



ARRANCA VIA DE CUOTA

ÁLVARO OBREGÓN. Pese a la resistencia vecinal, varias máquinas comenzaron a trabajar ayer en el Parque Tarango para delimitar caminos y facilitar el acceso a la barranca donde se **construirá** el primer **punte** de la Supervía Poniente que conectará Santa Fe con Luis Cabrera.



Juan Pablo Zamora



Continúa en siguiente hoja

Inician **construcción** en Tarango

Abren camino para Supervía

➤ Aseguran Aboitiz que a la vía de cuota no la detendrán

los inconformes

Luis Fernando Reyes

La **construcción** de la Supervía Poniente, que conectará Santa Fe con Luis Cabrera, inició ayer en el Parque Tarango, en la Delegación Álvaro Obregón.

En esta zona verde clasificada como Área de Valor Ambiental, al menos cuatro retroexcavadoras comenzaron maniobras para formar los caminos de terracería que irán dando forma a la vialidad de cuota.

Sobre el terreno también se delimitaba la ruta por donde pasará la maquinaria hacia la zona de la barranca, donde se **construirá** el primer **puente** de la arteria. Este primer paso elevado de 270 metros de longitud contará con seis columnas para conectar dos colinas de la Barranca de Tarango.

“Hoy vamos a dar inicio a los trabajos de la Supervía, en este primer tramo, que tiene que ver con la llegada a la zona de Las Águilas”, explicó en el lugar Fernando Aboitiz, Secretario de Obras y Servicios capitalino.

“Estamos en la zona confinada de obras y vamos a empezar a hacer trabajos de terracería,

vamos a empezar a abrir los caminos para poder construir los puentes que nos van a llevar a la otra colina”, agregó.

La primera etapa de la obra —que abarca el tramo de Avenida de Los Poetas al entronque con Calzada de las Águilas— estará concluida en diciembre de 2011, expuso Aboitiz.

Sin embargo, en la página web donde se encuentra la información de la obra se indica que esta primera fase estaría lista en mayo del próximo año.

El viernes pasado, tanto Aboitiz como Martha Delgado, Secretaria del Medio Ambiente local, anunciaron la primera medida de mitigación en el mismo punto del Parque Tarango. Se trata de la **construcción** de un vivero que dará cabida a los árboles que deban ser retirados por el paso de la vialidad.

En la zona también se **construirá** un estanque para preservar a las ranas que serán removidas de su hábitat, agregó ayer Aboitiz.

Durante el banderazo oficial, la vecina Alma Rosa García, representante de vecinos inconformes de Magdalena Contreras, cuestionó al funcionario sobre los permisos para la obra, pues argumentó que a los colonos sólo les habían enseñado “papeles bajados de Internet” pero nada de planos”.

Aboitiz insistió en que el GDF ha prestado toda la atención e in-

formación a los vecinos y reiteró que la Supervía se **construirá**, a pesar de los amparos promovidos por vecinos.

“Las personas afectadas de los predios que les expropiaron están tranquilas, se les han liquidado sus predios. Existe un grupo de 200 vecinos que no están de acuerdo con la vía y vamos a seguir dialogando con ellos, pero los trabajos iniciaron y no vamos a parar el beneficio de cientos de miles de personas por la oposición de cientos de personas”, advirtió el Secretario de Obras.

Se tiene previsto que en un par de meses se comiencen a abrir los frentes de la segunda etapa de la Supervía, esta fase abarcará del cruce con Las Águilas hasta el entronque con Luis Cabrera.

Costos y beneficios

Según el Gobierno capitalino, de la Supervía se espera:

- Aliviará vialidades como Reforma, Constituyentes, Las Águilas, Centenario y Periférico.
- Dará cabida a 35 mil vehículos particulares.
- Que transporte a otros 30 mil pasajeros en camiones de RTP.
- El servicio de la RTP será expreso y costará 4 pesos.
- Se afectarán 26 mil árboles,

se reforestarán al menos 108 mil. ➤ Los automovilistas pagarán 28 pesos por 5.2 kilómetros.

Dan su apoyo en Santa Fe

La Asociación de Colonos de Santa Fe exigió al Gobierno local la **construcción** de la Supervía Poniente, arteria de peaje que conectará esta zona con Luis Cabrera y el Anillo Periférico.

En una carta firmada por Fernando Sánchez Paredes se expone una lista de seis razones en defensa de la vía.

“La Comunidad Santa Fe, integrada por más de 250 mil personas, en su calidad de residentes y de asistentes a escuelas, corporativos, comercios y empresas de servicios que ahí se asientan, exige a las autoridades del Gobierno de la Ciudad la **construcción** de la obra Supervía, que comunicará el sur de la Ciudad con la zona de Santa Fe”, se lee en el texto.

Las razones que argumentan los vecinos son muy similares a las que ha sostenido la Administración de Marcelo Ebrard, incluyendo la advertencia de que en cinco años la zona se colapsará si no se actúa ahora.

Luis Fernando Reyes

| | | |
|---------------------|-------------------|---------------|
| Fecha 03.08.2010 | Sección Ciudad | Página 1-2 |
|---------------------|-------------------|---------------|



TOPE DONDE TOPE. Al arrancar los trabajos de **construcción** de la Supervía, el Secretario Fernando Aboitiz aseguró que tendrán diálogo con los quejosos, pero los trabajos no se detendrán.