

Fecha 13.08.2010	Sección Cartera	Página 2
---------------------	--------------------	-------------

## DESBALANCE

**Peaje rebajado.** Una mala idea se cocina en los pasillos de la Cámara de Diputados, y la de Senadores no se queda atrás. Entre legisladores se impulsa una iniciativa para regular a la baja el monto que se paga de peaje en autopistas concesionadas a Capufe.

¿Por qué mala idea? Resulta que con la crisis económica mundial se redujo de forma alarmante el aforo de vehículos particulares y camiones de carga, a tal grado que los ingresos disminuyeron más de 15% el año pasado.

Sumada a esta situación, una posible baja de precios a través de un decreto o ley sólo conseguiría presionar las finanzas de los activos carreteros rescatados allá por 1997 a través de un fideicomiso (el Farac), y que en 2007 se fusionó con

el Fondo de Infraestructura para conformar el actual Fonadin.

Vale la pena precisar que hay carreteras que no generan los ingresos necesarios para pagar su parte proporcional de servicio de deuda, vamos, ya ni para su manteni-

miento y operación. Una de ellas es la au-

topista Tijuana-Ensenada, que antes de la crisis tenía aforos crecientes e ingresos promedios diarios de más 1.2 millones de pesos; ahora sólo ingresa alrededor de 700 mil pesos al día.

Estos ingresos, explicó ayer **Alonso García Tamés**, director de Banobras, se usan para pagar las obligaciones que tiene el Fonadin al tener en su cartera esas carreteras. Las obligaciones no son más que el mantenimiento y la deuda en la que se incurrió cuando se les rescató en tiempos de **Ernesto Zedillo**.

En el ejemplo, hay una baja de casi 400 mil pesos diarios en lo ingresos, sin contar el recorte de precios que se pretende. Los legisladores creen que con carreteras más baratas habrá más gente en tránsito, pero en un contexto de crisis y con la originación de nuevos empleos de menos de dos salarios mínimos, se ve difícil que la ecuación resulte:

**Concesión a revisión.** El planteamiento sobre la disminución de peaje en las carreteras todavía no puede considerarse un error del gobierno, pues se está a tiempo de dar marcha atrás. En donde sí ya no hay más por hacer, salvo iniciar las respectivas investigaciones, es en el caso Mexicana.

Los diputados del PRI, alentados por **Heliodoro Díaz**, no están dispuestos a "soplarse" otro rescate y menos de un grupo de empresarios que se puso "a jugar a los avioncitos". Así lo expusieron ayer. Pedirán se revise qué pasó con el préstamo que Bancomext facilitó a Grupo Mexicana el año pasado por casi mil mdp. Desean saber dónde está el dinero.



Alonso García,  
de Banobras

