

Fecha 26.08.2010	Sección Estados	Página 2-17
----------------------------	---------------------------	-----------------------

Promesa. Pese a los retrasos en la obra, Enrique Horcasitas asegura que la Línea 12 del Metro estará lista en tiempo y forma.

La línea 12 del Metro se concluirá en el **plazo** programado: Horcasitas

- ▶ Reconoce el atraso en el avance de *La Rielera*, pero asegura que mejorará el ritmo
- ▶ Afirmo que la empresa **constructora** tiene un **plazo** de entrega y no se modificará

[JENNIFER ALCOCER MIRANDA]

El encargado del proyecto de la línea 12 del Metro, Enrique Horcasitas, justificó la marcha lenta que presenta la tuneladora, diciendo que los avances en los metros perforados diarios van mejorando conforme la maquina supera cada uno de los tramos de las estaciones.

Informó que La Rielera lleva perforados mil 200 kilómetros a pesar de que, de acuerdo con datos y estadísticas del GDF, debería presentar al menos dos kilómetros y medio de los 8.3 kilómetros de túneles para los convoyes del Metro.

En entrevista con *Crónica*, el funcionario señaló que en su primera marcha de la lumbrera de Ermita a Metzcalzingo, la perforadora avanzó en promedio cinco metros diarios, mientras que para el segundo tramo, en la estación Ermita La Rielera ha mejorado su ritmo, avanzado en promedio 12 metros lineales por día.

Esto, dijo, debido a que en cada tramo es necesario realizar ajustes

y en el caso de la estación Metzcalzingo, el fabricante tuvo que modificar el modo de extracción del material Equipo Tijera, para poder activar las dos bombas de extracción del material.

“Las últimas dos semanas hemos presentado avances significativos de hasta 18 o 20 metros lineales, lo que indica que el rendimiento varía, tan sólo el martes se registraron 22 metros lineales de avance”, dijo.

El funcionario aclaró que los trabajos del túnel deberán quedar concluidos el 15 de septiembre de 2011, por lo que en la programación de avance se proyectó un proceso de 16 metros lineales por día, pero se espera que este valor se vea superado conforme se logra la **construcción** de las estaciones.

Recordó que el consorcio tiene un contrato por 17 mil 583 millones de pesos, en el cual se estipula abril de 2012 como fecha de entrega completa de la obra, cláusula que

es inamovible, por lo que marchas lentas como estas se tienen contempladas en la planeación del proyecto.

“Tenemos considerado dentro de ese rendimiento promedio la puesta a punto, la calibración, fallas mecánicas, lluvias, las reparaciones, el mantenimiento mayor y menor, los cambios, los pasos por la estación, factores rendimientos de días con cero y el máximo”.

Por lo que aseguró que hasta el último minuto del 15 de septiembre de 2011 se podría hablar de un retraso en la marcha de la máquina de que se encarga de la segunda etapa de **construcción** de la Línea Dorada que correrá de Tláhuac a Mixcoac.

De Ermita a Metzcalzingo la perforadora avanzó en promedio cinco metros diarios



Continúa en siguiente hoja



MARCO ROSALES

COMPROMISO. Enrique Horcasitas afirmó que los trabajos del túnel deberán quedar concluidos el 15 de septiembre de 2011.