

Interesa infraestructura

Voltea China hacia AL

► Gusta a orientales el ambiente del País y no ven grandes riesgos por el narco

Nallely Ortigoza

La inversión de China en infraestructura en otros países crece 25 por ciento anualmente y en los últimos años ha posado la mirada en América Latina.

Sólo en 2009, la inversión ascendió a 50 mil millones de dólares, de acuerdo con datos oficiales de ese país.

“Pese a la crisis mundial, la inversión de China hacia el mundo siguió creciendo y ahora conserva esta tendencia positiva”, dijo Zhou Xiaolin, presidente de la Shanghai Association of International Economic & Technological Cooperation (SAIETC).

Asia y África solían ser los destinos tradicionales de las empresas chinas para la **construcción de carreteras, puentes, ferrocarriles** y demás obras, sin embar-

go, últimamente Argentina, Brasil, Venezuela y Chile se han convertido en receptores.

La razón, explicó Xiaolin, es que la economía latinoamericana se está desarrollando, pero la infraestructura de los países no corresponde a sus necesidades.

“Estos países necesitan el apoyo de los países extranjeros como China para ayudarles a **construir carreteras, ferrocarriles**, entre otros”, dijo Xiaolin.

Para participar en un **proyecto** de infraestructura en otro país, las empresas chinas se llevan a sus ejecutivos para mantener su sistema de control y manejar a los obreros locales, explicó el experto.

Hay otras dos condiciones que las compañías chinas establecen, la primera es que sea un **proyecto** rentable, la segunda es que se tenga la tecnología para desarrollar la obra, es decir, si la compañía no cuenta con las herramientas necesarias para concluir, no acepta el trabajo.

Sin embargo, en comparación con otros países, China busca un

menor nivel de rentabilidad, por lo que es más competitivo, aseguró Zhang You Fang, director de finanzas estructuradas de BNP Paribas en China.

Para concretar sus inversiones, las empresas chinas evalúan los riesgos políticos del país al que acudirán.

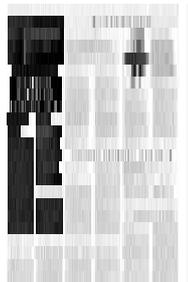
Xiaolin aseguró que la impresión que China tiene de México es positiva en general, pues consideran que el Gobierno es estable y su participación en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte es una gran ventaja.

“Comparado con el terrorismo, el narco no es nada”, dijo.

Actualmente, empresas chinas participan también en la **construcción** de infraestructura en países desarrollados.

Como ejemplo, citó la firma de un contrato de la china Zhen Hua Heavy Machinery en Estados Unidos para fabricar la estructura de acero de un puente en San Francisco.

“Ahora también se están metiendo en países desarrollados”, comentó Xiaolin.



Fecha 12.08.2010	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Amplio portafolio

En China hay demasiadas empresas dedicadas al desarrollo de infraestructura, por lo que buscan otros mercados.

OBRAS

Shanghai Construction

- > Torre de televisión Perla de Oriente
- > Centro Financiero de Shanghai
- > Tren de alta velocidad Maglev de Shanghai

Shanghai Baoye Group

- > Estadio Nacional de Beijing (El Nido)
- > Estadio Olímpico de Nanjing

Shanghai Gardens Corporation

- > Jardín Botánico Chensan
- > Jardín Montreal, en Canadá
- > Parque Paraíso, en Bélgica

China Shipbuilding NDRI

- > Centro de Innovación de Qingpu
- > Plaza Internacional Yaojiang

CCCC Third

Harbor Engineering

- > Aeropuerto Internacional de Macau
- > Rehabilitación del muelle de Shuaiba Kuwait

Fuente: SAIETC

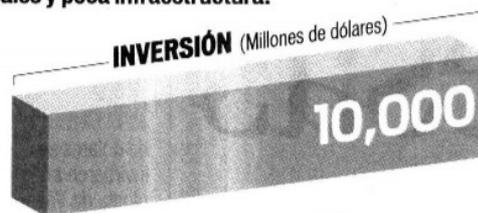
Región atractiva

China encuentra en América Latina un mercado fértil por su cantidad de recursos naturales y poca infraestructura.

PROYECTO

Argentina

Convenio ferroviario, que incluye tren de alta velocidad.



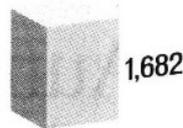
Venezuela

Líneas de ferrocarril por 468 km.



Ecuador

Crédito para construir la hidroeléctrica más grande del país.



Fuente: SinoLatin Capital