

Buscan obras más recursos de las Afores

► Dice la ABM que no puede usarse el dinero en cualquier proyecto

Nallely Ortigoza

ENVIADA/CHINA

SHANGAI.- El sistema de pensiones mexicano asciende a 977 mil millones de dólares y 12 por ciento puede invertirse en infraestructura, sin embargo, actualmente sólo hay 1.17 mil millones de dólares en este mercado y aún queda espacio para la entrada de otros 11.7 mil millones, de acuerdo con datos de la Asociación de Bancos de México (ABM).

“Prácticamente no se ha utilizado nada de la capacidad de las Afores para proyectos de infraestructura, por lo que las oportunidades son grandes”, dijo.

En entrevista, luego de su participación en un seminario de infraestructura en Shanghai, Luis Robles Miaja, presidente ejecutivo de la Asociación, pidió acelerar el desarrollo de proyectos de sector acordes con el perfil que buscan las Afores para invertir.

Estos fondos, explicó, no pueden usar el dinero de los trabajadores para financiar cualquier

proyecto, pues no se pueden correr riesgos.

“Es el dinero de los trabajadores y no nos lo vamos a jugar en el éxito o el fracaso de una carretera, un puerto o un aeropuerto”, aseguró.

Sin embargo, el desarrollo de obras en México no tiene la velocidad deseada, debido principalmente a la incertidumbre jurídica que padecen los constructores.

“El desarrollo de infraestructura con las condiciones legales que hoy tenemos, son muy precarias, cada proyecto lleva una serie de trámites, requisitos burocracia, complejidades que hacen que no

podamos; hay un problema regulatorio”, criticó Miaja.

Por esta razón, el directivo urgió a aprobar la iniciativa de Asociaciones Público Privadas, actualmente en el Congreso.

Además, señaló que el Gobierno debe coordinar mejor la preparación de proyectos.

La característica que una obra de infraestructura debe cubrir para que una Siefore invierta en ella es que sea un “brown-field”, es decir, que su rentabilidad esté probada.

Las Afores se encargan de analizar la viabilidad de los proyectos y sus posibilidades de te-

ner éxito.

Pese a que la Secretaría de Hacienda asegura que hay dinero suficiente para el desarrollo del Programa Nacional de Infraestructura (PNI), falta capital de riesgo, explicó Miaja.

Datos de la Secretaría de Hacienda destacan que para cumplir el PNI son necesarios 139.6 mil millones de dólares, pero se esperan hasta 190.5 mil millones de fuentes públicas y privadas.

Prueban esquema

Las Afores han permitido la construcción y mantenimiento de mil 400 kilómetros de carreteras.

(Cantidad financiada, millones de dólares)

