

Líder ejidal en Tláhuac revela que GDF agilizó trámites para adquirir parcelas de muertos; planos se modificaron en 2006

[JOEL RUIZ]

El GDF no compró predios a personas muertas, agilizó la sucesión: Leyte

► El presidente del comisariado ejidal afirma que no cobró a sus compañeros ni al gobierno local ► Quienes se oponían al proyecto querían obtener beneficios

[JOEL RUIZ]

Juan Carlos Leyte, presidente del comisariado ejidal de San Francisco Taltenco, rechazó que el gobierno capitalino haya comprado a "personas muertas" las parcelas para la construcción de la Línea 12 del Metro, así como la supuesta modificación de los planos. En el primer caso, asegura que las poseedoras originales de los terrenos fallecieron pero heredaron a sus familiares la propiedad, quienes realizaron el cobro y, en algunos casos, él y el gobierno de la ciudad ayudaron para agilizar los trámites correspondientes para la sucesión.

En lo que respecta a la acusación de que alteró los planos que delimitan las parcelas de los más de mil 200 ejidatarios de la delegación Tláhuac, se defendió diciendo que el 5 de febrero del 2006 se llevó a cabo la organización de los terrenos debido a que existía una enorme irregularidad sobre la tenencia de los espacios, mismos que fueron ordenados por las autoridades federales y, en su momento, autori-

zados por los propios ejidatarios.

Con base en lo anterior, agregó que las acusaciones que realizaron en su contra los opositores a la entrada de la denominada Línea Bicentenario, entre los que se encuentran Héctor Mendoza, Aidé Martínez Jiménez, Francisco Jiménez Ramos y Gabriel Reyes de la Peña, se debe a que quisieron sacar dinero de la negociación con el gobierno capitalino, pero no pudieron.

Es por ello que, dice, ahora están formando el bloque opositor que, según Leyte, no cuenta con el apoyo de la mayoría de los beneficiados.

En entrevista con *Crónica*, para tratar de aclarar las acusaciones que realizaron en su contra, comentó que, en el caso de Héctor Mendoza, pretendió quedarse con el terreno de su abuela Margarita Hernández, quien le heredó a su hijo y por consiguiente esta persona no pudo obtener un beneficio de dichos recursos.

Señaló que de las 174 parcelas que adquirió la administración capitalina para la construcción de la terminal, talleres y áreas verdes de la también denominada Línea Bicentenario, sólo faltan cuatro personas por vender.

Entre ellas se encuentra Obdulio Romero, propietario de la par-

cela ocho; Concepción Martínez, dueña de la parcela 56; Roberto Torres Leyte, quien tiene posesión de la parcela 200, y Sofía Anselma Leyte, de la parcela 205.

Indicó que en su momento logró que el Sistema de Transporte Colectivo Metro les pagara alrededor de 600 pesos por metro cuadrado del predio ejidal; sin embargo, a los que se negaron a vender se les pagará a un menor precio debido a que estarán sujetos a una expropiación.

Ante la serie de señalamientos que se han hecho en su contra, desde que se dio a conocer el proyecto del transporte naranja en la demarcación, Juan Carlos Leyte mencionó que hasta la fecha "no he recibido un solo centavo tanto de los ejidatarios por la agilización de los trámites para regularizar los terrenos, ni del Gobierno del Distrito Federal por la venta de los mismos".

Empero asegura que su función como presidente del comisariado ejidal de San Francisco Taltenco termina en octubre próximo y que no se reelegirá porque la ley se lo impide, además de que se

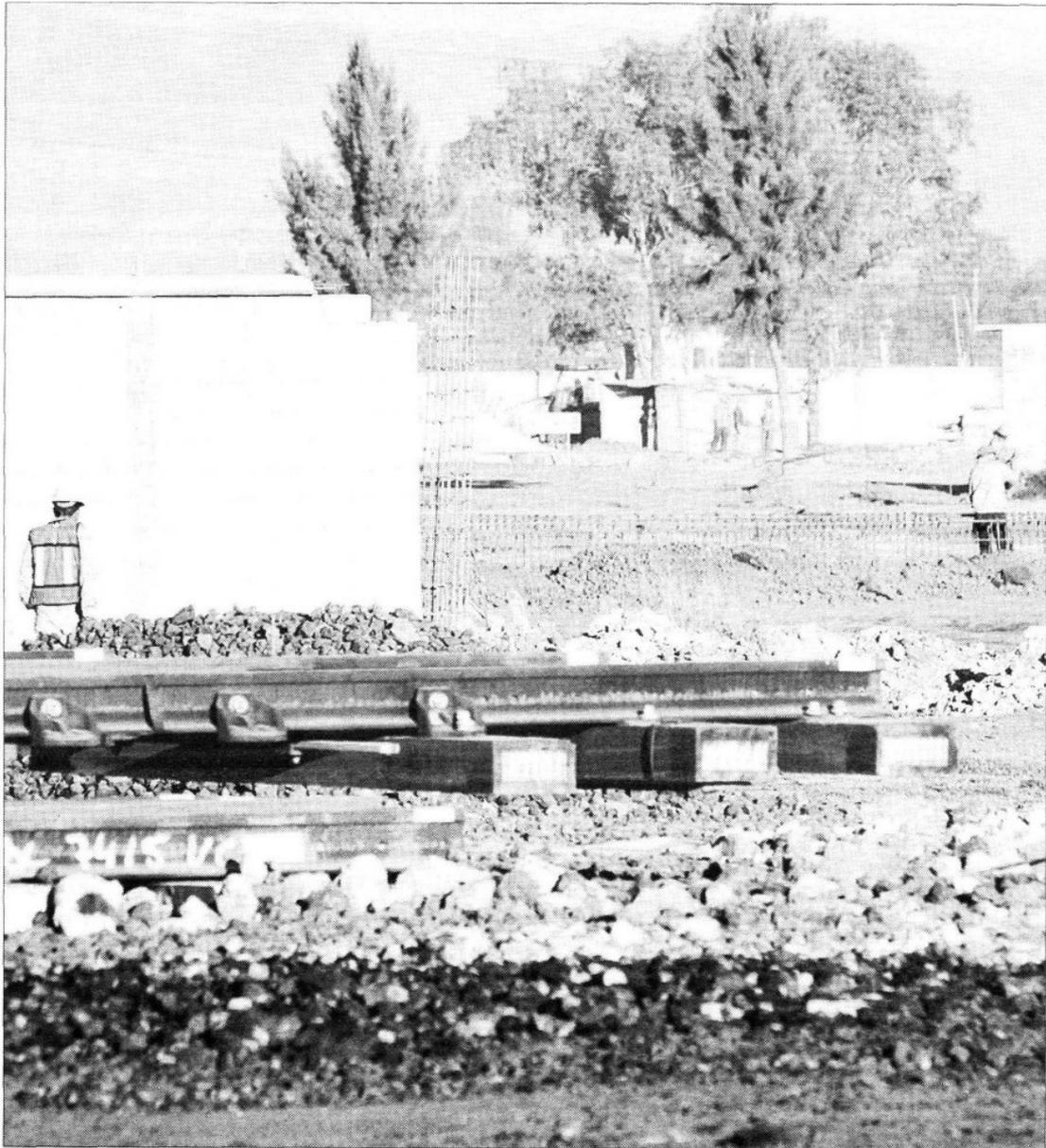


Fecha 01.09.2010	Sección Estados	Página pp-16
---------------------	--------------------	-----------------

siente satisfecho de su gestión en la demarcación política, donde, según él, consiguió importantes beneficios para la comunidad.

Quisieron sacar dinero de la

negociación con la administración capitalina



OPOSICIÓN. Faltan cuatro ejidatarios por vender su territorio para la construcción del Metro.