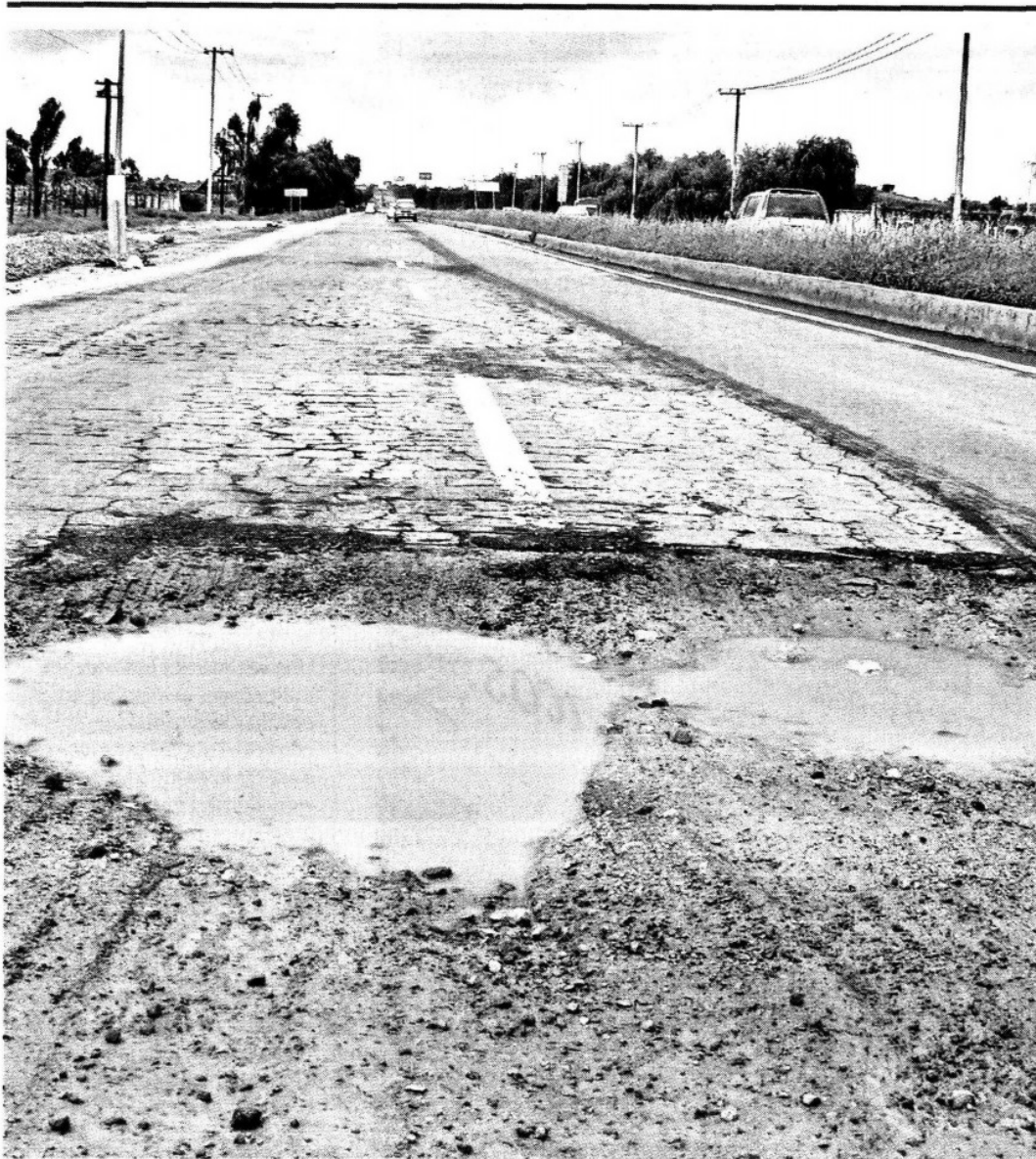


Fecha
27.07.2010

Sección
Estado

Página
1-6



Arturo Espinosa

Recién rehabilitada

» Grietas, baches y hundimientos sortean los automovilistas en la carretera

Toluca-Temascaltepec, que conduce a Valle de Bravo, donde se invirtieron \$66 millones en dos años de trabajo que terminaron en octubre pasado



Página 1 de 4
\$ 24581.18
Tam: 867 cm2
DSOLIS

Continúa en siguiente hoja

Se hunde y agrieta camino recién rehabilitado a Valle de Bravo

Rompen lluvias carretera

► Registra vialidad, que fue reparada con \$66 millones los últimos dos años, 4.5 kms con baches y vados

Arturo Espinosa

ZINACANTEPEC.- La carretera **Toluca**-Temascaltepec, el camino principal a Valle de Bravo, tiene hundimientos y fracturas sobre la cinta asfáltica debido a las recientes lluvias, pese a que esa vía fue rehabilitada durante dos años y quedó lista apenas en octubre.

En un recorrido realizado este fin de semana, REFORMA constató que, además de baches y grietas en el pavimento, el camino tiene algunos vados que dificultan la circulación a lo largo de 4.5 kilómetros del camino hacia el principal sitio turístico de fin de semana en el Edomex.

En ese tramo, se contabilizaron 38 baches y 89 fracturas en pavimento de diversos tamaños.

Los puntos más problemáticos para los conductores, principalmente turistas del Valle de México que llegan en fin de semana, se ubican en el kilómetro 6.9, a la altura de San Antonio Buenavis-

ta, y en el 10.9, a la altura del municipio de Zinacantepec, en el poblado de San Juan de las Huertas.

Además, antes de la intersección con la entrada al municipio de Zinacantepec, hay un hundimiento y un bache que abarca los dos carriles del camino, y obliga prácticamente el alto total de los automóviles.

“No es posible que esta ampliación se haya tardado tanto tiempo para quedar así, cuando estaban los dos carriles hace tiempo era pesado por el tráfico pero por lo menos se podía transitar sin esquivar baches o vados.

“Ahora este camino se ha vuelto peligroso porque es necesario esquivar hoyos y los automóviles venimos a gran velocidad”, comentó Michel Contreras, vecino del Distrito Federal quien viajaba a Valle de Bravo.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes terminó el

año pasado la rehabilitación de esa carretera, trabajo que duró dos años y en el que se invirtieron 66 millones de pesos.

Llegando a la entrada de Zinacantepec hay una mayor carga vehicular, pues la Secretaría de Comunicaciones construye un distribuidor vial; el frente de obra se extiende unos

100 metros.

“Es ilógico que quien haya hecho esto no termine bien lo que hizo; están haciendo un nuevo puente cuando lo que dejaron atrás es una verdadera porquería. ¿No hubo sanciones para nadie?”, comentó Kathia Albarrán, automovilista.

Campo minado

El tramo más afectado está en los kilómetros 6 y 10 del camino

\$66 millones fue la inversión en la rehabilitación

4.5
kms presentan problemas de hundimientos

4.5
kms se mantienen en trabajos

38
baches se contaron

89
fracturas tiene el pavimento

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 4

Fecha
27.07.2010

Sección
Estado

Página
1-6



> Además de sortear baches, el tráfico se aprieta en la zona donde se hace un nuevo distribuidor.

Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4

Fecha 27.07.2010	Sección Estado	Página 1-6
----------------------------	--------------------------	----------------------



Arturo Espinosa

¿Y EL ASFALTO? De los desperfectos más escandalosos está este bache que abarca casi los dos carriles del camino hacia Valle de Bravo.