

**Definen en dos meses ajuste para el 2o. piso**

# Revisan nueva tarifa

» Inaugura el

Gobernador la segunda etapa del Viaducto

Elevado; anuncian que en noviembre quedará terminado todo el

trayecto de cuota del

Toreo hasta Cuautitlán

Izcalli l

**ASÍ LO DIJO**

« Habrá que ver el finiquito de la obra y en función de eso se va a determinar algún ajuste, pero hasta ahora no hay cambio alguno en la tarifa»

**Gerardo Ruiz**

Secretario de Comunicaciones



**NUEVO TRAMO.** A partir de hoy funcionarán 11 kilómetros del segundo piso, desde Lago de Guadalupe a Lomas Verdes, donde se conecta con la vialidad de 4 kilómetros que corre hasta el ex Toreo de Cuatro Caminos y que opera desde el 22 de septiembre del 2009.



Mantienen tarifa de primer tramo

# Cuesta \$20.19 usar el Viaducto

► Anuncia Edomex que ajuste en peaje será analizado

hasta noviembre

Rodrigo Barragán

TLALNEPANTLA.- El Viaducto Elevado del Periférico Norte estrena hoy 11 kilómetros entre Lomas Verdes y Lago de Guadalupe y mantendrá su tarifa de 1.32 pesos por kilómetro.

En la primera etapa, que desde septiembre del 2009 funciona entre el antiguo Toreo y Lomas Verdes, se abrió un periodo de gratuidad para que los automovilistas se adecuaran al sistema de telepeaje, que contempla un dispositivo de acceso y cobro electrónico.

Esta ocasión no habrá gratuidad y desde hoy el trayecto de 15.3

kilómetros costará 20.19 pesos.

Gerardo Ruiz, secretario de Comunicaciones, anunció que al concluir el próximo 20 de noviembre la última etapa de la obra, hasta Izcalli, se iniciará un análisis para ajustar el peaje.

Originalmente, la constructora OHL estimó una inversión de 4 mil 300 millones de pesos, pero tras la ejecución de obras el proyecto alcanzó los 6 mil 500.

“La tarifa oficial no se mueve, se cobrará lo que está pactado en la **concesión**, al final de la obra se revisa el costo total y se harán los ajustes correspondientes de inflación, actualización y lo que se llama escalatoria de los costos del material.

“Habrá que ver al final, como toda obra, el finiquito de la obra y en función de eso se va a determi-

nar algún ajuste”, indicó.

Durante la inauguración de la segunda fase del Viaducto Elevado, el Gobernador Enrique Peña calificó al segundo piso como la obra de infraestructura más importante de la región en los últimos 30 años.

“Le da mayor vialidad, celebridad y ahorro de tiempo a los usuarios de esta vialidad, permite ahorrarse horas hombre que aquí se perdían diariamente entre 5 y 6 horas diarias en los trayectos de ida y vuelta para quienes utilizaban esta vialidad”, estimó.

Las autoridades estatales calculan que 70 mil automovilistas, provenientes de municipios como Naucalpan, Tlalnepantla, Atizapán y Cuautitlán Izcalli, podrían considerar como opción el Viaducto Elevado.

## Cerrando brecha

Después de 30 años, no se había edificado ninguna obra vial de relevancia en el Valle de México.

- 15.3 kilómetros de extensión tiene el tramo
- 4 mil 986 millones de pesos de inversión
- 25 mil empleos fueron generados
- 33 mil 500 toneladas de acero se emplearon
- 500 mil toneladas de concreto se aplicaron



► José Andrés de Oteyza, presidente de OHL México, y el Gobernador Enrique Peña, durante la inauguración.

Fecha <b>04.09.2010</b>	Sección <b>Estado</b>	Página <b>1-6</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------



> En el acceso de Lago de Guadalupe se develó una placa conmemorativa.



**DE ALTURA.** El Viaducto Elevado del Periférico Norte ya suma 15.3 kilómetros de extensión entre Naucalpan y Tlalneantla.