

## Olvidan agilizar vialidad

**Claudio Barrera  
y Lorena Morales**

Desde hace 10 años permanece congelado un paquete de 13 obras viales proyectadas para mejorar la circulación en la zona poniente del Valle de México, en los límites entre el Estado de México y el Distrito Federal.

El **proyecto** fue planeado como parte de las obras de mitigación derivadas de la **construcción** del Centro Banamex, en Lomas de Sotelo, y promovido por el Gobierno del Estado de México en coordinación con el DF.

Estas obras beneficiarían de manera directa a la zona poniente, en fraccionamientos como Tecamachalco y Lomas de Sotelo.

Algunas de las obras viales previstas son adecuaciones

geométricas y nueva señalización del entronque a desnivel de Periférico y Conscripto; modificación de semáforos en Avenida Industria Militar; ampliación de la lateral de Periférico de Conscripto a Industria Militar y cambios de sentido en Calzada Legaria.

También contempla la **construcción** de un **túnel** en Bulevar Pípila y **Puente** de Tecamachalco, y señalización para cambios de sentido para Cofre de Perote y **Puente** de Tecamachalco.

De acuerdo con representantes vecinales, el acuerdo "Proyecto Zona Vial Poniente" fue formalizado entre autoridades mexiquenses y capitalinas en 2000.

Alberto Benabib, representante vecinal de Lomas Anáhuac, consideró que la conclusión de estas obras mejoraría la circulación al poniente del Valle de México.



Sergio Castro

► Entre los proyectos pendientes está la **construcción** de un **túnel** en Bulevar Pípila.

