

Fecha 27.08.2010	Sección Comunidad	Página 1-4
----------------------------	-----------------------------	----------------------

Retoman obras viales: Reinician los trabajos para el desnivel en Bosques, que Sodi confundió con el polémico paso vial inconcluso en Palmas.

Reinicia Sodi paso a desnivel

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@nuevoexcelsior.com.mx

Después de un año de haber iniciado la obra, el paso a desnivel de Reforma y Bosques quedará listo el próximo 30 de septiembre y costará 50 millones de pesos, mientras que la **construcción** del deprimido en el cruce de Palmas seguirá detenida.

Demetrio Sodi, jefe delegacional en Miguel Hidalgo, se comprometió a concluir la entrada a Bosques de las Lomas, aún sin contar con una partida presupuestal, aunque aclaró que está asegurada y que se trata de un retraso en el trámite por parte de las autoridades federales y locales, mas no de un problema de dinero.

“Antes de que termine septiembre estará funcionando el deprimido que entra a Bosques de las Lomas.

“La Secretaría de Hacienda del gobierno federal nos aseguró que el dinero ya está, de hecho lo tiene el gobierno de la ciudad en un fideicomiso, lo que se requiere es firmar un contrato”, apuntó Sodi.

El jefe delegacional comentó que, pese a ser un proyecto integral, el deprimido de Palmas y Reforma que está pendiente mantendrá el mismo estatus hasta que se contrate a una empresa externa que evalúe la factibilidad del proyecto y necesidades de la zona. Dicha evaluación prevé se tenga a me-

diados de octubre.

También se refirió a las ocho mantas colocadas en Reforma y Parque Vía Reforma, en rechazo a la obra que inició la ex delegada Gabriela Cuevas.

“Sodi: Regrésanos el área protegida”, “Recuperar el bosque, un millón de pesos; acabar el túnel inútil (de Reforma y Palmas) 40 mdp y siete meses de tráfico; destrucción de la colonia no tiene precio”, se lee en las mantas.

“Yo sé que las mantas que hay por ahí en parte tienen razón, lo acepto, pero ahora vamos a resolverlo. Como habíamos quedado con los vecinos, haremos una evaluación si se continúa con el deprimido de Palmas y Reforma o no.

“Dependería de cómo funcione el tráfico y de un estudio que le vamos a encargar a una empresa profesional, no va a estar a criterio mío ni de ningún grupo de vecinos, si no representa ayuda alguna no lo haremos. La idea es terminar éste (el de Bosques) que le vamos a meter toda la candelita, todo el dinero para sacarlo lo más pronto posible”, señaló Demetrio Sodi.

Residentes de Bosque de las Lomas pidieron al funcionario concluir el proyecto incluyendo la nueva vialidad en el cruce con Palmas, argumentando que su colonia lo requiere debido al continuo flujo de au-

tos provenientes de Santa Fe e Interlomas.

“Con esta vialidad de Reforma a Bosques vamos a tener más tráfico en la zona y lo que queremos es una salida, el deprimido de Palmas y Reforma va a dar más continuidad a las vialidades que tenemos, somos una colonia de paso”, señaló una de las representantes de Residentes Unidos por Bosques de las Lomas (RUNBO).

Buscan fondos

- La delegación Miguel Hidalgo negocia con la Secretaría de Hacienda que los cien millones con los que se construiría el paso a desnivel de Ejército Nacional y **Ferrocarril** de Cuernavaca se utilicen en el horizontal proyectado en la zona, en donde también se hará un paso a desnivel (continuación del de Antara) que pagarán los constructores de Nueva Granada.
- Para 2011, se tienen programadas 20 obras para mejorar la situación vial, las cuales van desde vueltas inglesas hasta modificaciones a camellones, por ejemplo, en la salida de Circuito Interior.



Fecha 27.08.2010	Sección Comunidad	Página 1-4
----------------------------	-----------------------------	----------------------

