



DE TIENE FUTURO VERDE

Rascacielos de departamentos más allá de zonas corporativas, transporte limpio y una política de sustentabilidad obligada deparan urbanistas a la capital para 2040

36
MILLONES
de habitantes tendrá el
Valle de México en 2040

90
POR CIENTO
aumentará el volumen de
la Zona Metropolitana

Fotoarte: Angeles Barajas



Absorberá la capital cuatro urbes vecinas

El principal problema de la ciudad en 2040 será su sustentabilidad y no el acceso al agua

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@nuevoexcelsior.com.mx

Para 2040, la Ciudad de México será muy diferente a la que conocemos actualmente.

La Zona Metropolitana tendrá 36 millones de habitantes -14 millones más que ahora- y habrá conurbaciones con Cuautla y Cuernavaca al sur, con Pachuca al norte, Atlacomulco y Toluca al poniente.

A diferencia de lo que se cree, el abasto de agua potable no será el principal problema de la urbe, sino su sustentabilidad, su convivencia con las zonas agrícolas, bosques y cuerpos de agua.

El valor de la urbe no lo darán la **construcción** de más vialidades, trenes, rascacielos, acceso a las nuevas tecnologías.

“El valor de la ciudad lo dará la naturaleza y no el asfalto”, asegura el urbanista de la UAM,

Jorge Legorreta.

La necesidad será la madre de las soluciones en materia de tránsito, de transporte público masivo, la desconcentración de personas en un solo punto para laborar.

Listos, pilares del crecimiento

La ciudad crecerá hacia los grandes brazos que ya se han articulado desde ahora. Hacia el norponiente seguirá la ruta del Tren Suburbano. Hacia el nororiente, será el Aeropuerto de Tizayuca y la ciudad de Pachuca hacia donde se dirigirá la conurbación.

Hacia el sur, la mancha urbana no crecerá hacia las monta-

ñas, sino que seguirá el trazo de la **autopista** Chalco Amecameca en **construcción** actualmente, para luego seguir hacia Cuautla y Cuernavaca, detalló Legorreta.

De acuerdo con Alfonso Iracheta, urbanista del Instituto Mexiquense, los sistemas de transporte masivo, eficientes y limpios serán lo que de viabilidad al crecimiento de la ciudad hacia el norte, y no las vialidades para el auto particular.

Futuro, no para todos

La ciudad, sin embargo, seguirá siendo inequitativa y no todos sus habitantes tendrán acceso a las tecnologías que se perfilan desde ahora para solucionar la mayor parte de las necesidades de la siguiente generación.

Raúl Luna, experto en nuevas tecnologías, destacó que el **celular** será el “mando a distancia” que permitirá lo mismo hacer operaciones comerciales básicas que laborar desde casa.

“Lo que podamos decir ahora será obsoleto para entonces, pero seguro se dará un salto digital, desarrollaremos nuestro propio **software**, y vamos a tender el teltrabajo, pero habrá inequidad, eso no lo vamos a eliminar”, insistió Luna.

Vida automatizada

El abasto de alimentos o de cualquier producto será automatizado en la mayor parte de la ciudad. Esto se logrará mediante escáneres que determinan las necesidades de abasto de cada casa. Sin embargo, en las periferias que no dejan de crecer se

mantendrá el arraigo por la vida de barrio.

Los cuerpos de seguridad serán reforzados por escáneres y sistemas más automatizados de vigilancia. La policía sólo actuará en flagrancia de delitos.

Siendo una ciudad “chapparra”, es probable que se tengan más rascacielos, no sólo en corredores como Santa Fe, Polanco o Reforma, sino en la periferia, sustituyendo a las “ciudades bicentenario” que se edifican en la actualidad, aventuró el urbanista Oscar Terrazas.

Las ciudades del conocimiento dedicadas a la investigación en salud, tecnología y la administración pública serán los verdaderos centros de poder.

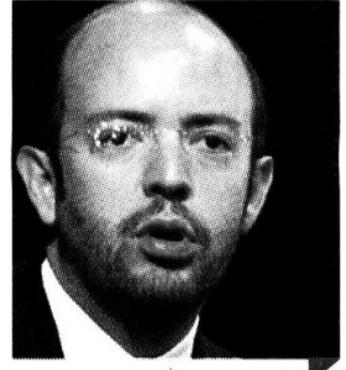
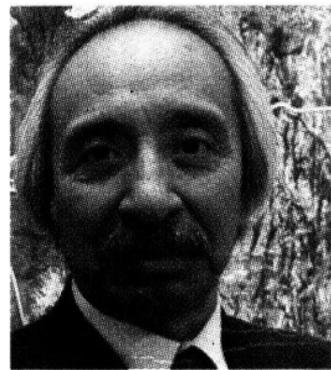
separar el agua de lluvias del agua que usamos en las casas.”

JORGE LEGORRETA
URBANISTA



Hay que convencer a las autoridades de la necesidad de preservar los espacios públicos, de mantener la equidad.”

ALFONSO IRACHETA
URBANISTA



No sabemos qué hacer con tanta agua que tenemos, debemos empezar a



A 30 años veo un Centro Histórico repoblado, con 150 mil habitantes, siste-

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 4

Fecha 24.07.2010	Sección Comunidad	Página 1-2
----------------------------	-----------------------------	----------------------

mas de transporte modernos, de calidad."

INTI MUÑOZ
DIRECTOR DEL FIDEICOMISO
DEL CENTRO HISTÓRICO



tenga la inequidad entre quienes pueden acceder a las nuevas tecnologías y los que no."

RAÚL LUNA
ESPECIALISTA EN
NUEVAS TECNOLOGÍAS

El riesgo es que se man-

El agua no será un problema

➤ "No hemos sabido administrar la abundancia" de agua en la cuenca de México, aseguró Jorge Legorreta.

El riesgo de una inundación en la ciudad se mantendrá sólo hasta finales de 2012, cuando sea puesto en marcha el Túnel Emisor Oriente del **Drenaje** Profundo y garantice durante una generación que la ciudad de México no será invadida por sus propias aguas negras.

Ya existe, además, el plan para que el agua que desecha la ciudad sea tratada y reinyectada en zonas agrícolas de Hidalgo y eventualmente ser retornada a la Ciudad y reutilizarla aquí mismo.

Hay 45 ríos que bajan de montañas que rodean la ciudad y que podrían garantizar parte del abasto de la megaurbe, además se han puesto en marcha programas para preservar cuerpos de agua que sobreviven del gran Lago de Texcoco.

El problema que afronta la ciudad es la reducción de su consumo de agua. Actualmente la extracción de agua del subsuelo es la principal fuente de abasto de la urbe, que provoca hundimientos diferenciales y fracturas en líneas de suministro de agua, vías del tren, y en casas habitación.

La ciudad consume 32 metros cúbicos de agua por segundo. El 85 por ciento se extrae del subsuelo.

-ARTURO PÁRAMO

Fecha 24.07.2010	Sección Comunidad	Página 1-2
----------------------------	-----------------------------	----------------------

