

Karla Garduño: inauguraciones pospuestas, desorden e improvisación caracterizan el bicentenario.

Calderonismo y bicentenario

La Estela de Luz será inaugurada un año después del bicentenario; se tendrá como recuerdo preciso de improvisación y desorden.

Karla Garduño Morán

El año del bicentenario de la Independencia y el centenario de la Revolución cerrará sin ninguna magna obra que recuerde las festividades.

Ni el monumento conmemorativo anunciado por el gobierno federal, ni las obras públicas que celebrarían los aniversarios estarán listas para este año, porque algunas de ellas no se han comenzado.

En la presentación de la agenda de conmemoraciones, el 10 de febrero pasado, el presidente Felipe Calderón dijo que la escultura monumental Estela de Luz sería "un moderno monumento que recordará el bicentenario". Tal como lo anunció, el monumento será el arquetipo de todas las obras retrasadas o canceladas, porque no se inaugurará el 15 o el 16 de septiembre, ni cualquier otro día de este 2010.

Cuando en febrero comenzó la construcción de la Estela –con cinco meses de retraso– el coordinador de los festejos, José Manuel Villalpando, aseguró que la obra diseñada por el arquitecto César Becerril sí estaría lista para el 15 de septiembre y que en noviembre se inauguraría la plaza que la rodeará. Pero el 13 de agosto el secretario de Educación, Alonso Lujambio (recién estrenado como vocero de los festejos), tuvo que admitir que no sería posible concluir la Estela hasta el último trimestre del 2011.

Tampoco las grandes obras de infraestructura –anunciadas por el gobierno federal en las varias ocasiones en que se presentó un programa de festejos– estarán concluidas.

El Parque Ecológico Bicentenario, que se construye en 55 hectáreas de lo que fuera la Refinería 18 de marzo, en Azcapotzalco, se anunció desde 2007 como uno de los proyectos más importantes de Calderón para celebrar el aniversario de la Independencia, pero la Semarnat, encargada de la construcción, no ha definido una fecha de apertura.

La coordinadora del proyecto ejecutivo, Marinela Servitje, dijo en mayo que la obra llevaría en septiembre un avance del 70 por ciento

y podría ser inaugurada sin terminar; sin embargo, en su primer rueda de prensa el 21 de julio, Lujambio admitió que no tenía información sobre los avances del proyecto.

Otra de las grandes obras de infraestructura para celebrar el bicentenario –ésta anunciada en octubre del 2008 como parte del plan anticrisis de Calderón– es la nueva refinería. En abril del 2009 se definió que la Refinería Bicentenario se ubicaría en Hidalgo, pero no se ha comenzado a construir y según Pemex el inicio podría postergarse hasta el 2012. Además, el planteamiento de especialistas de que saldría más barato comprar una refinería en Estados Unidos que construirla ha puesto en duda el proyecto.

Otras obras anunciadas desde mayo del 2009 como parte del Catálogo Nacional de Proyectos –y que Calderón destacó en su presentación de febrero pasado– están inconclusas o sin iniciar.

En ese caso están la Súper Carretera Durango-Mazatlán, proyecto heredado del sexenio anterior; las centrales eólicas Oaxaca y La Venta, que todavía se construyen en la región del Istmo oaxaqueño, y los sistemas 2 y 3 del Tren Suburbano, que no cuentan con presupuesto.

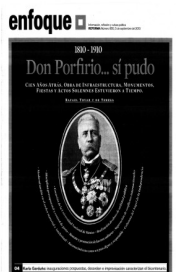
Retrasos locales

Las demoras no son exclusivas del gobierno federal. En el Distrito Federal, por ejemplo, anunciaron desde 2007 y hasta pusieron a concurso la Plaza Bicentenario que se construirá en Tlaxcoaque, pero en agosto del año pasado se informó que la obra se pospondría indefinidamente por falta de presupuesto.

En otros estados tampoco concluirán sus plazas bicentenario a tiempo. En Villahermosa, Tabasco, se trabaja a marchas forzadas, y en Hermosillo, Sonora, apenas en agosto se dio a conocer la empresa que ganó la licitación para la construcción. En Cancún, clausuraron en junio la construcción de su Plaza Bicentenario por orden de un juez federal debido al daño ecológico que representaba.

Los que sí llegaron

Entre las obras que sí estuvieron a tiempo destaca la Expo Bicentenario de Guanajuato. Pero su utilidad social ha sido cuestionada, pues requirió una inversión de más de mil millones de pesos y sólo estará en funcionamiento cuatro meses. La Expo, que incluye pabellones con exposiciones históricas, áreas recreativas, un escenario, una megaescultura



| | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|
| Fecha 05.09.2010 | Sección Enfoque | Página 1-4 |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|

de 40 millones de pesos y una fuente saltarina que se presume como la más grande de Latinoamérica, abrió desde el 17 de julio.

En Querétaro se inauguró en marzo del 2009 el Parque Bicentenario, espacio recreativo que tuvo un costo de 550 millones de pesos. Al ex alcalde panista de Querétaro, Manuel González Valle, le urgía terminarlo antes de las elecciones de gobernador de julio de ese año, en las que fue candidato y finalmente perdió frente al PRI.

El GDF concluyó en junio del 2009 el renovado Circuito Bicentenario, e inició la **construcción** de la línea 12 del Metro, anunciada desde su inicio para concluirse en el 2012.

En septiembre del 2009 también empezó a funcionar la primera parte del Viaducto Elevado Bicentenario en el estado de México (del Toreo a Lomas Verdes), que tendrá en total 23 kilómetros hasta la salida a Querétaro. ■



- REFINERÍA BICENTENARIO**
- > Anuncio de construcción: **8 de octubre del 2008.**
 - > Definición del lugar de instalación: **14 de abril del 2009.**
 - > Inicio de construcción: **indefinido.**



- ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN**
- > Anuncio de construcción: **20 de noviembre del 2007.**
 - > Fecha inicial de apertura: **septiembre del 2010.**
 - > Fecha actual de apertura: **marzo del 2012.**



- RENOVACIÓN DEL PALACIO DE BELLAS ARTES**
- > Anuncio de obras: **20 de noviembre**

- del 2007.
- > Inicio de trabajos: **julio del 2008.**
- > Fecha inicial de apertura: **5 de septiembre del 2010.**
- > Fecha actual de apertura: **19 de noviembre del 2010.**



- SISTEMAS 2 Y 3 DEL TREN SUBURBANO**
- > Anuncio de obras: **24 de agosto del 2006.**
 - > Licitación: **13 de agosto del 2008.**
 - > Fecha inicial de apertura: **algún momento del 2010.**
 - > Suspensión de la licitación: **19 de febrero del 2009.**

Obras inconclusas



- > Fecha planteada para inauguración: **16 de septiembre del 2010.**
- > Colocación de la primera piedra: **22 de septiembre 2009.**
- > Inicio de construcción: **febrero 2010.**
- > Primer retraso: **en febrero se anunció que la plaza que la rodea se inauguraría el 20 de noviembre del 2010.**
- > Segundo retraso: **el monumento se inauguraría hasta el último trimestre del 2011.**



- > Fecha planteada para inauguración: **2010, sin día definido.**
- > Anuncio del proyecto: **23 de mayo del 2007.**
- > Licitación: **diciembre 2007.**
- > Adjudicación del contrato: **8 de abril del 2008.**
- > Presentación del proyecto ejecutivo: **26 de mayo del 2009.**
- > Entrega de terreno saneado: **22 hectáreas en diciembre del 2009, 33 hectáreas en junio del 2010.**
- > Inicio de construcción: **indefinido.**
- > Inauguración: **indefinida.**