

# Será Arco Sur megainversión

► La ubica Banobras en 25 mil millones; prevén **licitación** este mismo año

**Nallely Ortigoza**

La **construcción** del Arco Sur, libramiento de la Ciudad de México que complementará al Arco Norte, costará 25 mil millones de pesos, 4 veces más que este último, de acuerdo con estimaciones preliminares, informó Alonso García Tamés, director general de Banobras.

Hace un año, el Secretario de Comunicaciones y Transportes, Juan Molinar Horcasitas, informó que la inversión pública y privada en el Arco Norte fue de 6 mil 230 millones de pesos.

Según García Tamés, los estudios para iniciar la obra comenzarían este año, pero su ejecución aún no se tiene programada; sin embargo, la SCT espera licitarla durante el segundo semestre del año.

El funcionario señaló que el alto costo del Arco Sur se debe a que será **construido** sobre un terreno complicado.

La obra partirá de la **carretera** La Venta hacia Topilejo y conectará con la caseta de San Martín Texmelucan.

“El Arco Sur sería uno de los proyectos de gran alcance, uno de los más importantes que se harían en materia **carretera** en mucho tiempo, es un **proyecto** emblemático”, dijo.

“Es una **carretera** muy amplia

que cruza por zonas muy complicadas aledañas al Valle de México”, detalló.

La nueva obra permitirá una mayor conectividad con diversas vías, como es el caso del Circuito Mexiquense.

“El **proyecto** ofrecerá alternativas para librar las ciudades de México y Puebla e interconectará las zonas del sureste, sur, oriente y occidente del País.

“Evitará el cruce de vehículos con recorridos de largo itinerario por la zona urbana, al brindar una conexión entre las autopistas México-Puebla, Puebla-Cuautla, Circuito Exterior Mexiquense, México-Cuernavaca, México-Toluca y Chamapa-Lechería”, señala la cartera de proyectos de la SCT.

El Arco Sur tendría una extensión de 235 kilómetros, mientras que el Arco Norte cuenta con 223.

La obra abarcará partes del Estado de México, Puebla, Morelos y el Distrito Federal, de acuerdo con la SCT, y se otorgaría como una **concesión** individual.

Su primer tramo de 25 kilómetros, de La Venta a Topilejo, tendrá 6 carriles de circulación, y podría registrar aforos de hasta 30 mil vehículos diarios; mientras que el tramo Topilejo-Chalco será de 4 carriles y tendrá una longitud de 51 kilómetros.

El ramal a Atlixco y a San Martín Texmelucan será también de 4 carriles y medirá 114 kilómetros.

El libramiento sur de Puebla, parte del **proyecto**, será de 45 kilómetros y contará con 2 carriles, según datos de la Secretaría.



## Grandes magnitudes

El Arco Sur tendrá una longitud total de 235 kilómetros, contará con un ramal a Atlixco y a San Martín Texmelucan e incluirá un libramiento sur a Puebla.



### GRAN PROYECTO

La obra integrará un anillo de circunvalación de la zona metropolitana del DF que transformará la estructura de los desplazamientos.

**36**

meses tardaría la construcción.

**5,000 a 30,000**

vehículos diarios es el tránsito esperado.

**235**

kilómetros tendrá de longitud el Arco Sur.

**1**

ramal a Atlixco y a San Martín Texmelucan.

**1**

libramiento sur a Puebla.