

# Enlaza SCT poblaciones de Chihuahua

■ Inaugura obras que solucionan problemas de comunicación

En compañía del gobernador de Chihuahua, José Reyes Baeza Terrazas, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Francisco Molinar, inauguró la **carretera** San Lorenzo-Santa Clara, que es un **proyecto** con longitud total de 98.14 kilómetros, y cuya inversión federal y estatal fue de más de 380 millones de pesos.

A través de un comunicado, la SCT destacó que la nueva vialidad es una **carretera** alimentadora

**construida** al norte del estado entre los municipios de Buenaventura y Namiquipa, la cual cobra importancia porque soluciona los problemas de comunicación de varias poblaciones dedicadas a la agricultura y ganadería, como Ricardo Flores Magón, Ortega, Benito Juárez, San Lorenzo y Santa Clara, debido a que la anterior vialidad era un tramo de terracería.

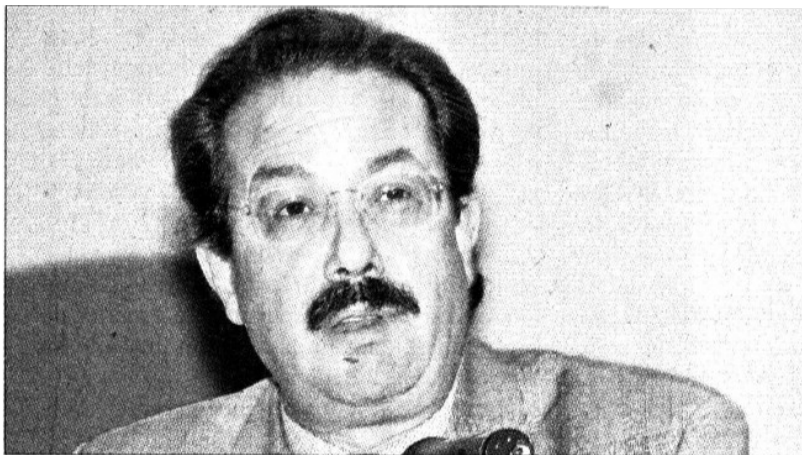


FOTO: OEM-INFORMEX

» JUAN FRANCISCO Molinar inauguró la carretera San Lorenzo-Santa Clara.



Fecha 06.09.2010	Sección Finanzas	Página 1-4
---------------------	---------------------	---------------

## Facilitará la vía traslado de personas y mercancías

Ante habitantes de la región, el titular de la SCT mencionó que la moderna vía facilitará el traslado de personas y mercancías hacia diferentes puntos del estado, porque el recorrido podrá efectuarse en menos tiempo y con mayor seguridad.

Durante una gira de trabajo por Chihuahua, Molinar destacó también que se invirtieron casi 450 millones de pesos en un paso superior elevado en Delicias y en la **carretera** San Lorenzo-Santa Clara en Buenaventura, en las que participaron los gobiernos federal, estatal y municipales

Al inaugurar el paso superior vehicular sobre un cruce ferroviario, en el acceso norte de la ciudad de Delicias, en Chihuahua, el cual tuvo



FOTO: OEM-INFORMEX

» LAS OBRAS fueron construidas bajo el Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial que impulsa la SCT.

una inversión de 60.47 millones de pesos, destacó que para sacar provecho de este medio de transporte, es necesario cimentar obras que permitan su paso de forma segura por las urbes, sin afectar la actividad cotidiana y elevar la calidad de vida de los habitantes.

Esta obra busca hacer del ferrocarril un transporte más competitivo que brinde conexiones de forma expedita con los puertos marítimos

y principales regiones de producción y consumo en el país.

Al respecto, señala que los gobiernos federal, estatal y municipal construyeron esta infraestructura bajo el Programa de Convivencia Urbano-Ferrovial que impulsa la SCT para evitar el paso del tren por las ciudades. Lo anterior permite que el tren fluya de forma eficiente y armonizada con la circulación vehicular.