

|                            |                            |                    |
|----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Fecha<br><b>06.09.2010</b> | Sección<br><b>Nacional</b> | Página<br><b>6</b> |
|----------------------------|----------------------------|--------------------|

INVERSIÓN DE CASI \$450 MILLONES

## Inaugura SCT infraestructura de gran relevancia en Chihuahua

■ Para hacer del ferrocarril un transporte más competitivo que brinde conexiones de forma expedita con los puertos marítimos y principales regiones de producción y consumo en el país, se requiere **construir** infraestructura que propicie una sana convivencia urbano-**ferroviaria**, afirmó el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Juan Francisco Molinar Horcasitas.

Al inaugurar el paso superior vehicular sobre un cruce ferroviario, en el acceso norte de la ciudad de Delicias, en Chihuahua, el cual tuvo una inversión de 60.47 millones de pesos, destacó que para sacar provecho de este medio de transporte, es necesario cimentar obras que permitan su paso de forma segura por las urbes, sin afectar la actividad cotidiana y elevar la calidad de vida de los habitantes.

El gobierno federal, estatal y municipal, construyeron esta infraestructura bajo el Programa de Convivencia Urbano-**Ferroviaria** que impulsa la SCT para evitar el paso del tren por las ciudades. Lo anterior permite que el tren fluya de forma eficiente y armonizada con la circulación vehicular.

En otro punto de la gira de trabajo por Chihuahua, Molinar Horcasitas también inauguró, junto con el gobernador del estado, licenciado José Reyes Baeza Terrazas, la **carretera** San Lorenzo-Santa Clara: **proyecto** con longitud to-

tal de 98.14 kilómetros, cuya inversión federal y estatal fue de más de 380 millones de pesos, donde la SCT construyó 51.7 kilómetros en dos etapas.

La nueva vialidad es una **carretera** alimentadora construida al norte del estado, entre los municipios de Buenaventura y Namiquipa, que soluciona los problemas de comunicación de varias poblaciones dedicadas a la agricultura y ganadería como Ricardo Flores Magón, Ortega, Benito Juárez, San Lorenzo y Santa Clara, debido a que la anterior vialidad era un tramo de terracería.

Ante habitantes de la región, el titular de la SCT mencionó que la moderna vía facilitará el traslado de personas y mercancías hacia diferentes puntos del estado.

El **proyecto** tiene un ancho de corona de nueve metros para alojar dos carriles de circulación, uno por sentido, además de infraestructura complementaria, colocación de señalamiento y pintura. La parte federal en el tramo San Lorenzo-Santa Clara es de 48 kilómetros, más tres kilómetros de un ramal para acceder a la comunidad de San Lorenzo.

Por su parte, el gobernador del estado, licenciado José Reyes Baeza, resaltó la importancia que tienen estas obras de infraestructura para la población chihuahuense, y agradeció la colaboración de la SCT.

