

EXPO UNIVERSAL

Ofrecen a los chinos el plan de infraestructura

Buscan traer más empresarios para que inviertan

EFE

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

SHANGHAI. - México está aprovechando su participación en la Exposición Universal de Shanghai 2010 para tratar de atraer inversión china en **infraestructuras**, con un seminario de negocios y una serie de encuentros entre empresarios de ambas naciones.

El seminario, al que acudieron más de un centenar de representantes chinos, contó con la participación de los subsecretarios mexicanos de Finanzas y de **Hidrocarburos**, y sirvió para mostrar a las firmas chinas las posibilidades de inversión que tienen en México gracias al Plan Nacional de **Infraestructuras** 2007-2012.

El plan, creado para impulsar la **construcción**, ha atraído ya entre 40 y el 45 por ciento de las inversiones previstas, por lo que queda aún más de la mitad del programa por desarrollar durante el resto del sexenio, con 75 por ciento de financiación pública y 25 por ciento que debe venir del capital privado.

En concreto, las firmas chinas pueden participar en más de 70 proyectos de **infraestructuras** que están en proceso de **licitación** en México, entre los que destacan algunos emblemáticos,

como el llamado Arco Sur de carreteras de circunvalación en torno a la capital, con un tramo de 235 kilómetros.

También son llamativos el futuro **acueducto** Falcón-Matamoros, de 260 kilómetros, para llevar agua a varias ciudades del norte del país, en la frontera con EU, y la creación de una central eléctrica de ciclo combinado de 585 megavatios, entre otros.

“Las empresas chinas (constructoras y gestoras del sector) han hecho inversiones muy considerables y tienen una experiencia muy vasta en el desarrollo de **infraestructuras**”, señaló el director general de Banobras (Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos), Alonso García Tamés, que encabezó el seminario realizado ayer.

Además, indicó, “son compañías económicamente muy poderosas que pueden aportar el capital que tienen para hacer desarrollos de infraestructura en una región como la nuestra, en donde tenemos un capital mucho más limitado”.

Un tercer punto a su favor es que “su capacidad de compe-

tir en términos de costos, también puede marcar la diferencia, en un país (México) donde la práctica totalidad de los proyectos de **infraestructuras** se desarrollan a través de procesos de **licitación** competitivos”, explicó el funcionario.

Esto hace que, a pesar de que aún no hay una presencia nota-

ble de capital chino en las **infraestructuras** mexicanas, las compañías del gigante asiático estén en buena posición para pujar por los proyectos que requieran mayores inversiones.

“Creemos que nos podemos complementar muy bien con ellos”, aseguró García, que destacó que el gobierno mexicano les ofrece “un programa muy bien definido”, oferta de proyectos que presentará también mañana ante potenciales inversores sudcoreanos en Seúl.

Además, descartó que la imagen de violencia e inestabilidad de algunas zonas del país pueda afectar especialmente a la inversión asiática.

“Eso no debería de ser un elemento muy importante. Estamos hablando, en la mayoría de los casos, de proveer servicios públicos, así que eso no debería de tener mayores efectos por la problemática de delincuencia que estamos viviendo”, afirmó.

“Son proyectos en sectores muy seguros, que generan flujos (económicos) relativamente estables, con demandas bien conocidas, entonces no parece haber un efecto de riesgo muy importante debido a ese problema”, aseguró.

Por su parte, el subsecretario mexicano de Hacienda, Alejandro Werner, destacó que, “dado el interés que hemos visto tanto en las empresas como en las autoridades chinas”, México espera que la inversión china en infraestructura comience a hacerse sentir pronto en su país y llegue a crecer bastante a medio plazo.



Fecha 03.08.2010	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------



Alejandro Werner, subsecretario de la SHCP, estuvo en Asia.

70
PROYECTOS
están en proceso de
subasta en territorio
nacional

45
POR CIENTO
de las inversiones
previstas ya se
tienen listas

Foto: Archivo Excelsior