

## Atrapan mexicanos a chinos

**Nallely Ortigoza**

ENVIADA/CHINA

SHANGAI. El desarrollo de **carreteras**, **aeropuertos**, centros turísticos y demás **proyectos** de infraestructura atrajeron la atención de alrededor de 40 empresarios tanto mexicanos como chinos al foro de infraestructura que tiene lugar en la Expo Shanghai 2010.

Mientras centenas de visitantes hacían filas para entrar a los diferentes pabellones del evento, el centro de negocios del recinto mexicano se encontraba repleto de hombres y mujeres dispuestos a establecer contacto para iniciar negocios.

A las 9:40 horas, Alonso García Tamés, director de Banobras, dio el discurso inaugural en el centro de negocios del recinto ferial.

Uno a uno se dieron cita en el escenario representantes del sector financiero y de diferentes instituciones gubernamentales.

El director general del departamento de Cooperación Global del Banco de Desarrollo de China,

Wang Weidong y la vicepresidenta de la Asociación Internacional de Contratistas, Wang He, hablaron sobre el interés de China en invertir en México y los sectores de oportunidad, como transporte, agua, turístico y el financiero.

La sala estaba repleta.

En la primera parte de conferencias se resaltaron las ventajas de México como destino de inversión y más tarde se presentaron los **proyectos** para atrapar a los chinos.

La segunda terminal de contenedores de Lázaro Cárdenas, el Aeropuerto de la Riviera Maya, el paquete carretero del noreste, el túnel ferroviario de Manzanillo, Centros Integralmente Planeados en Teacapan, Huatulco y Capomo, y una central de ciclo combinado en Morelos fueron algunos de los **proyectos** que se presentaron en la segunda parte del día.

El Arco Sur, uno de los principales **proyectos** que se esperaban de este evento, no fue presentado, pero a cambio se habló del paquete Michoacán y de la expansión del puerto de Veracruz.

