregón y Magdalena Contreras. Dijeron que si bien ese proyecto vial es necesario, también exigieron que su **construcción** incluya obras de beneficio comunitario, toda vez que sus colonias serán impactadas negativamente.

Al final, Moyao se comprometió a recibirlos, junto con el diputado Luna, mañana martes a las 11 horas en las oficinas del Gobierno del Distrito Federal (GDF) para instalar una mesa de trabajo.





Vecinos de colonias populares de Santa Fe improvisaron ayer *casetas de peaje* de madera en protesta por la desigualdad en la distribución de recursos del fideicomiso Santa Fe ■ Foto Jesús Villaseca