

Empeora la situación, la diversidad de filiación política.- expertos

Afecta 'tramititis' proyectos

> Generan sobrecostos
tantos permisos; cae
la inversión pública
3.3% de enero a junio

**Alma Hernández
y Nallely Ortigoza**

La necesidad de cumplir hasta con 10 permisos distintos para la autorización de los derechos de vía de obras, como un ducto, está generando sobrecostos y retrasos en el desarrollo de proyectos, de acuerdo con especialistas.

En los primeros seis meses del año, la inversión pública en infraestructura cayó 3.3 por ciento y un factor fue el de los trámites.

Raúl Monteforte, especialista en Regulación de Energía, dijo que esta situación se vuelve aún más compleja en la medida en que existe una mayor diversidad de filiaciones políticas entre los distintos entes de Gobierno mu-

nicipal, estatal y federal.

"Los que sufren son los inversionistas porque el costo del derecho de vía no se puede trasladar al dueño, ya que se asume todo el costo con la firma del contrato y debe desarrollarse en el tiempo y costo comprometido, a menos que se incluya una cláusula de 'fuerza mayor' que justifique su reconocimiento", consideró.

Para muestra está el proyecto del gasoducto de 300 kilómetros que está construyendo la empresa TransCanada, el cual servirá para transportar gas natural de Manzanillo a Guadalajara.

Inicialmente, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) entregó el derecho de vía liberado, pero la empresa decidió modificar la ruta de algunos tramos, por lo que ha tenido que enfrentarse al trámite de los permisos, dijo Alberto Ramos, subdirector de la Dirección de Proyectos de Inversión Financiada de la CFE.

"Son expertos y van a ser los dueños del equipo y dentro de sus análisis de riesgo consideraron conveniente desviarse", dijo.

TransCanada informó que

tramitan permisos, situación que se ha complicado pues no hay una entidad que regule lo que deben cobrar los municipios por los permisos de licencias.

Sin embargo, confirmó que van en tiempo y que terminarán conforme a lo establecido en el contrato, en marzo de 2011.

Hugo García, director de Asesoría de la Práctica de Infraestructura de KPMG, dijo que este problema se da en todo el mundo y así como en algunos casos retrasa proyectos, en otros puede ser catalizador para su desarrollo.

El experto señaló que el Acueducto de la Presa Falcón, ubicada en la frontera norte del País, es uno de los proyectos que se ha retrasado, debido a desacuerdos políticos.

Los especialistas consideraron que es más conveniente que las instituciones se encarguen de liberar los derechos de vía, ya que al pasar por distintas autoridades, además de que incrementa los costos, detiene el proceso y permite que se preste a intereses políticos.

Contingencia

Los distintos actores que intervienen en la autorización de los derechos de vía de ductos, carreteras y líneas de transmisión hacen más lento su trámite:

NIVEL MUNICIPAL

- > Licencia de uso de suelo
- > Licencia de construcción
- > Asambleas ejidales o convenios de servidumbre de paso.

NIVEL ESTATAL

- > Licencia de uso de suelo
- > Licencia de construcción
- > Asambleas Ejidales o Convenios de servidumbre de paso

NIVEL FEDERAL

- > SCT
- > Semarnat
- > CFE
- > Pemex
- > INAH
- > CRE



Problema mundial

La injerencia de temas políticos en el desarrollo de la infraestructura no es un asunto privativo de México, de acuerdo con una encuesta aplicada en 50 países.

Impedimentos para el desarrollo de infraestructura (eligieron hasta 3 opciones)

Fuente: KPMG

FACTOR	%
Falta de fondos	56
Politización	33
Corrupción	21
Falta de estabilidad en políticas públicas	18
Falta de preparación	18
Falta de políticas apropiadas	18
Falta de marco legal apropiado	11
Falta de estabilidad jurídica	9
Otros	3
