

RAMPAS REVERSIBLES

El segundo tramo del Viaducto Elevado, que abre este sábado, tendrá tres rampas que funcionarán como accesos por las mañanas y de salida por las tardes



Preparan conexiones al segundo piso en Santa Mónica, Valle Dorado y Lago de Guadalupe

Agregan 3 accesos al Viaducto Elevado

► Mantiene OHL esquema reversible en distribuidores viales de Naucalpan a Tlalne

Claudio Barrera

NAUCALPAN.- A partir del próximo sábado, el Viaducto Elevado del Periférico Norte contará con tres nuevos distribuidores viales con opción de reversibilidad como los que actualmente operan entre el antiguo Toreo y la Avenida Lomas Verdes.

Los nuevos accesos, que por la mañana funcionarán en dirección al Distrito Federal y por las tardes en sentido inverso, estarán ubicados en las avenidas Convento de Santa Mónica y Calzada de los Jinetes, así como en la carretera a Lago de Guadalupe.

El nuevo tramo de 10.9 kilómetros —que se suma al de 4.5 que está en operación entre el

antiguo Toreo y la avenida Lomas Verdes desde septiembre del 2009— será inaugurado mañana y puesto en operación el sábado.

A lo largo del recorrido no habrá accesos ni salidas entre La Florida y Satélite, explicó Manuel Ortiz, director del Sistema de Autopistas del Gobierno estatal.

“En todo el trayecto tenemos un distribuidor que es muy importante y está ubicado en Circunvalación, tendrá una rampa de acceso en dirección al norte y un brazo de salida en dirección al sur.

“Debemos recordar que en toda esa zona de Satélite y La Florida, los vecinos fueron quienes nos pidieron que no hubiera accesos al Viaducto Elevado, aunque tenemos espacio para implementarlos en el futuro”, describió Ortiz.

Representantes de la empresa SGS, supervisora de la obra, señalaron que los automovilistas que ingresen por las mañanas en San-

ta Mónica, Valle Dorado o Lago de Guadalupe tendrán la opción de bajar en la rampa de Circunvalación, en límites de Naucalpan.

A partir de las 14:00 horas, en este último punto habrá una rampa de acceso para subir al Viaducto en dirección al norte, explicó Pablo Flores, supervisor de SGS.

Para la supervisión de obra, el Viaducto Elevado prácticamente está concluido, pero hay detalles que atender antes de ponerlo en operación.

“Los accesos está prácticamente terminados, lo único que falta es colocar señalamientos verticales y horizontales en el Viaducto, colocar estructura de señalización, balizar **pavimento** y los letreros.

“La restitución de vialidad a nivel del Periférico hay que completarla, falta limpieza y algunas cuestiones de pintura, pero básicamente está terminado”, indicó Flores.

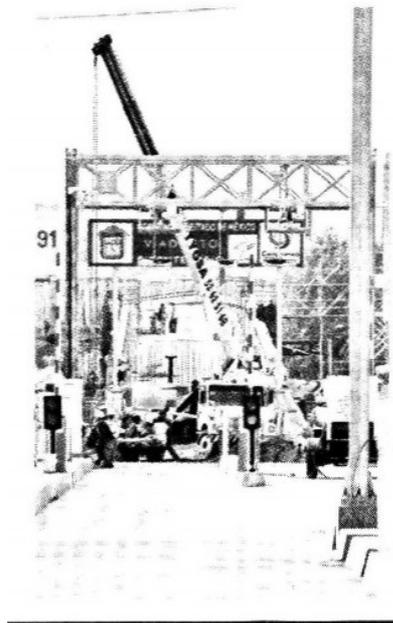


Al cuarto para las doce

Estas son algunas de las obras que deberán terminarse antes de la apertura del Viaducto Elevado

- Calibrar sensores de cobro y detección de tag's
- Realizar pruebas de operación antes de la apertura
- Jardinería y balizamiento de carriles, así como **construcción** de algunas **guarniciones**

➤ En el distribuidor Santa Mónica, los obreros apuran los trabajos.



INTERMEDIO. En los límites de Naucalpan y Tlalnepantla se habilitará el único distribuidor de acceso del antiguo Toreo de Cuatro Caminos hacia el camino a Lago de Guadalupe.

Retiran vecinos amenaza

► Programan obras que faltan al Viaducto; convencen a vecinos de impedir apertura

Yadira Cruz

TLALNEPANTLA.- Líderes de Valle Dorado, El Dorado y Las Arboledas levantaron su amenaza de impedir la apertura del Viaducto Elevado debido a faltantes en Calzada de los Jinetes.

Una minuta con 12 acuerdos, acordada ayer con la constructora OHL, establece que los residentes no bloquearán el funcionamiento de la vía elevada.

“(Las partes) acuerdan no interferir en la continuación de las obras, la apertura y funcionamiento de las mismas, así como su inauguración en los tiempos que el Gobierno del Estado estable-

ca”, establece el acuerdo.

Hace cinco días, un grupo de colonos amagó con boicotear el Viaducto Elevado si la empresa constructora no reponía un tercer carril en el puente hacia Las Arboledas.

Ambas partes acordaron un cronograma de obras e incluso establecieron que OHL será penalizada con 5 por ciento del valor de las obras que no se ejecuten en tiempo y forma.

Rafael Serrano, director de Viaducto Bicentenario, filial de OHL, dijo desconocer el costo de las obras convenidas con los residentes, mientras que el Edil Arturo Ugalde señaló que esos montos serán fijados por el Gobierno estatal.

De acuerdo con los participantes, el acuerdo deberá ser difundido entre los colonos.

Mirma Toledo, presidenta del Consejo de Participación Ciuda-

dana de Las Arboledas, dijo que se realizarán algunas asambleas para informar a los vecinos.

“Seguimos manteniendo nuestra postura, en el momento en que ellos incumplan con alguna de estas situaciones saben que se puede armar de nuevo el conflicto”, puntualizó Toledo.

Congeladora

Tras acordar estas acciones, los vecinos se desistieron de su amenaza contra el Viaducto

- Análisis de conexión con deprimido Valle Dorado: **10 de septiembre**
- Concluir camil adicional: **25 de septiembre**
- Reconstrucción de áreas verdes en glorieta: **26 de septiembre**
- Tramitar ante el INAH protección del emblema de Las Arboledas: **Sin precisar**



► Colonos de Valle Dorado y Las Arboledas aceptaron un acuerdo con OHL para programar faltantes de obra.



› Óscar Lugo, vecino de Las Arboledas, fue uno de los que pidieron la intervención del Ayuntamiento para concluir las obras.

Acuden a comprar dispositivos de acceso

Norma García

TLALNEPANTLA.- La mayoría de los automovilistas que acuden a los centros de venta del TAG VR, dispositivo electrónico de acceso al Viaducto Elevado, no pudieron adquirirlo en la apertura de la primera fase.

En un recorrido por los puntos de venta instalados en Las Arboledas, Los Pirules y Ciudad Satélite se tomó el mismo parecer.

“Yo quise comprarlo hace tiempo, la primera vez que salieron a la venta, pero no pudo, creo que se acabaron rápido y pues ahora vine en cuanto pude antes de que se acaben.

“Mi hija trabaja en el del DF y diario hace 2 ó 3 horas, es mucho tiempo, y vine a comprarlo para ella, con esto pensamos que va a ser más rápido”, dijo Victoria Pérez de Villas de la Hacienda.

Otros usuarios manifestaron que, pese a los cuellos de botella que se hace en las entradas y salidas del Viaducto Bicentenario, vale la pena adquirir el aparato.

“Estuvimos casi un año esperando que volvieran a ponerse a la venta (los TAG's) porque no sabía donde comprarlo hasta que vine y vi el módulo porque la vez pasada ya no alcanzamos en Satélite, porque se acabaron rápido.

“Creo que sí funciona pero

cuando bajas es un embudo, ojalá que ahora el tramo es más amplio ya no se haga el congestionamiento de todos los autos que deben de bajar”, confió Virginia de Alba, quien compró su TAG en Multiplaza Arboledas.



Alfredo Moreno

La vía doble

La concesionaria OHL recurrirá al sistema reversible en los nuevos distribuidores.

-  En las mañanas
-  En las tardes

