

Fecha 05.08.2010	Sección Cartera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Suburbano Buenavista-Cuautitlán de CAF en riesgo de quiebra por bajos aforos y gestiones con SCT-SHCP para apuntalarlo

*Renunciará Werner a SHCP, evalúan tiempos y suenan 3 para reemplazarlo; paga por anticipado EL UNIVERSAL 70 mdp y deja bolsa; Garcés el más afectado en Cruz Azul; Mexicana conforme a guión y trabajadores el eslabón débil

MÁS ALLÁ DE los publicitados esfuerzos de promoción de ProMéxico y ahora Banobras que lleva **Alonso García Tamés**, los frutos alcanzados en materia de infraestructura por el gobierno de **Felipe Calderón** son pobres. Si bien la crisis mermó el acceso al financiamiento, hay que reconocer que en muchos casos también ha faltado decisión del gobierno federal para limpiar los escollos que faciliten las inversiones.

Se conoce de las precauciones de los funcionarios, por los riesgos que implica la Ley de Responsabilidades de la Función Pública a la hora de tomar decisiones.

Se puede decir que el gobierno del DF con **Marcelo Ebrard** ha tenido mejores resultados para sacar proyectos de infraestructura en la capital, sobre todo en transporte.

En el caso de SCT de **Juan Molinar**, sigue inconcluso el proyecto de la línea 3 del suburbano y del Sistema 2, ni quien se acuerde.

Igual están pendientes otras obras para expandir el tren como medio de transporte.

Por si fuera poco, como es público, incluso el Sistema 1 del suburbano, que va de Buenavista a Cuautitlán, enfrenta dificultades, debido a que los aforos estarían 50 por ciento debajo de los proyectados a dos años de que se arrancó ese servicio.

El suburbano 1, de facto se echó a andar durante el régimen de **Vicente Fox**, de ahí que en este sexenio no se ha construido ni un solo kilómetro de nuevas vías, pese a que la meta era lograr 100 kilómetros.

Por lo que se sabe, el tímido avance de los usuarios del suburbano Buenavista-Cuautitlán ya significa serios dolores de cabeza para la española CAF que comanda **Maximiliano Zurita**.

Quiénes conocen del tema, aseguran que no es remota la posibilidad de que la concesionaria pudiera optar también por ir a concurso mercantil o a quiebra,

dada una gradual erosión del patrimonio por el limitado avance de los aforos.

Según esto, hay negociaciones con la subsecretaría de Transporte de SCT a cargo de **Humberto Treviño** y con la SHCP para evaluar esquemas de apoyo que amortigüen la situación.

La intención sería lograr resultados antes de que termine el año, puesto que en dos años CAF ha tenido que echar mano de manera constante, del fondo contingente que se creó para garantizar a los acreedores.

El suburbano 1 involucró un pasivo que debe andar en más de 3 mil millones de pesos.

La falta de los aforos responde a deficiencias que hubo en los compromisos para implementar las rutas alimentadoras de los camiones por el Edomex de **Enrique Peña Nieto**.

Aunque en el año se ha trabajado con esa entidad para resolver la debilidad, hasta ahora los permisionarios incluso de microbuses y combis se han salido con la suya.

No sólo no cumplen con horarios, frecuencias y tarifas, sino que han trazado rutas que compiten al suburbano.

Para estas alturas ese medio de transporte debía andar en unos 280 mil pasajeros diarios, y sólo se estaría en unos 120 mil con el impacto financiero.

Así que más allá de los nulos avances en el transporte ferroviario, opción ideal para mejorar las deficiencias en ese terreno en el país, el único proyecto vigente estaría en cuenta regresiva de no lograrse pronto soluciones que mejoren su rentabilidad.

Habrà que estar pendientes.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 05.08.2010	Sección Cartera	Página 3
----------------------------	---------------------------	--------------------

Y LA NOVEDAD es que **Alejandro Werner** dejará la subsecretaría de SHCP por razones personales y para buscar nuevos derroteros, aparentemente en el sector privado. Su salida trascendió, aunque no hay claridad en torno a los tiempos. Podría darse en este mes, aunque también existe la posibilidad de que lo haga una vez concluida la negociación del presupuesto 2010 que para **Ernesto Cordero**, actual titular de esa dependencia, representará una auténtica prueba de fuego, puesto que se trata del primer panista que negociará en esa posición con los legisladores del PRI. No fue el caso de **Guillermo Ortiz**, **Francisco Gil Díaz** y **Agustín Carstens** ligados al tricolor. **Werner** está impedido de ocupar la secretaría de Hacienda por no ser hijo de padres mexicanos.

Alejandro Werner dejará la SHCP por razones personales y para buscar nuevos derroteros, aparentemente en el sector privado

Suenan para sustituirlo: **José Antonio Meade** subsecretario de Ingresos, **Gerardo Rodríguez Regordosa** director de Crédito Público y **Miguel Messmacher** de Planeación Económica.

RESULTA QUE EL UNIVERSAL Compañía Periodística Nacional, S.A. de C.V. liquidó ayer por anticipado 70 millones de pesos de certificados bursátiles de un programa que había colocado en el 2003 hasta por 120 millones de pesos. La decisión de la editora de El Gran Diario de México se tomó tras concluir la etapa central de un esfuerzo de reingeniería financiera por el que se puede acceder a esquemas de apoyo de largo plazo. EL UNIVERSAL que dirige **Juan Francisco Ealy Jr.** ya había liquidado 50 millones de pesos de dicho papel en 2009. De esta manera la emisora dejará de ser una empresa pública, luego de 7 años de ser el único periódico mexicano en la bolsa. La calificadora S&P que lleva **Victor Manuel Herrera** le había otorgado a su deuda una calificación de "mxA-3" que mantenía hasta la fecha.

S E PUEDE DECIR que el mejor librado tras la asamblea en Cruz Azul es **Guillermo Álvarez Cuevas "Billy"**, que pese a las presiones de un grupo mantuvo la batuta operativa. Claro que no se dieron a conocer las auditorías que se tendrán lista en un mes. En lo que hace a su hermano **Alfredo Álvarez Cuevas** la misma dirección general optó por removerlo de Concretos y de Pinturas Cruz Azul, para que su gestión se concentre en lo comercial. Sin embargo, aún hay negociaciones entre los hermanos. Por lo que hace a **Victor Garcés**, este se comprometió a retirar todas las acciones legales contra Cruz Azul, pero aún así no se le ha restituido en sus funciones como director jurídico. Lo que libró, por ahora, fue su cese como miembro de la cooperativa.

TRAS LA DECISIÓN de suspender ayer a las 18:00 horas la venta de boletos de Mexicana que preside **Gastón Azcárraga**, lo que agudizará la problemática financiera, queda más que evidente la estrategia que hace unos días le adelanté en este espacio para deshacerse de esa compañía con toda la parte internacional, y retener únicamente a Click y a Link, que son las que cubren el mercado nacional y que no tienen onerosos contratos colectivos. En un concurso mercantil —que no parece haber dificultad para obtenerlo— o en quiebra, se eliminarían las condiciones laborales que hoy tienen 6 mil trabajadores de aire y tierra de Mexicana, y en ese contexto se podría vender, eventualmente a Aeroméxico. El hilo más delgado son los trabajadores que hoy estarán con **Javier Lozano**.