



Gigantes que renacen

MODERNOS SISTEMAS DE TRANSPORTE FERROVIARIO SE CONSTRUYEN EN MÉXICO. P

Mayor conexión ferroviaria

Para mejorar el sistema férreo del país, las nuevas estaciones intermodales conjuntarán diversos ramos del transporte

Continúa en siguiente hoja



■ ■ **MAGALI ROLDÁN**

Con la finalidad de atender los problemas de interconexión ferroviaria en puertos, fronteras y zonas metropolitanas, durante

DISMINUIR LOS TIEMPOS

Proporcionarle al usuario seguridad, eficiencia y comodidad en su recorrido diario.

Servicio

Además de brindar transporte de pasajeros, el sistema ferroviario del país adquiere importancia, debido a que contribuye en gran medida a la conducción, transportación y almacenamiento de una gran gama de productos a través de los contenedores del ferrocarril.

Metas

La meta del sexenio es construir 1,418 kilómetros de vías férreas alrededor de todo el país.

Retos

El objetivo del gobierno federal es mejorar la calidad en el servicio:

- Incrementar la velocidad promedio del sistema ferroviario de 24 a 40 ki-

este sexenio se tiene contemplado impulsar el mejoramiento de la red férrea existente, la cual se estima en más de 26,000 kilómetros, ello mediante la creación de terminales intermodales y la am-

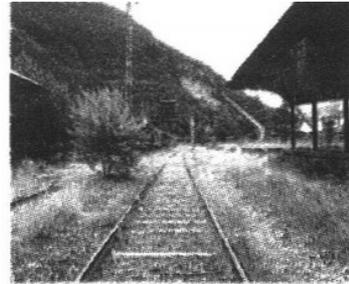
plificación de la infraestructura.

Así, la función principal de este sector es impulsar el crecimiento económico, comercial e industrial a través de la conexión de las vías ferroviarias a lo largo de todo el te-

ritorio nacional. ■ ■

metros por hora.

- Poner en marcha la primera etapa de los Sistemas 1, 2 y 3 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.
- Construir 64 pasos a desnivel y señalizar 240, tres libramientos y cuatro cruces ferroviarios fronterizos con sus libramientos.
- Diez corredores multimodales.



En números

Durante esta administración, las redes han crecido de manera importante.

Rango	Kilómetros
Construcción de vía	877
Libramientos ferroviarios	187
Acortamientos ferroviarios	195
Transporte de pasajeros	159

NUEVOS SISTEMAS

El sistema de transporte ferroviario del país contará con nuevas y mejores obras de infraestructura.

Tren Suburbano

El Tren Suburbano de la zona metropolitana de la ciudad de México surgió como alternativa para conectar al Distrito Federal con el Estado de México y acortar significativamente los tiempos de recorrido.

Actualmente en el valle de México opera una línea del Tren Suburbano, la cual viaja de Buenavista a Cuautitlán y se tiene contemplada la construcción de dos líneas más.

Línea 1

Buenavista-Cuautitlán

(en operación)

- 27 kilómetros de longitud
- 2 terminales
- 5 estaciones intermedias
- Conexión con 2 líneas del Metro
- 24 minutos de recorrido a una velocidad de 65 kilómetros por hora
- Se contempla la extensión para que el recorrido llegue hasta Huehuetoca.

Línea 2

Martín Carrera-Jardines de Morelos

(Proyectado)

- 24.4 kilómetros de longitud
- Utilizará infraestructura existente y de-

recho de vía federal

- Conexión con la estación del Metro Martín Carrera
- Se construirán seis estaciones

Línea 3

Chalco-La Paz-Nezahualcóyotl (Proyectado)

- Conexión con dos líneas del Metro: La Paz y Nezahualcóyotl
- 26 minutos de recorrido a 70 kilómetros por hora

- Desarrollo del proyecto con apoyo de los gobiernos del Distrito Federal y el Estado de México
- Proyectos de Tren Suburbano al interior de la República

Aguascalientes

El Tren Suburbano de Aguascalientes busca integrar la zona metropolitana del estado y sus alrededores, además pretende articular las rutas urbanas de transporte.

- 47 kilómetros de longitud
- 11 estaciones
- 57 minutos de recorrido

Guadalajara

Viajará de Guadalajara a Tlajomulco.

- 33 minutos de recorrido a 80 kilóme-

tros por hora

- Dos terminales
- Seis estaciones intermedias
- Doble vía electrificada



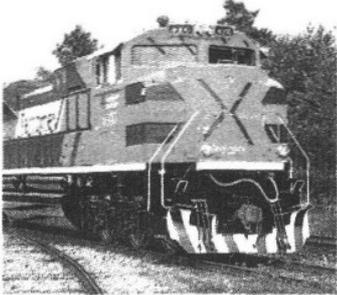
Libramiento ferroviario Celaya

Como detonante de la actividad industrial del país, específicamente en la zona del Bajío, el libramiento ferroviario de Celaya contará con 51.5 kilómetros de vías y para su construcción se requerirán 4,000 millones de pesos.

Este sistema permitirá ampliar la cobertura de las actividades industrial, manufacturera y agropecuaria, al facilitar el transporte de insumos y mercancías hacia distintas partes de la República.

**Red ferroviaria
Punta Colonet**

Ante la necesidad de comunicar al puerto Punta Colonet ubicado en Ensenada, Baja California, con el estado fronterizo de Arizona, actualmente se lleva a cabo la construcción de casi 700 kilómetros de red ferroviaria del mismo nombre y que unirá la red de México con la de Estados Unidos. Esta vía permitirá enlazar el comercio entre ambos países, haciendo directo el recorrido, además de evitar la dependencia del transporte carretero, el cual se encuentra sobrecargado.



rea y el puente internacional tendrán una longitud de 11 kilómetros, son proyectos que se están empatando con otro de la misma naturaleza que actualmente se desarrolla del otro lado de la frontera norte del país.

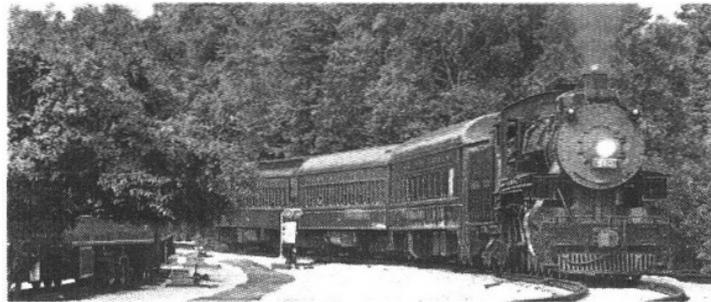
Del lado nacional, el puente contará con una longitud de 564 metros, los cuales sumados a la parte correspondiente a EU dan como resultado una estructura de 820 metros. En general, la vía ferroviaria correrá entre el Río Bravo y requerirá una inversión aproximada de 400 millones de pesos, siendo su objetivo principal aumentar la comunicación ferroviaria entre ambos países.

**Terminal ferroviaria
Isla de las Palmas**

Con una inversión de casi 100 millones de pesos, se construirá una terminal ferroviaria en la Isla de las Palmas, en el puerto de Lázaro Cárdenas en los límites de Michoacán y Guerrero.

Serán más de 50 kilómetros de vías que permitirán la entrada y salida de productos en trenes.

Asimismo, se pretende que conforme avance el proyecto se construyan también puentes y libramientos ferroviarios que mejoren la situación vial de Morelia.



Metro

Sin lugar a dudas, el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STCM) ha sido uno de los grandes aciertos de este sector, debido a que se ha posicionado como uno de los transportes más eficientes del país.

A la fecha

Hasta el momento, el STCM cuenta con 11 líneas cuya longitud es de 201.38 kilómetros, mismos que albergan 175 estaciones, de las cuales 106 son subterráneas, 53 superficiales y 16 elevadas; anualmente, transporta un aproximado de 1,417 millones de pasajeros, mientras



**Cruce ferroviario
Alternativa Poniente**

Dentro de territorio nacional se está llevando a cabo la construcción del cruce ferroviario denominado Alternativa Poniente, vía que comunicará a las ciudades de Brownsville, Texas, y Matamoros, a través de un puente internacional.

Se estima que en conjunto la vía fér-

que el promedio de afluencia en días laborales es de 4.35 millones de personas.

Línea 12

En construcción, correrá de Tláhuac a Mixcoac, medirá 24 kilómetros de longitud, contará con 23 estaciones, se transportarán 367,000 pasajeros diariamente. Se prevé que se termine en el 2011.

Continúa en siguiente hoja

Fecha 04.08.2010	Sección Construcción	Página 1-8-9
----------------------------	--------------------------------	------------------------

PROYECTOS RELEVANTES

Se realizarán grandes obras de infraestructura en vías de comunicación.

Proyecto	Ubicación	Inversión	Longitud
Red Ferroviaria Punta Colonet	Ensenada, Baja California	300 millones de dólares	300 kilómetros
Terminal Ferroviaria Isla las Palmas	Lázaro Cárdenas, Michoacán	100 millones de pesos	50 kilómetros
Libramiento Ferroviario Celaya	Celaya, Guanajuato	4,000 millones de pesos	51.5 kilómetros
Alternativa Poniente	Matamoros, Tamaulipas	400 millones de pesos	11 kilómetros
Línea 12 del Metro	Ciudad de México	12 millones de dólares	24 kilómetros
Línea 1 Tren Suburbano	Zona metropolitana de la ciudad de México	1,200 millones de pesos	27 kilómetros
Línea 2 Tren Suburbano	Zona metropolitana de la ciudad de México	5,500 millones de pesos	24.4 kilómetros
Línea 3 Tren Suburbano	Zona metropolitana de la ciudad de México	5,300 millones de pesos	26 kilómetros
Tren Suburbano Aguascalientes	Zona metropolitana de Aguascalientes	380 millones de dólares	47 kilómetros
Tren Suburbano Jalisco	Zona metropolitana de Guadalajara	500 millones de pesos	37 kilómetros

