

Ha empleado apenas 25 mil 911 millones de pesos de los 92 mil 668 mdp autorizados para 2010

# Ejerce la SCT sólo 28% de recursos para transporte

**La causa** de que los recursos no fluyan de manera más dinámica es la “desaceleración económica que se presentó en 2009”; el Plan Nacional de Infraestructura contempla una meta total de 466 mil mdp

México • Nayeli González

**E**n el primer semestre del año, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) ha logrado ejercer apenas 25 mil 911 millones de pesos para el sector de transportes del país, lo cual representa tan sólo un avance de 28 por ciento de los 92 mil 668 millones que se tienen presupuestados para todo 2010.

Datos del cuarto informe de gobierno revelan que la lentitud para que los recursos fluyan de manera más dinámica se debe a la “desaceleración económica que se presentó en 2009”.

Ante esto, el documento explica que los más de 25 mil millones de pesos que se ejercieron en los primeros seis meses del año también representan una disminución de 6.9 por ciento si se compara con la inversión ejercida en igual periodo del año pasado.

Dicho comportamiento se basa en una reducción de 11.5 por ciento en el volumen de recur-

sos económicos que el gobierno federal ha logrado ejercer, pues mientras en el primer semestre de 2009 ya había gastado 21 mil 249 millones de pesos, en el presente año apenas ha logrado utilizar poco más de 19 mil de la meta prevista.

Sin embargo, la inversión privada ha logrado un repunte importante de 11.2 por ciento, para pasar de 5 mil 413 millones en el primer semestre del año pasado a 6 mil 284 en 2010.

Sobre infraestructura carretera, se espera para este año una inversión de 70 mil 989 millones de pesos, cifra superior 31.9 por ciento respecto a los recursos ejercidos en 2009.

A junio de 2010, se han ejercido 18 mil 685 millones de pesos, 15 por ciento inferior al año pasado.

En diversas ocasiones, los industriales de la **construcción** han manifestado su descontento ante el subejercicio de recursos que la

SCT mantiene por la gran cantidad de requisitos que se exigen para la realización de cualquier

obra de infraestructura.

Ante esto, las autoridades han asegurado que cada uno de los requisitos, permisos y demás obligaciones que debe cumplir cada proyecto son necesarios con objeto de garantizar su viabilidad y rentabilidad en el largo plazo, a fin de no desperdiciar recursos.

Es importante mencionar que el Plan Nacional de Infraestructura (PNI) contempla una meta de recursos por 466 mil millones de pesos para el desarrollo de diversas obras; sin embargo, en lo que va de la presente administración se ha utilizado sólo 45.3 por ciento, es decir, 211 mil 324 millones del total presupuestado.

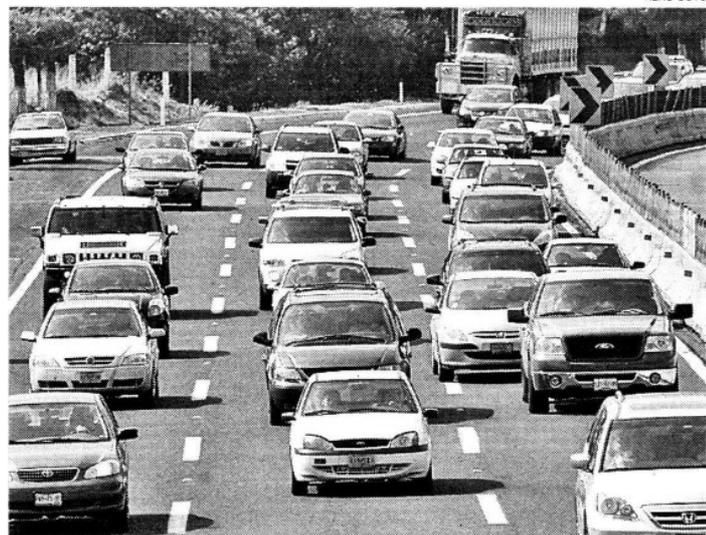
No obstante, representantes del sector camionero aseguran que el programa no ha logrado tener el impacto deseado, ya que en México aún existe una gran cantidad de unidades con más de 20 años de vida, situación que no sólo afecta al medio ambiente, sino también daña la infraestructura carretera y pone en riesgo la seguridad de los ciudadanos. ■M




**claves**

**Acciones**

- 
**En los primeros seis meses del año, Capufe registró un tráfico vehicular de 215.3 millones de vehículos, lo que representó ingresos por 11 mil 417 millones de pesos.**
- 
**En el primer semestre del año se modernizaron 122.3 kilómetros de carretera, lo que significó un costo de 2 mil 103 millones de pesos.**
- 
**Entre las carreteras modernizadas se encuentran Acapulco-Zihuatanejo, Guadalajara-Zacatecas, San Pedro-Cabo San Lucas, Durango-Fresnillo, entre otras.**



RENE SOTO

**Constructoras** manifiestan descontento ante subejercicio de la secretaría