

Sería la primera vez en 36 años

Plantea Pemex importar ¡crudo!

► Atribuyen la medida al estancamiento en producción de crudo ligero

Alma Hernández

El sistema de refinación en México entró en crisis, y ahora... tendrá que importar crudo ligero.

Por primera vez en 36 años, **Petróleos Mexicanos (Pemex)** podría importar hasta 100 mil barriles diarios de crudo ligero para poder refinarlo y, con ello, producir gasolinas.

El deterioro en la producción de crudo de **Pemex** llevó a una reducción de la producción de crudos ligeros, que son los de mayor valor comercial, la cual pasó de un promedio de un millón 237 mil barriles en 2000 a un millón 146 mil, en promedio, en los primeros siete meses de 2010, un retroceso de alrededor de 91 mil barriles diarios.

Además, las refinadoras del País han sufrido retrasos en su reconfiguración para procesar crudo pesado.

Sólo las de Cadereyta y Madero fueron reconfiguradas para procesar un mayor volumen de crudo pesado; la de Minatitlán tiene seis años en el proceso, con dos de retraso, y las de Salamanca y Salina Cruz siguen en lis-

ta de espera.

La de Tula no se reconfigurará debido a que ahí se construirá una nueva refinadora, la cual entrará en operación hasta mediados de esta década.

Miguel Tame, director de **Pemex Refinación**, dijo que todavía se revisan las mejores opciones de operación del Sistema Nacional de Refinación para determinar una posible cantidad a importar.

Tras participar en el 45 aniversario del Instituto Mexicano del **Petróleo**, Tame precisó que aún no existe fecha para la importación, pues primero debe realizarse un análisis de costo-beneficio para determinar el momento más conveniente.

Por separado, Mario Gabriel Budebo, subsecretario de **Hidrocarburos** de la Secretaría de Energía, señaló que se está revisando la "dieta" de las refinadoras a efecto de que sea la más adecuada y logre mayores eficiencias en el consumo del combustible.

La última vez que México importó crudo fue en 1974, año en el que se adquirieron 6.2 millones de barriles, un promedio de 17 mil al día.

Juan José Suárez Coppel, director de **Pemex**, dijo que, con la importación, se busca maximizar el valor de la empresa y que las primeras refinadoras que trabajarían con crudo importado serían, por cuestiones logísticas, Salina Cruz y Madero.

"Esto nos lleva a considerar la opción de importar crudo para nuestro sistema de refinación al mismo tiempo que seguimos exportando algún otro tipo de crudo", indicó.

La titular de **Energía**, Georgina Kessel, descartó que las importaciones signifiquen que el País deje de ser exportador.

"(México) seguirá siendo exportador neto de crudo, de acuerdo a las cifras que tenemos actualmente", mencionó Kessel.

Suárez Coppel señaló que la compra dependerá del precio de mercado y descuento que se pueda obtener respecto al tipo Maya u otros crudos que se exportan.

Hasta julio pasado, el 55.7 por ciento del **petróleo** extraído en México fue pesado, mientras que el restante correspondió a crudo ligero o superligero.

