

Fecha 23.08.2010	Sección Negocios	Página 24
----------------------------	----------------------------	---------------------

Inicia modernización portuaria

LERMA, Camp., 22 de agosto.— Con una inversión de 12 millones 448 mil pesos, la Administración Portuaria Integral de Campeche (Apicam) inició los trabajos de modernización y remodelación integral de la Unidad Pesquera de Lerma.

El gobernador Fernando Ortega Bernés señaló que las obras permitirán cambiar la imagen del puerto de Lerma, en beneficio de quienes ahí desempeñan sus actividades pesqueras.

Aseguró que dentro de los trabajos que se realizarán en el Puerto de Lerma, destacan la reparación de la losa del muelle, alumbrado público, reparación del cabezal y pantalla de atraque, pavimentación mixta por el sistema de riego, pintura en la pantalla de atraque y mejoramiento de accesos.

Recordó que el puerto de Lerma ha sido, durante toda su vida funcional, un lugar emblemático del estado, de donde partían cientos de barcos, con miles de hombres de mar, para hacer de la captura de camarón una de las actividades productivas más rentables de la historia de Campeche.

Aseveró que dentro de su estrategia política portuaria se encuentra modernizar y fortalecer este puerto; por medio de la Apicam se realiza el Proyecto de Modernización Integral de Lerma que representa al año 40 mil toneladas de productos del mar y una derrama económica de 800 millones de pesos, pero, sobre todo, constituye una fuente de mil 500 empleos directos y cuatro mil 500 empleos indirectos.

Indicó que con las acciones de la política pesquera gubernamental y con la

modernización del puerto, este proyecto incluye los siguientes elementos: en el acceso principal al puerto se cambiará radicalmente la imagen con la construcción de un módulo de casetas de vigilancia, darán una mayor amplitud a los carriles de acceso y salida, reubicarán el área de oficinas, establecerán una oficina de registro, así como elementos de control tanto vehicular como peatonal y un estacionamiento público en las afueras del recinto.

Dentro de los servicios que se anexan, se encuentran baños públicos, casetas de teléfonos, módulo de cajero bancario, tienda de conveniencia y área de comedor, anotó.

Precisó que se planea reforestar las áreas verdes y delimitar los terrenos baldíos con malla ciclónica. La modernización integral inicia desde el acceso de la carretera, mejorando la imagen que actualmente se tiene, con carteles publicitarios a base de tubería de acero y lonas desmontables.

El recinto portuario contará con una torre de control a una altura de cuatro metros, para tener una visión panorámica de los accesos al puerto por el lado del mar; la torre tendrá comunicación con el área de seguridad del puerto para reportar de inmediato cualquier anomalía.

La puerta tres será rediseñada con la edificación de una barda de tres metros de altura y un acceso único con portón hecho con tubería de acero.

De la infraestructura portuaria, subrayó, los trabajos de modernización consisten en reparar las pantallas de atraque en mal estado, sustituyendo el acero y concreto viejo por nuevo, así como en colocar defensas marítimas tipo vertical. Las obras de modernización portuaria se realizarán en un plazo de diez meses. *(Yoisi Moguel / Finsat)*

