

‘Suben’ la Supervía a la web

► Ofrece el Gobierno transparentar datos del sistema vial en marcha al poniente

Luis Fernando Reyes

El Gobierno del DF permitirá la consulta pública de gran parte de la información disponible sobre la Supervía, pues la subirá a las páginas de **Internet** de las secretarías de Obras y de Medio Ambiente.

“A partir de hoy (lunes) y en las próximas horas se estará entregando públicamente toda la información que tenemos como Gobierno de la Ciudad disponible para la **construcción** de la Supervía Poniente”, expresó Juan José García Ochoa, subsecretario de Gobierno.

A la fecha, agregó, se han presentado 700 peticiones de información sobre el proyecto vial, de las cuales sólo seis derivaron en recursos de inconformidad; de ellos, dos no prosperaron y cuatro están por resolverse.

En conferencia conjunta, el Oficial Mayor del DF, Adrián Michel Espino, detalló que la información a publicarse incluye el Estudio y el Resolutivo de Impacto

Ambiental —este último ya publicado en la página de la Secretaría de Medio Ambiente—, la Encuesta Origen-Destino de la Secretaría de Transportes y Vialidad, y la versión pública del título de **concesión** de la obra.

Entre los anexos que se harán públicos están la declaratoria de necesidad, las propuestas de proyecto de **concesión**, las opiniones técnicas y financieras de Setravi, Finanzas y Obras, así como los oficios de las opiniones de **concesión** que otorgaron las dele-

gaciones Álvaro Obregón y Magdalena Contreras, y el oficio del monto de la contraprestación.

También estarán disponibles los lineamientos para la operación del Sistema Vial de Puentes, Túneles y Distribuidores Sur-Poniente (Supervía), la cual conectará Santa Fe con Luis Cabrera, así como la metodología para la compartición de ingresos una vez recuperada la inversión total y cubierta la Tasa Interna de Retorno.

Michel y Fernando Aboitiz, Secretario de Obras, establecieron que algunos documentos se mantendrán reservados por contener datos personales o afectar la propiedad intelectual.

El plan económico financiero del proyecto es confidencial, en tanto que documentos como el anteproyecto, el catálogo de conceptos y el programa de obras todavía están en elaboración.

Sobre la fecha de inicio, Aboitiz comentó que el Resolutivo de Impacto Ambiental plantea una serie de acciones de mitigación previas, como la reposición de 112 mil árboles en viveros.

Michel aseguró que en máximo 48 horas la información estará disponible en las páginas www.obrasenmiciudad.df.gob.mx y en www.sma.df.gob.mx. Hasta el cierre de esta edición no se encontró ninguno de los documentos.

ASÍ LO DIJO

“ Toda esta información es pública, nos estamos reservando lo que la ley contempla de datos personales y algunos anexos que están en proceso de elaboración y otros que no se tienen porque no ha iniciado la obra”.

Adrián Michel,
Oficial Mayor del DF.



► Funcionarios de la Administración local ofrecieron una conferencia en el Ayuntamiento para anunciar la apertura de los datos de la Supervía.

