

| | | |
|---------------------|-------------------|-------------|
| Fecha 19.07.2010 | Sección Dinero | Página 4 |
|---------------------|-------------------|-------------|

TRANSPORTE

Analizan proyectos de trenes para pasajeros

Aunque no será a corto plazo su implementación, quedarán listos en unos años

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA
jose.guadarrama@nueveexcelsior.com.mx

El regreso de proyectos de servicio de trenes de pasajeros de largo y mediano alcance en México está descartado de momento, “debido a que se trata de aspiraciones muy complejas y costosas”, dijo Jorge Licón, director general de Servicio Ferroviario e Intermodal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Durante una entrevista con **Excélsior**, Licón explicó que durante la presente administración se busca avanzar las ampliaciones de la Línea 1 del Tren Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM) para, en una etapa posterior, dar paso en el **proyecto** de conectar Huehuetoca con una ruta México-Querétaro, con lo que podrían quedar sentadas las bases para un primer **proyecto** de mediano alcance, dentro de una nueva fase **ferrocarrilera**.

Sin embargo, a la par de trenes de pasajeros turísticos intraestatales que aún están en funcionamiento, como en el caso de Jalisco, en donde desde 1997 opera el Tequila Express, y el *Chepe*,

que atraviesa las Barrancas del Cobre en Chihuahua, existen alrededor de diez proyectos sobre trenes suburbanos y tranvías en diferentes estados del país, como la Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey, Guanajuato y Veracruz.

Suburbano 3

Licón explicó que antes de que termine el presente mes o a principios de agosto se tendrá todo listo para relanzar la licitación del Sistema 3 del Tren Suburbano, que originalmente correría Chalco-La Paz-Nezahualcóyotl (que involucraba 32 kilómetros, con una inversión estimada de mil 200 millones de dólares y cuya licitación se declaró desierta por problemas de estructura financiera y de trazos). La relicitación se había estimado para el primer semestre de 2010.

Licón comentó que se trata ahora de “un esquema enriquecido, que será más atractivo

para los oferentes”, dado que se ha rediseñado.

“La intención es contar con varios interesados, dada la importante coordinación entre el Fonadin, Banobras, el gobierno del

Estado de México y el Gobierno del Distrito Federal.”

Suburbano 1

De la misma forma, destacó que

hay altas probabilidades de que antes de que termine 2010 se puedan iniciar las negociaciones con CAF sobre la ampliación a Huehuetoca.

Dijo que este concesionario, dentro de su título, tiene la opción de explotar esa ampliación, pero que en el caso de que no quisiera ejercerla, entonces se echará mano de una licitación.

México-Querétaro, desde Huehuetoca

Licón precisó que un primer **proyecto** de mediano alcance, con alrededor de 180 kilómetros en el que el gobierno federal se **intenta**

resaría a mediano plazo, sería la ruta México-Querétaro, lo que dejaría sentadas las bases para buscar, en una segunda etapa, el enlace hasta Monterrey.

Ante la complejidad y los altos costos durante el presente sexenio se podrían dar los primeros pasos hacia la concreción del **proyecto**, dado que el gobierno de esa entidad también ha mostrado interés.

“Sin embargo, el primer paso será avanzar hacia la ampliación del Sistema 1 del Tren Suburbano de la ZMVM, para llegar a Huehuetoca y enlazar, posteriormente, México con Querétaro. Podríamos estar hablando del inicio, pero difícilmente de terminar las obras de este primer



| | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha 19.07.2010 | Sección Dinero | Página 4 |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|

proyecto de mediano alcance”, dijo el funcionario.

Guanajuato

Licón recordó que hay diferentes planteamientos, proyectos e inicio de estudios en diferentes estados, y que la SCT dará todo su apoyo a aquellos que cumplan con los términos de referencia, como los derechos de vía y que aseguren los planes.

Informó que en Guanajuato el gobierno ya ha solucionado el problema de que ya se había otorgado una **concesión** a una firma canadiense, pero que nunca hizo algo al respecto, por lo que ahora ya está en posibilidad de realizar una nueva licitación para el desarrollo de un tren suburbano que correría, en una primera etapa, León-Silao-Guanajuato-Irapuato y Celaya.

Veracruz

En el **puerto** de Veracruz el **proyecto** se refiere a un tranvía, para lo que ya se tienen los derechos de vía, que ayude con un reordenamiento del estado.

Dijo que la demanda ya se tiene asegurada por parte del municipio de Boca del Río, pero que en breve se deberá firmar un convenio en el que se especifique claramente que habrá un reordenamiento de las rutas alimentadoras, para que haya compromiso del municipio y la federación.

El tranvía partiría del WTC en Boca del Río, recorrería 9.5 kilómetros y la inversión estimada sería de dos mil 700 millones de pesos, con participación de un 27% del Fonadin; 22% del gobierno del estado; 8% de los ayuntamientos y 43% de capital de riesgo y financiamientos.

Guadalajara

En Guadalajara se tiene en proceso estudios para desarrollar una especie de tren suburbano que, por sus características, más bien podría ser un tranvía. Los primeros resultados de los estudios de demanda indican que se puede desarrollar una línea troncal de 30 kilómetros, gracias que hay gran movimiento de transporte en la zona.

Parte correría por la **concesión** de Ferromex, otra vendría del sur y se uniría con la Línea 1

del Metro de Guadalajara.

Iría en forma paralela y en un entorno de convivencia con esa línea. Aún se analiza el perfil del **proyecto**.

EN LA MIRA

Jorge Licón, de la SCT, asegura que se busca sentar las bases de estos planes a corto plazo en el país.

10 ESTUDIOS

para poner en marcha ferrocarriles o suburbanos se están trabajando en la nación

ALTERNATIVA.

Actualmente, en Monterrey existe como prioridad reconstruir las obras que fueron dañadas por los efectos del huracán Alex, por lo que seguramente cualquier proyecto de tren pasaría a otro plano. Sin embargo, en el entidad se habló de un par de planes, como una Línea 3 del Metro, usando las vías de Kansas City Southern México.

| | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|
| Fecha 19.07.2010 | Sección Dinero | Página 4 |
|----------------------------|--------------------------|--------------------|

Permisos
Algunas empresas
concesionarias de
las vías tienen la po-
sibilidad de extender
sus rutas en el país.

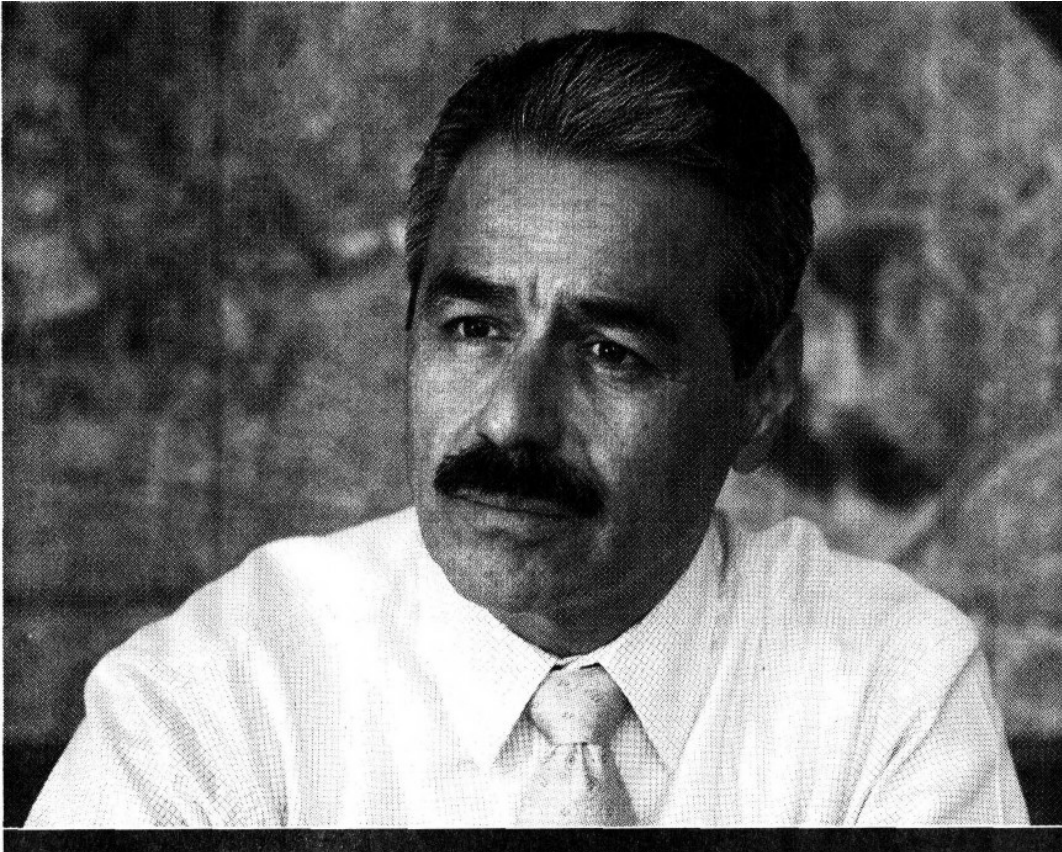


Foto: Nacho Galar