

ENTREVISTA CON MIGUEL ALEMÁN VELAZCO

Es tiempo de acciones, ya basta de estudios

POR MIGUEL REYES RAZO

(PRIMERA DE DOS PARTES)

Maravillado por cada uno de los "ciclos que he vivido". Perplejo ante su infancia en un "mundo bonito, extraño, en el que yo, el hijo del gobernador vivía entre aplausos y balazos. La marcha veloz de camiones de redilas desde los que nos disparaban y gritos de "¡agáchense; tírense al suelo!", emocionado a sus 78 años Don Miguel Alemán Velazco apresura:

"Este es tiempo de acciones. Ya basta de estudios, diagnósticos y análisis. Ya sabemos cómo estamos y qué necesitamos. Ahora hay que hacer algo. ¡Ya!

"Los hombres de negocios a hacerlos. A crear empleos bien pagados. A educar. A formar a futuros hombres de negocios.

"Empresarios a invertir y a ganar en México. Para reinvertir en México. Hay que poner el dinero en México..."

"Existen los que dicen que en México no hay empresarios sino ambiciosos especuladores. ¿Cuál es su opinión?"

"Sostengo que eso no es verdad. Aquí sí hay empresarios. ¡Pero no están organizados! Tome el caso de un "taquero". Ese hacedor de tacos es un empresario. Pero ¡ah! No paga ni un centavo de impuestos. Ni tiene un lugar fijo. ¿Cómo va a contribuir y crecer? ¿Y el que compone deliciosas tortas? ¿Por qué no tener buenas, finas bolerías que cobren por su buen servicio?"

"Vea el caso de Banorte. Don Roberto González es un magnífico ejemplo de lo que digo. Don Roberto viene de un par de tortillerías que le heredó su padre. Aguzó el ingenio. Avizó el ne-

gocio de la masa. ¡Como negocio! ¡Como empresa!

"Don Roberto González se ha hecho el industrial de la masa. Empresario de jerarquía mundial. Don Roberto debe ser visto como un ejemplo. Pero en nuestro medio lo ven con envidia.

"Como además de Maseca y todo lo que es Gruma, Don Roberto González invirtió su dinero en México y adquirió un banco más bien modesto y lo transformó en el próspero Banorte...Pues hay que hablar mal de Don Roberto González. ¡Así no se puede!

"Y Carlos Slim. Vea todo lo que hace el ingeniero Carlos Slim. Entérese de su dedicación a la filantropía. Sépase lo que destina a salud, cultura, educación en México. Cómo ayuda a Haití en horas negras. Y a países de África. A Líbano en Medio Oriente.

"Carlos Slim emprende, invierte... y vuelve a invertir. Y lejos de verlo con comedido reconocimiento aquí no se vacila para decir: "Ese tal por cuál del Slim..."

"Aquí se necesita un cuerpo de policía ¡qué digo bien! Excelente preparado. Que obtenga muy buen salario. Como sucedió en Nueva York. Época hubo en Nueva York en que lo asaltaban a uno ¡en los elevadores!

"¿Qué hicieron los neoyorquinos? Pues adoptaron, concretaron la "tolerancia cero". Y vea cómo está Nueva York. Todo está pues en hacer las cosas. Las que ya se sabe que son necesarias. Y yo digo urgentes.

"Podría citar el caso de Italia. Con todo y la 'mafia'. Y con la 'Cosa Nostra'. Y con los 'padrinos'. Y con el poder de esos grupos que hasta elevan a uno de los suyos a premier. Y hasta contem-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 07.08.2010	Sección Primera	Página 12
---------------------	--------------------	--------------

plaron la muerte de Aldo Moro. E Italia crece y crece. País con gran impulso.

"Aquí hay que invertir. Reinvertir. Y educar. Y educar mucho. Y educar bien. Y crear buen empleo. Trabajo bien pagado. A ver: si yo tengo buena educación y también un empleo bien pagado ¿qué necesidad tengo de meterme en rollo de delito? Eso hay que hacer para los jóvenes. Y entonces..."

► Estudia y aprende bien...tú elige a tus amigos...esta es tu vida

Recuerda entre regocijado y resignado los días en que el hijo del gobernador iba a la escuela y "unos niños me trataban bien y otros mal. Mitad y mitad. Yo procuraba jugar con todos. Pero no era igual. Mi papá de tarde en tarde me recomendaba: 'Elige tú a tus amigos. Estudia y aprende mucho. Yo soy tu maestro. Pregúntame. No te inquietes por lo que veas y sientas. Es la vida. Así es. Hablaba mucho con mi mamá. Crecí con mujeres. Mis tías. Dejamos Veracruz cuando mi papá encabezó la campaña del General Ávila Camacho. Entré al Colegio Williams en Mixcoac. El de mi hermana estaba en Sadi Carnot. 'Tu hermana llora mucho. Cámbiate a su escuela' Y me cambié. A una escuela de niñas: Lilia Michel -'la chica del suéter'- que luego se casó con Rafael Baledón era la maestra. Ahí hice mi primera comunión. Desde entonces admiré y respeté a las mujeres. Vivíamos en la calle Durango. Frente al Torero de la Condesa. Mi papá me llevó a la plaza el día que el toro mató a Balderas. Llevaba una bolsa con cacahuates. Se me resbaló y cuando me agaché el toro cogió a Balderas. Escuché el horror de la muchedumbre. Alcé la vista. Balderas estaba en las astas del bicho. Por ese tiempo me gustaba contar cuentos, decir discursos y cantar. Sé contar historias. Dije bien discursos. Pero nunca pude cantar; nunca..."

► La actividad aeronáutica nacional vive horas cruciales

Hoy de regreso de vacaciones con sus 17 nietos -"diez míos y siete de mi

cuñada que son ejército divertido"- Miguel Alemán Velazco examina, recomienda:

"Transporte, Turismo, Telecomunicaciones, son mis tres 'tes'. El 90 por ciento del turismo de México se mueve por aire. Extranjero y nacional ¿eh? 'Pues tengo conocimientos para decir que debe bajar el costo del transporte aéreo. Sí, las líneas aéreas foráneas y domésticas deben bajar sus precios.

"Mi dedicación me permite advertir que la política aeronáutica de México enfrenta severos riesgos. No digo que se halle al borde de un precipicio; no. Mas sí es tiempo de formular un Plan Aeronáutico Nacional estrechamente ligado -identificado- con el Plan Nacional de Desarrollo.

"Documento que vea necesidades, posibilidades y facilidades a la aviación nacional. Volar no tiene ya nada de lujo. Se tornó verdadera necesidad. La orografía de nuestro país hace esa condición. Y así hay buenas carreteras. Y excelentes líneas de autobuses.

"En nuestra industria aeronáutica lo más caro es el Impuesto Único de Aeropuerto. Se da el constante -incesante- aumento del precio de la turbosina. Está la vigilancia técnica. Las facilidades que requiere para contar con mejor personal de vigilancia. Importante, pues debe examinar o medir a pilotos y mecánicos.

"Permítame explicarle que todas las líneas aéreas tienen calificación AA. Todas las líneas aéreas. Pero no todas las rutas aéreas se encuentran en igual situación. Están los apartados de radio. Todo se controla por radio. Cuando ya hay satélites..."

"Pues sin ánimo de alarmar digo que ponemos atención, o mañana -es metáfora- perderemos nuestro rango de número 1. Iremos a dar al número 2. Nos iremos al lugar que hoy ocupa Nicaragua. Y lo digo con gran respeto hacia ese país. Atención a los servicios de navegación..."

-¿Qué hace el Gobierno de México en ese apartado?

"No sé qué haga" -respondió Miguel Alemán Velazco.

"Estamos en peligro de perder -siguió el abogado que desdeñó Harvard y Oxford para estudiar leyes en San Ildefonso, en la UNAM 'aunque me rayaran mi automóvil aquellos a los que les caía gordo'- el grado BASA. De calidad. De excelencia estamos hablando. Si existe un leve asomo de duda en nuestros servicios y facilidades e instalaciones aéreas -ya en su vigilancia, ya en el factor humano- perdemos el BASA.

"Lo que significaría que nuestras líneas aéreas no podrían volar a Estados Unidos. O a Europa. En tal caso: ¿Qué harían nuestras líneas Aeroméxico y Mexicana?"

"Escuche. Nuestro país recibe importantes inversiones en Chihuahua, en Nuevo León, San Luis Potosí, en Querétaro, en Baja California. Considerables inversiones de Canadá, de Francia, de Gran Bretaña, de Estados Unidos. ¿De la mismísima NASA!

"El 'efecto dominó' se haría sentir en esas entidades -en nuestra economía- si se pierde el BASA. El reconocimiento a la excelencia. Todo sería enorme pérdida. Con todo y líneas de 'primer mundo'. Todo se reduciría a chatarra.

► Injusto que el usuario pague el pato: toda la actividad sufre

Clic...Clic... Clic... Jaime Andrés Arroyo le "cazaba" gestos, ademanes, la ancha, franca sonrisa. La sobria elegancia del traje "gris-rama-de-gis". También la tupida melena que se agrisa. Y el brillo de la mirada al recordar su gozo en "un aparato, una suerte de Montaña Rusa que hay en los estudios Universal de Hollywood. Uno siente que se le sube el estómago hasta los sesos. Y que le baja con violencia, tras un gran jalón hasta más debajo de los pies. Sensacional. Divertidísimo". Miguel Alemán Velazco no soltaba el tema:

"Tomo el caso del aeropuerto de Toluca. Tiene tan sólo una pista. Necesita otra. Es un aeropuerto estatal. Tiene buenos accesos. Cuenta con puentes modernos. Excelentes hoteles.

"Ese aeropuerto se encuentra en terrenos federales. Que hoy están invadidos. ¿Cómo los van a recuperar. ¿Acaso

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 3

Fecha 07.08.2010	Sección Primera	Página 12
---------------------	--------------------	--------------

vamos a presenciar otra amenaza de machetes?

“Coordinación, coordinación es lo que reclama este apartado de la economía nacional. Yo sugiero que se realice ¡ya! una Reunión Nacional con todos los involucrados en él. Así, en este instante me viene a la cabeza la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Turismo. Economía. Hacienda. La Secretaría de la Defensa Nacional. Y la Secretaría de Marina. La Secretaría de Gobernación...

“Y las entidades y organizaciones civiles. Concesionarios de aeropuertos...Pienso en una Reunión Nacional que en tres días de trabajos exhaustivos arribara a conclusiones serias, efectivas.

“Que en ella todos digan, opinen. Que dé lugar a un Grupo Ejecutivo. Que ponga al corriente de sus recomendaciones y puntos de vista al Pre-

sidente de México. Y que el Presidente contribuya a fijar -incluya- a la política aeronáutica de nuestro país a desarrollarse en los próximos 10 años. Una década es excelente plazo. Cada 10 años muda ese mundo.

“Casi me atrevo a decir que ya llevamos una década de aislamiento, rezago. Abrigo la convicción de que el Gobierno nuestro debe convocar a las líneas aéreas a sostener buena, sana competencia: Con buenos aviones. Buenos pilotos. Buenos precios. Buena atención.

“Acabemos con el alto costo de un boleto. No es posible hacer cargar tan desmedido peso al usuario. Hacerlo significa que el viajero gaste menos, mucho menos en hoteles, restaurantes, puntos de interés turístico, diversión. ¿Nos vamos a encoger de hombros ante lo ralo de su desembolso? ¿Resolveremos con un ‘lo siento mucho’? El campo, la agricultura que provee ali-

mentos a las cadenas hoteleras y restaurantes sufrirían.

“Estamos en la posibilidad de un repunte. Nos encontramos en el umbral de un problema que puede ser muy serio”.

(CONTINUARÁ).

MAÑANA: POR QUÉ NO ACEPTÉ SER CANDIDATO DEL PRI A LA PRESIDENCIA EN EL 2000... EN OCTUBRE UN DAVOS -MEXICANO- EN TOLUCA. A MI PADRE LO VE LA HISTORIA CON LOS OJOS DE QUIEN LA ESCRIBE. ADOLFO LOPEZ MATEOS Y MI FELICIDAD: LOS KENNEDY Y YO.

REYES RAZO LE INVITA A ESCUCHAR “¡SOLES DE MÉXICO!” EL VIERNES A LAS 20 HORAS A TRAVÉS DE ABC RADIO EN EL 760 DE AM... “¡SOLES DE MÉXICO!” EN RADIO ABC EL VIERNES DE 20 A 21 HORAS.

“ *Los hombres de negocios a hacerlos. A crear empleos bien pagados. A educar. A formar a futuros hombres de negocios.*

Miguel Alemán Velazco

