

Eligen a constructora de libramiento

► Gana empresa PDI, filial de Gutsa, licitación de vía Atizapán-N.Romero cuya edificación costará 2.1 mdp

Francisco Ortiz y Rodrigo Barragán

ATIZAPÁN.- La empresa Proyectos y Desarrollos de Infraestructura (PDI), propiedad de Alfonso Romo Garza y de la constructora Gutsa, obtuvo la licitación para construir el Libramiento Atizapán-Nicolás Romero.

La edificación de la vialidad requerirá una inversión de 2 mil 195 millones de pesos, mediante un esquema de Proyectos para la Prestación de Servicios (PPS).

Esto representa un incremento de 1 mil 730 millones en el proyecto, pues originalmente estaba considerado con un costo de 465 millones de pesos.

La dirección de Vialidad del Gobierno mexiquense resolvió el jueves el concurso de obra que

fue aplazado durante siete meses debido a las complicaciones en el diseño del proyecto y a que las empresas interesadas en la licitación presentaron propuestas arriba del techo presupuestal.

PDI estuvo representada para este concurso por Francisco Flores Sedeño, quien recibió el dictamen para el fallo de adjudicación emitido por el Comité de Proyectos para los PPS del Gobierno mexiquense.

De acuerdo con fuentes de la constructora, esta será su primera obra de infraestructura en la administración de Enrique Peña Nieto.

Anteriormente compitió por la ampliación y modernización de la vialidad Solidaridad-Las To-

rres, también mediante PPS, que fue asignada al Grupo Empresarial Ángeles.

“En el Estado de México hemos construido obra pública, pero no del tamaño del Libramiento Atizapán-Nicolás Romero”, precisó Antonio Casillas, vicepresidente de Desarrollo de Negocios de Gutsa.

El Libramiento Atizapán-Nicolás Romero tendrá dos carriles por sentido y una extensión de 8 kilómetros, y con ella se pretende destrabar la circulación en la Cabecera Municipal de Atizapán.

El trazo de la vialidad comienza en la zona centro de Atizapán para concluir en un paraje conocido como Puerto de Chivos, en los límites de Atizapán y Nicolás Romero.



► El trazo de la vialidad comenzará en la zona centro de Atizapán, frente a la UNITEC.



Página 1 de 2
\$ 11992.90
Tam: 423 cm2
LAGUILAR

Continúa en siguiente hoja

Fecha 17.07.2010	Sección Estado	Página 7
----------------------------	--------------------------	--------------------

En crecimiento

La empresa PDI obtiene su primer PPS en el EDOMEX

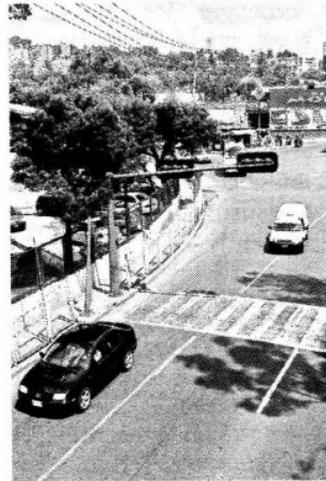
2008

Julio. La empresa PDI obtiene la construcción de los túneles Echánove-Toluca, licitación lanzada por el GDF

2009

Mayo. La compañía de Alfonso Romo y Juan Diego Gutiérrez Cortina (Gutsa) sale derrotada en el concurso para la ampliación y modernización de la Avenida Las Torres

Ago. Obtienen el concesionamiento de una planta tratadora en Izcalli, un puente vehicular en Quintana Roo, un ducto en Veracruz y la ampliación de un hospital en Chalco



> En Monte Sol y Bulevar López Mateos iniciará el libramiento.