



Sin precedentes, inversiones en infraestructura

La Secretaría de Obras Públicas (Secop) de Zacatecas destacó que el gobierno encabezado por Amalia García Medina creó la infraestructura necesaria que demanda el desarrollo de la entidad en todos los ordenes; así como las condiciones para ubicar al propio estado a la altura de la importancia que tienen vecinos como Aguascalientes, San Luis Potosí, Jalisco y Durango.

Paralelo al decidido impulso que se le dio a la modernización de la red carretera estatal, el gobierno estatal construyó en la zona conurbada Zacatecas-Guadalupe distribuidores viales y pasos a desnivel cuya inversión son del orden de 270 millones de pesos. Monto que no tiene precedentes en administraciones anteriores, informó la Secop.

Ejemplo de ello es la construcción del Distribuidor Vial de 1,000 metros, a la altura de las instalaciones sede de la Junta Estatal de Caminos en Guadalupe, obra que incluye un paso superior con una longitud de 600 metros y un ancho de 20 metros a base de tierra armada.

Otra obra es la vialidad Tránsito Pesado Junta Estatal de Caminos-Entronque San Ramón, en el mismo municipio de Guadalupe, con longitud de 1,400

metros, un camellón central, dos cuerpos principales de 9 metros cada uno y jardinera de lado izquierdo con un ancho de 20 metros. También, dos laterales de 8 metros cada una, carpeta asfáltica, guarniciones, banquetas, alumbrado y señalización.

Estratégica y de fundamental importancia fue la construcción del paso a desnivel en el entronque San Ramón-Tránsito Pesado, también en la Villa de Guadalupe. La obra contempla paso a desnivel a base de tierra armada, pilotes de 13.5 metros con cargadores, cabezales de 20 metros, traveses prefabricados tipo AASHTO IV con una longitud de 27 metros y losa de concreto.

Un proyecto más que complementa el moderno desarrollo urbano en la ciudad de Guadalupe es el paso a desnivel en el Entronque Vía Férrea-Tránsito Pesado, el cual requirió la construcción de un puente sobre vías del ferrocarril, con tres claros de 26 metros cada uno, a base de vigas prefabricadas. Un ancho de calzada de 20 metros, rampa de acceso a base de tierra, que fue armado con una longitud de 480 metros y calles laterales de servicio con dos carriles de 3.50 metros cada uno. (Arturo Flores)

