

El GDF dejará cinco casas en medio de la Supervía

OLVIDO

► Asegura Héctor Llamas que son innecesarias para dar paso a la carretera de peaje, por lo que no se van a expropiar ► Vecinos denuncian que es una estrategia para comprar a bajo costo

[JENNIFER ALCOCER MIRANDA]

El Gobierno del Distrito Federal no expropiará los cinco predios que se encuentran en el perímetro de terrenos adquiridos para la **construcción** de la Supervía Poniente; esto, pese a que están situados en medio de la zona de obras.

Héctor Hernández Llamas, subsecretario de coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental, dijo que no será necesario adquirir esas viviendas, ya que no se ubican en el espacio que va a entregar el GDF al consorcio Copri-OHL para iniciar los trabajos de la carretera que conectará a Luis Cabrera con Santa Fe.

No obstante, el funcionario dijo que la administración capitalina está dispuesta a adquirir los predios de aquellos vecinos de la delegación Magdalena Contreras que estén interesados en venderlos.

"Nosotros estamos en la disposición de comprar si quieren vender, pero no vamos expropiar, por que no se requiere para la vialidad, pero podemos ver que se les compre el espacio y llegar a un arreglo comunitario en la misma zona", apuntó.

El viernes pasado, *Crónica* publicó que vecinos de La Malinche esperaban la notificación expropiatoria por sus inmuebles; incluso, la familia Santiago Sarabia manifestó su incertidumbre porque no les había llegado documento alguno sobre una expropiación.

Los tres terrenos mencionados se encuentran en el Andador Duraznos y la calle de Rosa China, son las casas marcadas con los números 11, 12 y 14.

En entrevista Hernández Llamas explicó que algunos de estos vecinos ya se acercaron a la administración local para manifestar su interés de negociar su terreno.

Incluso contó que dichas personas argumentaron que la situación será insostenible durante el tiempo que duren los trabajos; además, temen que su plusvalía sea nula al quedar a la mitad de la vialidad de peaje.

Al respecto, Maribel Santiago, una de las afectadas, indicó que, aunque la idea de vender no les agrada, ya no existe opción. Denunció que las viviendas aledañas a las obras de la Supervía se encuentran en ruinas o severamente afectadas por los trabajos de **demolición**.

La habitante del número 14, del Andador Duraznos, dijo que teme que "el olvido" de una expropiación sea una estrategia del gobierno de Marcelo Ebrard para ofrecerles "tres pesos" por su propiedad. Y "no nos quede de otra que malbaratar nuestro hogar".

Mientras tanto, los terrenos contiguos al de la familia Santiago se encuentran semivacíos, la versión de los vecinos es que decidieron abandonar el lugar en vista de que la expropiación será inevitable.

Algunos más dicen que optaron por retirarse voluntariamente a esperar que el gobierno se acerque para comprar; esto, debido a que la zona quedó prácticamente des poblada y con poca seguridad.

Por otro lado, Héctor Hernández Llamas asistió ayer a supervisar los trabajos de mitigación que se realizan en la zona por la **construcción** de la supervía.

Comentó que las obras de mitigación se realizarán de manera conjunta entre el GDF y las jefaturas delegacionales de Magdalena Contreras y Álvaro Obregón, a través del Programa Delegación con Ángel.

Estimó que del fideicomiso de 600 millones de pesos que aprobó la Secretaría de Finanzas, para la expropiación de viviendas, un 20 o 25 por ciento será utilizado para el mejoramiento vial de 23 cruces en las delegaciones Álvaro Obregón y Magdalena Contreras.

"El objetivo de estas supervisiones es sentar una nueva relación entre el Gobierno del Distrito Federal con la comunidad para trabajar de manera conjunta y poder mejorar el entorno urbano y su calidad de vida", puntualizó.

Comentó que las obras de mitigación se realizarán de manera conjunta entre el GDF y las jefaturas delegacionales de Magdalena Contreras y Álvaro Obregón, a través del Programa Delegación con Ángel.

Estimó que del fideicomiso de 600 millones de pesos que aprobó la Secretaría de Finanzas, para la expropiación de viviendas, un 20 o 25 por ciento será utilizado para el mejoramiento vial de 23 cruces en las delegaciones Álvaro Obregón y Magdalena Contreras.

"El objetivo de estas supervisiones es sentar una nueva relación entre el Gobierno del Distrito Federal con la comunidad para trabajar de manera conjunta y poder mejorar el entorno urbano y su calidad de vida", puntualizó.

Comentó que las obras de mitigación se realizarán de manera conjunta entre el GDF y las jefaturas delegacionales de Magdalena Contreras y Álvaro Obregón, a través del Programa Delegación con Ángel.

Estimó que del fideicomiso de 600 millones de pesos que aprobó la Secretaría de Finanzas, para la expropiación de viviendas, un 20 o 25 por ciento será utilizado para el mejoramiento vial de 23 cruces en las delegaciones Álvaro Obregón y Magdalena Contreras.

"El objetivo de estas supervisiones es sentar una nueva relación entre el Gobierno del Distrito Federal con la comunidad para trabajar de manera conjunta y poder mejorar el entorno urbano y su calidad de vida", puntualizó.

Comentó que las obras de mitigación se realizarán de manera conjunta entre el GDF y las jefaturas delegacionales de Magdalena Contreras y Álvaro Obregón, a través del Programa Delegación con Ángel.

Estimó que del fideicomiso de 600 millones de pesos que aprobó la Secretaría de Finanzas, para la expropiación de viviendas, un 20 o 25 por ciento será utilizado para el mejoramiento vial de 23 cruces en las delegaciones Álvaro Obregón y Magdalena Contreras.

