



## *Arrendadores presionan quiebra de Mexicana y Travel toma rutas de alta densidad*

■ *Hay molestia de las firmas que les retengan sus aeronaves.*

**E**sta semana va a ser muy movida para Mexicana. Hoy está convocada en la Corte de Bancarrotas de Nueva York una audiencia a instancias de una decena de arrendadores de aviones y el viernes habrá asamblea de accionistas.

Nada está dicho y puede que el juez **Martin Glenn** termine posponiendo el encuentro dada la presión política que existe en Estados Unidos y en México por el derrotero de la empresa y los ocho mil empleos que de ella dependen.

En los últimos días unas 12 compañías arrendadoras han gestionado ante el propio secretario de Transporte de aquel país, **Ray LaHood**, y su homólogo mexicano, **Juan Molinar**, la recuperación de unos cien aparatos que están parados.

El valor de los mismos supera los dos mil millones de dólares y se teme perderlos por la decisión de la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje de retenerlos como garantía para los trabajadores. De ahí la molestia y la presión.

En la audiencia de hoy

se va a saber si el juez **Glenn** tiene jurisdicción sobre los aviones estacionados en el DF y Guadalajara y si procede recuperarlos, toda vez que no se cumplen dos principios que estableció el 4 de agosto.

Ese día aceptó las medidas cautelares del Concurso Mercantil que a su vez admitió el juez undécimo de Distrito, **Felipe Consuelo Soto**. El juez **Glenn** pidió la preservación y mantenimiento de los aviones y la entrega de un plan de negocios.

Ninguno de los dos supuestos se cumplieron, pues algunos dueños como Air Canada han pedido a Aeroméxico tenerlos en su plataforma y el juez tampoco ha concedido el concurso porque no hay ni accionistas visibles ni mucho menos plan.

Los principales arrendadores son International Lease Finance, Gecas, ACG Acquisition, CIT Leasing, Babcock Brown Air Founding y RBS Aerospace, representados por **Carlos Sierra**, **Enrique Espejel**, **Christine Hafner** y **Joel Lyon**.

Si los arrendadores logran recuperar los aparatos será el preludio de la decla-

ración de quiebra de Mexicana, pues los aviones son la única garantía de viabilidad que le queda a la empresa, ya que están amarrados a rutas y slots.

Y en ese contexto Aeroméxico, de **José Luis Barraza**, se apresta a tomarlas, como ya le adelantábamos la semana pasada. Por lo pronto este sábado obtuvo el aval de los pilotos para que su filial Travel empiece a tomar algunas rutas.

Son complementarias a Cancún, Monterrey, Guadalajara y Tijuana que se volarán en principio en los tres MD con que opera esa filial que realiza vuelos charters. La idea es volverla aerolínea regular para cubrir el vacío de Mexicana.

La Asociación Sindical de Pilotos de Aviación, que lidera **Fernando Perfecto**, votó a favor de que se modificara el contrato colectivo. Horas antes lo hizo la Asociación de Sobrecargos de Aviación, que encabeza **Lizette Clavel**.

### **Va Riviera Maya**

De 19 empresas que adquirieron las bases, al final precalificaron para la licitación de la Riviera Maya diez compañías. Apunte a IDEAL de



Fecha <b>06.09.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

**Carlos Slim**, Grupo México de **Germán Larrea**, Omega de **Andrés Holzner**, OMA que dirige **Víctor Bravo**, GAP que lleva **Jorge Sales**, el Aeropuerto de Monterrey, Boston Infrastructure Investment, TAV Airports Company, CAH Colombia y MK Energy Infrastructure. El plazo quedó cerrado el 31 de agosto y en octubre inician las visitas. Cada uno deberá entregar una garantía de seriedad de 50 millones de pesos.

#### **GAP hasta París**

A propósito de GAP, esta semana la Corte Internacional de Comercio de París podría efectuar una audiencia en la controversia de socios mexicanos y españoles. Desde marzo el grupo de **Laura Díez Barroso**, **Carlos Laviada** y **Eduardo Sánchez Navarro** buscan la nulidad de diversas resoluciones adoptadas en asambleas por la gente de AENA y Abertis. El arbitraje no ha podido arrancar porque no se ha terminado de constituir el panel. Los mexicanos nombraron a **Eduardo Siqueros** y los hispanos a

**Emilio González de Castilla**, pero éste fue impugnado.

#### **Comerci: nada**

Se esperaba que el visitador designado por el Instituto Federal de Especialistas en Concursos Mercantiles (IFECOM) para el caso de Comercial Mexicana, **Dionisio Ramos**, publicara la semana pasada la lista provisional de acreedores, pero no fue así.

Surgieron algunos detalles que retrasaron el trabajo del experto nombrado por el organismo que dirige **Griselda Nieblas**. Esta semana podrían quedar las listas con lo que se buscaría avanzar rápidamente para cumplir el objetivo de sacar del concurso a la cadena presidida por **Gullermo González Nova** en diciembre entrante.

#### **Insisten en ICA**

ICA está buscando por todos los medios convocar a otra asamblea general ordinaria de accionistas del Proyecto Esmeralda Resort, controladora del desarrollo Campeche Playa, Golf, Marina & Spa Resort, luego de que el

16 de agosto los abogados del Grupo Mall consiguieran cancelar una primera asamblea impulsada por los pupilos de **Bernardo Quintana**. Lo hicieron 24 horas antes. En ella ICA pretendía remover a los miembros del consejo de administración que presiden **Julio Noval García** y su hijo **Julio Noval Arias** y designar un administrador único y comisario.

#### **Rimsa rechaza**

A reserva de abordarlo con mayor amplitud, Laboratorios Rimsa rechazó los señalamientos expuestos en este espacio, sobre todo el referente a su actuación fuera de la ley. En una carta de su director, **Luis Jorge Pérez**, se indica que su producto Diaberril les fue revocado por razones de propiedad industrial y no por riesgos sanitarios y que se dejó de comercializar desde diciembre de 2009. Por lo que hace al Diabamet las autoridades judiciales aún no emiten resolución definitiva, aunque empezaron a retirarlo en acatamiento de una orden de la Cofepris.

El valor de los aviones supera los dos mil millones de dólares, es lo que aseguran.