

EL TÚNEL A TIEMPO

IZTAPALAPA. La Rielera ya formó 600 metros de túnel de concreto y acero para que corran los trenes de la Línea 12 del Metro. Se espera que en noviembre de 2011, La Rielera emerja del subsuelo luego de haber pasado por 5 estaciones.

PÁGINA 3

REFORMA.COM
> fotoalería



Va Rielera a Mexicaltzingo

Jonás López

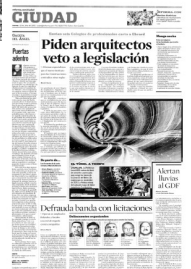
La Rielera ya formó 600 metros de **túnel** de concreto y acero para que corran los trenes de la Línea 12 del Metro.

Actualmente, el Escudo de

Presión Balanceada (EPB), mejor conocido como La Rielera, perfora de la estación Mexicaltzingo hacia la estación Ermita.

El EPB tiene la característica de perforar el subsuelo, inyec-

Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 2
\$ 65435.04
Tam: 660 cm2
AGUIERREZ

Fecha 22.07.2010	Sección Ciudad	Página 1-3
----------------------------	--------------------------	----------------------

tar aire comprimido para ejercer presión y evitar hundimientos y luego colocar dovelas prefabricadas de concreto y acero que forman los anillos del **túnel**, explicó Enrique Horcasitas, director de **Proyecto** Metro.

La Rielera, luego de excavar, ensambla 8 dovelas prefabricadas de concreto y acero para formar un anillo de 10 metros de diámetro, 40 centímetros de espesor y 45 toneladas de peso.

Los anillos quedan uno tras otro para formar el **túnel**, cada uno tiene un ancho de 1.5 metros por lo que para el tramo de Mexicaltzingo a Insurgentes Sur serán necesarios más de 5 mil 500.

La colocación de los anillos se

realiza con la potencia ejercida por 12 motores y 12 gatos hidráulicos.

Los 600 metros de **túnel** que ya se **construyeron** representan menos del 10 por ciento de los 8.3 kilómetros que debe excavar La Rielera desde el cruce de Centeno con Eje 8 Sur Ermita Iztapalapa hasta la esquina de Cádiz con Eje 7 Sur Extremadura.

Sin embargo, los trabajos están cumpliendo con el programa establecido para la obra, de acuerdo con la Dirección de **Proyecto** Metro.

Se espera que en noviembre de 2011, La Rielera emerja del subsuelo luego de haber pasado por las estaciones Mexicaltzingo, Ermita, Eje Central, Zapata e Insurgentes Sur.



DESTAPE A LO GRANDE. La Tuneladora se encarga de abrirle camino a lo que será la Línea 12 del Sistema Metro, extrayendo material, que por lo regular es lodo, evitando que el suelo se derrumbe.

Edgar Medel