

En algunos casos, el tiempo de traslado se incrementó en 200 por ciento

Desquician obras el tránsito

México • Carlos Gutiérrez
e Ilich Valdez

Los habitantes del Distrito Federal están prácticamente sitiados por obras que realiza el gobierno capitalino, las cuales, argumentan, tienen el objetivo de mejorar las vialidades y la movilidad, pero que por el momento sólo las complican.

Puentes vehiculares, distribuidores viales, la ampliación de la red del Metro y el Metrobús, ciclovías y la sustitución de tuberías son algunos de los trabajos que colapsan la circulación en toda la ciudad.

En los cuatro puntos cardinales y en el Centro de la ciudad hay obras y todas que provocan cierres parciales y totales de diversas vialidades.

Las obras en las zonas sur, oriente y poniente son las que más afectan.

Por ejemplo, el Arco Oriente del Periférico en Chimalhuacán y Pantitlán tiene un retraso de más de 12 meses.

Según la licitación 30001120-

015-08, la construcción del distribuidor vial Calle 7-Chimalhuacán afecta a las delegaciones Iztacalco y Venustiano Carranza, así como al municipio de Nezahualcóyotl, en el Estado de México.

En el poniente no se ha terminado el túne de Echánove-Toluca, que beneficiará el ingreso de los automovilistas del Estado de México a la capital, por el lado de Santa Fe y las delegaciones Álvaro Obregón y Cuajimalpa.

De acuerdo con la licitación 30001120-013-08 la construcción de bulevar tenía que estar lista desde agosto de 2009; por lo que ya tiene un atraso de 12 meses, lo que afecta a cuando menos 300 mil automovilistas.

La empresa que realiza la construcción es Proyectos y Desarrollos de Infraestructura.

Del lado norponiente no se ha concluido el distribuidor vial Las Armas, en los límites de Azcapotzalco y Tlalnepantla, el cual se construye con recursos del Fondo Metropolitano, pero que ya tiene un atraso de casi dos años, pues los trabajos iniciaron desde 2007.

Para buscar que las obras se agilizaran, la delegación Azcapotzalco se ofreció a poner los recursos faltantes.

Del lado norte está la construcción de la Línea 3 del Metrobús sobre todo el Eje 1 Poniente.

Esa obra afecta a los automovilistas que llegan del Estado de México y repercute en el Centro.

Los trabajos de esa línea están programados para culminar en enero de 2011.

Del lado oriente y sur la construcción de la Línea 12 del Metro genera estragos viales.

Habitantes de zonas de Tláhuac, Iztapalapa, Benito Juárez y Coyacán señalan que el tiempo de traslado se incrementó en 200 por ciento.

La también llamada Línea del Bicentenario tiene una inversión de 17 mil 500 millones de pesos y las obras las realiza el consorcio ICA-Cicsa-Alstom. Su construcción afecta a los automovilistas y habitantes de los municipios de Valle de Chalco y Chalco que llegaban al DF por Tulyehualco. ■■



JUAN CARLOS FLEICER

Trabajos para mejorar la movilidad, ahora sólo la complican

RETRASOS POR FALTA DE RECURSOS

GRANDES PROYECTOS COLAPSAN CIRCULACIÓN VIAL

► Puentes vehiculares, distribuidores viales, la ampliación del Metro y Metrobús, ciclovías y sustitución de tuberías son algunas de las obras que han colapsado la circulación en la ciudad, pero sobre todo en cuatro puntos importantes, en centro, oriente, sur y poniente.

Zona en detalle



En el norponiente

► Tampoco se ha concluido el distribuidor vial Las Armas en Azcapotzalco

RETRASO
2
AÑOS

En el oriente

► Los distribuidores viales que corresponden a la culminación del Arco Oriente: Chimalhuacán y Pantitlán

RETRASO
12
MESES

RETRASO
12
MESES

En el poniente

► No se ha terminado la construcción del túnel de Echánove-Toluca

En el norte

► Está la construcción de la línea 3 del Metrobús, que se realiza sobre todo el Eje 1 Pte. y que tiene ahorcado al DF del Poniente al primer cuadro

En el oriente y sur

► La Línea 12 del Metro provoca estragos viales e incrementa el tiempo de traslado hasta un 200 por ciento

FUENTES: Secretaría de Obras del GDF

ESPECIAL: JUAN CARLOS FLEICER