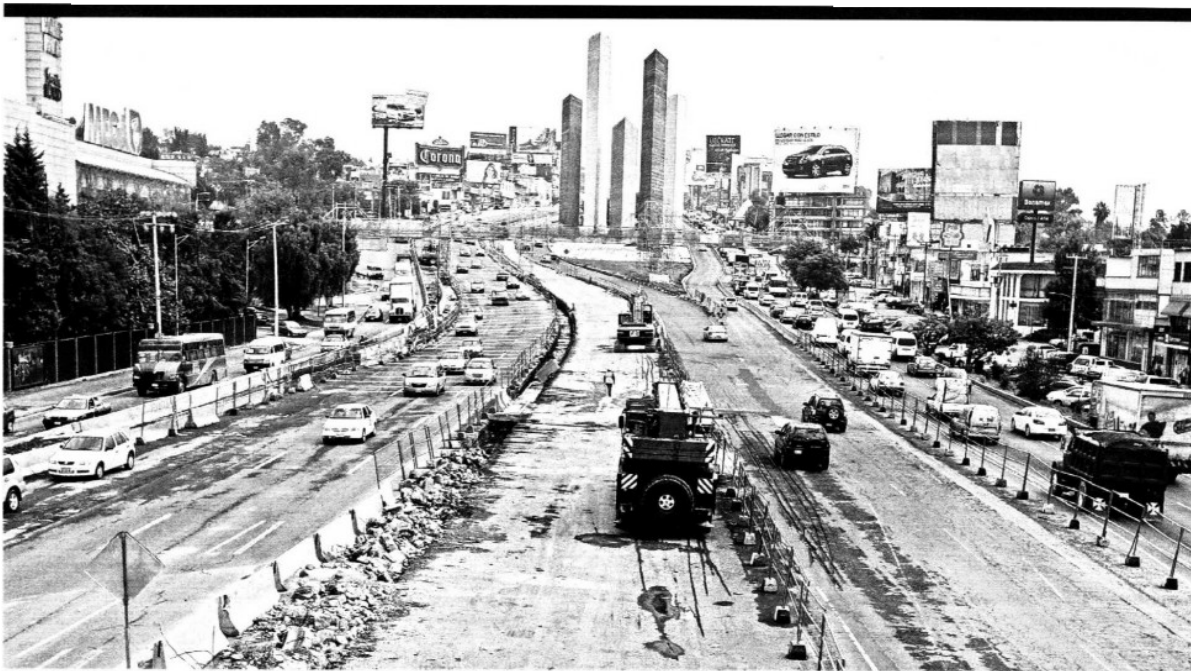


Ajustan cuerpos de circulación en Periférico

Aprietan carriles a Periférico norte

» Recortan plazoleta vía de cuota en medio;
de las Torres de Satélite quedan 15 carriles
y camellón para meter de 3.40 cms. de ancho
cada uno



ESTRECHOS. En la zona de Satélite el Periférico tenía 12 carriles, cada uno de 4.30 metros de ancho; con el Viaducto Bicentenario se crearon tres y todos quedaron más angostos.



Continúa en siguiente hoja

Aprietan el Periférico con obras del Viaducto

Achican carriles por vía de paga

› Recortan camellón y plaza de Las Torres para dejar vialidad a gusto de Satélite

Francisco Ortiz y Lorena Morales

NAUCALPAN.- El Gobierno del Estado de México aprovechó el derecho de vía del Periférico Norte para meter a ras de piso los tres carriles de cuota del Viaducto Bicentenario en las inmediaciones de las Torres de Satélite.

Antes de este proyecto la vialidad tenía 12 carriles de circulación y ahora contará con 15 de un ancho de entre 3.36 y 3.50 metros, al límite de lo que marcan las directrices de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Manuel Ortiz, director del Sistema de Autopistas del Gobierno estatal, consideró que el Viaducto a ras de piso no interferirá en la circulación cotidiana.

“No estamos sacrificando nada, el Periférico tendrá el mismo número de carriles que antes del proyecto, no tenemos ningún pro-

blema de interferencia, operará igual o mejor que antes porque habrá un flujo que tome el Viaducto y eso nos desfogará la parte libre de peaje.

“Cuestionar que se tomó espacio del Periférico para el Viaducto sería una crítica muy dura, sobre todo porque llegamos a esa decisión en consenso con la ciudadanía que buscó proteger la imagen de un monumento que tiene un amplio valor en la zona como son las Torres de Satélite”, describió Ortiz.

Para meter los tres carriles, la constructora OHL tuvo que cortar 1.20 metros a la plazuela de las Torres de Satélite y eliminar el camellón entre los carriles centrales y laterales frente al Fraccionamiento La Florida.

Esto generó que los carriles que antes tenían un ancho de 4.30 metros en promedio ahora tengan aproximadamente 3.40 metros.

Según el plano de edificación, al que REFORMA tuvo acceso, la lateral de la zona comercial de La Florida quedará intacta, pues seguirá conservando el área de estacionamiento para sus clientes.

Eleazar Gutiérrez, director de Estudios y Proyectos del Sistema de Autopistas, describió que se evitaron afectaciones.

“Se respetaron las Torres de Satélite, se sigue respetando la plataforma y sólo hicimos algunos ajustes”, destacó el funcionario mexiquense.

Desde cuándo

El trazo de la vialidad en Satélite fue el más complejo

2008

Abril. Proponen Naucalpan y la Asociación de Colonos de Satélite que el Viaducto Bicentenario fuera subterráneo en las Torres de Satélite.

2009

Ago. Descarta Gobierno estatal posibilidad de construir un túnel para aminorar el impacto generado en las Torres de Satélite.

Sep. Anuncia secretario de Comunicaciones, Gerardo Ruiz, que el Viaducto Bicentenario descenderá a nivel de piso en las Torres de Satélite para no impactar en la imagen urbana del monumento.

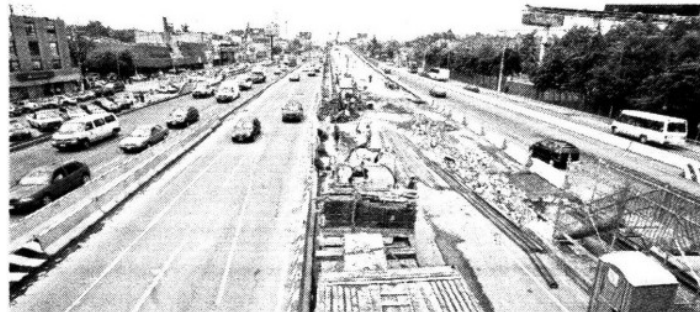
Ofrecen tramo para 30 de agosto

La empresa OHL ofreció a las autoridades estatales entregar el próximo 30 de agosto el tramo de 14 kilómetros, localizado entre Lomas Verdes y Lago de Guadalupe.

El pasado martes, directivos de la constructora y autoridades del Sistema de Autopistas se reunieron en las ins-

talaciones de OHL, ubicadas en Industrial Naucalpan, para analizar los avances de la obra.

“Estamos avanzando de acuerdo al programa de obra, la idea es concluir al 30 de agosto y no hemos variado en nada el calendario de obra”, precisó Manuel Ortiz, director del Sistema de Autopistas.



Sergio Castro

> La Junta de Caminos del Gobierno estatal emitió autorización para que el Viaducto empleara el ancho de calzada del Periférico.



Alfredo Moreno

> Gutiérrez, director de Proyectos de Autopistas, dijo que La Florida conservará su área de estacionamiento.

Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 4

A nivel de piso

La compañía OHL estrechó los carriles en Periférico.

Aterrizado

Algunas características del Viaducto en el tramo de Satélite y La Florida.

- > **No tendrá salidas** ni entradas, pues está entre las casetas Lomas Verdes y Santa Mónica.

Situación actual



2.2 km de extensión

60% de avance

12 carriles tenía antes del proyecto.

15 carriles tendrá tras la obra.

