

Segundo piso "desierto" Vía elevada abre entre el desorden

Automovilistas no tenían "tag" de acceso; hacen falta detalles

Juan Manuel Barrera Corresponsal
juan.barrera@eluniversal.com.mx

TAL NEPANTLA, Méx.— Entre señalamientos para no invadir la zona de obras, montones de tierra y cascajo al lado del pavimento inició operaciones el segundo tramo del Viaducto Elevado Bicentenario, que va de Lomas Verdes al entronque con la carretera a Lago de Guadalupe.

Durante un recorrido realizado por EL UNIVERSAL se pudo constatar que la afluencia de vehículos fue escasa debido a que algunos automovilistas desorientados pretendían ingresar a la vialidad de cuota sin contar con el "tag" o mecanismo electrónico de prepago.

Al carecer de éste, tenían que salir del punto de acceso y reincorporarse al Periférico Norte.

Otros, más precavidos, se detenían antes y preguntaban a los vigilantes acerca del costo del "tag": "cuesta como 40 pesos", dijo uno de ellos.

"Vengo a solicitar informes

porque no hay mucha difusión sobre dónde solicitar la tarjeta o al público en general para ingresar a los puentes. Y las personas que están aquí para atender no saben, están como en vigilancia pero no tienen toda la información que requiere el público", aseguró Jesús David Mendoza, habitante de Atizapán.

A lo largo de los 12 kilómetros de la segunda etapa del Viaducto Elevado Bicentenario se observan todavía múltiples señalamientos anaranjados, maquinara pesada y obras inconclusas.

Justo en el acceso al Viaducto, en el entronque con la carretera a Lago de Guadalupe, no hay espacio para banqueta del lado derecho y en el lado izquierdo no está terminada; hay montones de tierra, por lo que los peatones van caminando por el asfalto, a pesar de que los vehículos circulan a gran velocidad en el lugar.

La vialidad de cuota no tendrá accesos ni salidas en Echegaray,

La Florida y Ciudad Satélite, debido a que así lo pidieron colonos, sin embargo la infraestructura está lista para habilitar la en-

trada a habitantes de esta zona.

Otros de los pendientes de esta magna obra, a cargo de la empresa española OHL, son la construcción de cinco puentes peatonales desde la zona del parque Naucalli y Ciudad Satélite hasta el Lago de Guadalupe.

También, la ampliación de carriles que se estrecharon o eliminaron en Valle Dorado, los cuales deberán reponerse a más tardar el 25 de septiembre.

David Mendoza afirmó que "es una obra que agiliza el tránsito, pero sería mejor que la pusieran como en el Distrito Federal, que no hay costo.

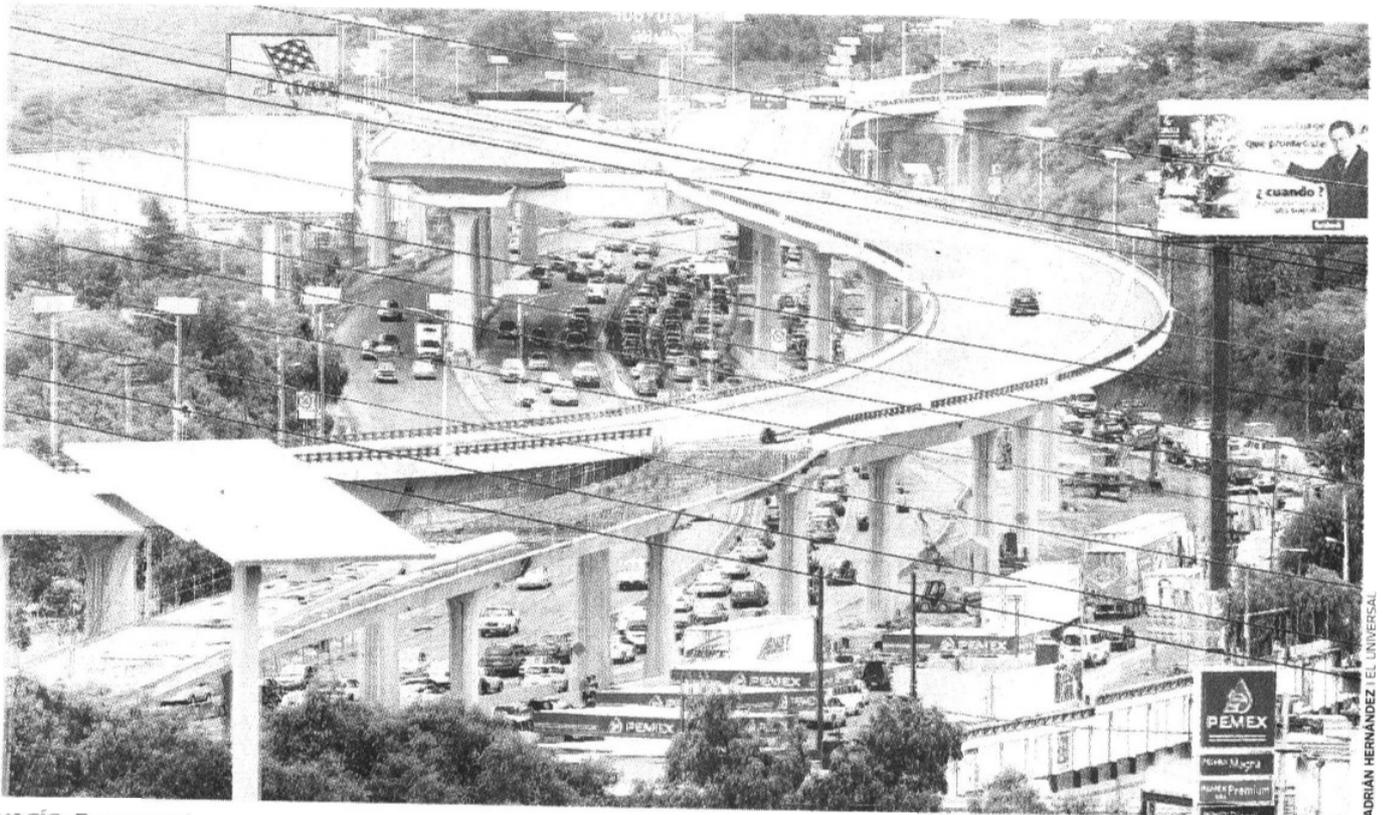
"Otro inconveniente son las obras que hicieron en Valle Dorado, que redujeron carriles y no sé si tengan planeado ampliarlos, porque ahí hay un cuello de botella y no solo en las horas pico", expresó el automovilista.

El "tag" cuesta 300 pesos; 100 por préstamo del aparato y 200 pesos de crédito para garantizar el peaje por transitar en la autopista. Por recorrer la totalidad de los 17 kilómetros de esta vialidad se pagan 22.44 pesos.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 05.09.2010	Sección D.F.	Página 6
----------------------------	------------------------	--------------------



VACÍO. Fue escasa la afluencia de automovilistas al Viaducto Elevado en el tramo recién inaugurado, de Lomas Verdes a Lago de Guadalupe

ADRIÁN HERNÁNDEZ / EL UNIVERSAL