

Autopistas del FARAC tienen bajo aforo



ALONSO GARCÍA
El FARAC se estanca ante falta de aforo vehicular

El aforo de vehículos en las autopistas del Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) se estancó entre 2008 y lo que va de 2010. Las autopistas rescatadas en 1997 por el gobierno de Ernesto Zedillo tuvieron una caída de 8.1% en el tránsito de automóviles durante 2008. “Esa caída se explica por la **concesión** hecha a ICA y Goldman Sachs en octubre de 2007; las pistas que compraron estaban entre las 10 de mayor tránsito y al no estar bajo nuestra tutela sus cifras no las contamos con nosotros”, explicó Adolfo Xavier Zagal Olivares, director de negocios de Infraestructura de Banobras.

Estancado aforo vehicular Autopistas rescatadas naufragan

No está en riesgo el pago de responsabilidades: Banobras

David Aguilar Juárez

david.aguilar@eluniversal.com.mx

El aforo de vehículos en las autopistas del Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) se estancó entre 2008 y lo que va de 2010, de acuerdo a cifras del cuarto Informe de Gobierno.

Las autopistas rescatadas en 1997 por el gobierno de Ernes-

to Zedillo, tuvieron una caída de 8.1% en el tránsito de automóviles durante 2008.

“Esa caída se explica por la **concesión** hecha a ICA y Goldman Sachs en octubre de 2007; las pistas que adquirieron estaban entre las 10 de mayor tránsito del país”, explicó Adolfo Xavier Zagal Olivares, director de negocios de Infraestructura de Banobras.

El funcionario reconoció el estancamiento en el aforo vehicular, pero negó que suponga

un riesgo en las obligaciones de pago que debe hacerse al servicio de deuda contraída para su rescate hace 13 años.

“Independientemente de la caída en los aforos, que se explican por las dos **concesiones** que se hicieron, así como por la crisis económica, no existe ningún riesgo financiero en su administración”, aseguró.

En las más de 38 autopistas enlistadas en la cartera del FARAC, se pasó de 447 mil 328 autos diario promedio anual en



Fecha 03.09.2010	Sección Cartera	Página 1-3
----------------------------	---------------------------	----------------------

2008 a 410 mil 870 autos diario promedio anual en 2009.

Para 2010, el cuarto Informe de Gobierno tiene una cifra estimada de 411 mil 791 automotores diario promedio anual, es decir, apenas un crecimiento marginal de 0.22%.

Zagal Olivares dijo que el pago de servicio de deuda sólo tendría riesgo si la caída fuera abrupta y prolongada.

“El crecimiento será marginal entre 2010 y 2009, pero positivo al fin, así que hoy por hoy existe equilibrio financiero”, reiteró el funcionario.

Hace algunas semanas, Alonso García Tamés, director general de Banobras, señaló que existen algunas carreteras que no tienen los aforos suficientes para cubrir su parte correspondiente de deuda.

Zagal informó que esa situación es real, pero no supone tampoco un problema debido a que el pago se hace en paquete y no hay compromisos de las carreteras por separado, aunque también reconoció que en muchas autopistas no sólo cayó el paso de vehículos, sino también los ingresos.

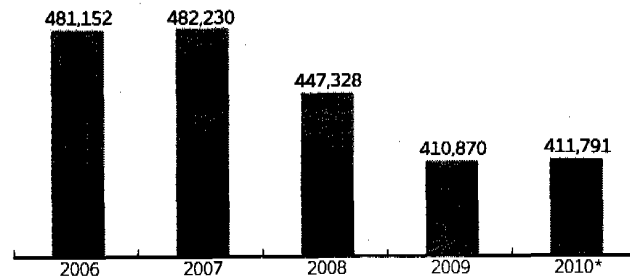
Las carreteras que administra el Fonadin, están en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012, parte de un plan de desinversiones.

El gobierno federal estableció desde 2007 un plan donde pretende reconcesionar la mayoría de estas autopistas a operadores privados.

CAE FLUJO

El aforo vehicular en las carreteras de cuota rescatadas ha disminuido en el sexenio

Tránsito de vehículos en carreteras rescatadas
(movimiento diario promedio anual)



* Estimado

Fuente: Cuarto Informe de Gobierno