

Reporta el Metro daños de \$3 millones en un mes por la Línea 3 del Metrobús

El costo puede aumentar conforme avancen las obras: Bojórquez

Metrobús provoca daños al Metro por 3 mdp en un mes

• Están acumulando afectaciones para que proceda el pago en dos o tres meses

México • Ilich Valdez

Los daños ocasionados al Metro por las obras de la Línea 3 del Metrobús suman ya tres millones de pesos en tan solo un mes de obra, que deberán ser cubiertos por la empresa constructora (Cemex) y su subcontratada.

Francisco Bojórquez, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, señaló que ese costo puede incrementarse conforme avancen las obras del Metrobús en el tramo de Balderas y Eje 1 Poniente-Cuauhtémoc, donde el cajón del STC está muy cerca de la superficie.

“Estamos acumulando las afectaciones al Metro para que en dos o tres meses pueda proceder el pago, porque también han ocurrido incidentes menores como la ruptura de mármol y de

cableado eléctrico menor, que no ponen en riesgo la operación, pero estamos muy pendientes de los trabajos”, indicó.

Como parte de esas afectaciones se considera el pago que se debe hacer por el daño que sufrió el Metro cuando un traspaso de las obras del Metrobús rompió dos cables de suministro de energía y tracción que dejaron sin operación 12 estaciones de la Línea 3 del STC.

Bojórquez pidió que se agilicen los trabajos de construcción porque no sólo se está afectando el tránsito vehicular, sino que trabajadores del Metro se mantienen alerta en caso de que se registre otro accidente mayor.

“Esperamos que la construcción de esa línea del Metrobús se vaya rápido porque está afectando el tránsito en la parte exterior, nos mantiene a un gran número de trabajadores en alerta y se impide que puedan hacer otro trabajo de la mejor manera posible”, señaló el director del STC.

Para evitar mayores afectaciones el Metro trabaja de ma-

nera coordinada con la empresa Cemex, para que evite que la constructora subcontratada para el Metrobús cometa más errores que puedan afectar de nueva cuenta la operación de la Línea 3 del Metro.

Bojórquez reiteró que mantienen una supervisión de los trabajos de obra en el tramo que va de Balderas a Etiopía, además realizan una evaluación constante del avance y del proyecto ejecutivo.

“Estamos verificando centímetro a centímetro, metro por metro, para que vayan avanzando sin dañar las instalaciones”, expuso durante la inauguración de la tercera Semana de Seguridad e Higiene del Metro 2010.

Aunque por las afectaciones se han acumulado cerca de 3 millones de pesos en gastos, Bojórquez añadió que a esa cifra se le aumentarán 3 millones de pesos más por el servicio que prestó la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) el día del percance mayor en Obrero Mundial y Eje 1 Poniente avenida Cuauhtémoc, que afectó 12 estaciones. ■ M

